

СРЕДНИЙ МОРОЗИЛЬНЫЙ ТРАУЛЕР

Назначение - судно предназначено для промысла донным (до 1000 м.) и пелагическим траулами, переработки рыбы на мороженую продукцию в неразделанном и разделанном виде, переработки непищевого прилова и отходов от разделки рыбы на кормовую муку, технический жир. Предусмотрена перевозка на палубе 60 тонн рыбы-сырца.

Класс судна - Район плавания неограниченный. Траулер строится на класс Морского Регистра судоходства КМ★L2□A2.

Основные характеристики

Длина наибольшая, м	61,44
Ширина, м	11,70
Высота борта, м	7,45
Осадка, м	5,07
Водоизмещение, т	1900
Средневязкое топливо (Ф5 и ДТ), м ³	273
Дизельное топливо, м ³	20,2
Грузовой трюм, м ³	600
Трюм рыбной муки, м ³	48,4
Скорость при мощности 1350 кВт, уз	12,5
Тяга при скорости 5 узлов, 1100 кВт, кН	160
Дальность плавания, миль	9000
Экипаж, чел.	37

Энергетическая установка:

Главный дизель-редукторный агрегат 6R32D "Вятсиля" с дизелем 8-27B8L мощн. 2250 кВт при 750 об/мин	1
Вал генератор переменного тока 910 кВт	1
Вал генератор постоянного тока 325 кВт	1
Дизель генератор 2S400S4 400 кВт	2

Холодильная установка:

Темпер. режим трюма мороженой продукции: -28°C
Хладагент - Хладон-22

Рыбомучное производство

- бункер сырья;
- рыбомучная установка;
- установка для переработки полуфабриката медицинского жира из печени трески.

Рыбообрабатывающая аппаратура

Линия для про-ва разделанной рыбы или кальмара

- машина сортировочная H29-ИХ2-Р;
- машина рыбразделочная H29-ИР2-У;
- машина для разделывания кальмара H29-ИРН;
- машина головоотсекающая H20-ИРГ;
- станок для обрезания плавников А8-ИТ2Б;
- станок для зачистки чёрной плёнки А8-ИП2Б;
- конвейер инспекционный, с местами для дозачистки рыбы;
- воздушный конвейерный морозильный аппарат LBN-25 для замораживания рыбы в блоки;
- конвейер для передачи рыбы к бункерам-накопителям перед заморозкой.



Средства связи и навигации

Средства внешней связи:

- радиопередатчик СПК-волн «Барк-2» - 1 к-т
- фототелеграфный аппарат «Фиалка-II» для приема синоптических карт - 1 к-т
- УКВ-радиостанция «Рейд-1» - 1 к-т
- изделие «Прибой» для автоприема сигналов оповещения - 1 к-т
- переносная УКВ-радиостанция «Рей» - 3 к-та
- радиостанция ПВ и КВ «Ангара-РБ» - 1 к-т

Средства аварийной связи:

- аварийный комплекс «Сирена-М» - 1 к-т
- радиотелеграфный автоаларм «Обзор-2» - 1 шт.
- радиотелефонный приемник «Сигнал-4» - 1 шт.
- аварийная радиостанция средних волн «Призыв» - 1 шт.
- аварийный радиобуй КОСПАС АР5-М - 2 шт.

Средства судовой радиотрансляции и радиовещания:

- радиотрансляционная система «Рябина» - 1 к-т
- переносной электромегафон ЭМ-12 - 1 шт.
- стационарный электромегафон МСБ-Р - 1 шт.

Средства навигации и рыбопоисковая аппаратура:

- радиопеленгатор «Рыбка-М» - 1 шт.
- НРЛС «Наяда-5» - 1 шт.
- НРЛС «Лиман» - 1 шт.
- спутниковая навигац. аппаратура «СЧ-2» - 1 к-т
- гирокомпас «Амур-3М» - 1 шт.
- акустический лаг ЛДВ-1 - 1 шт.
- магнитный компас КМ145-С1 - 1 шт.
- навигационно-поисковый эхолот «Сарган-ЭМ» - 1 шт.
- рыбопоисковый гидролокатор «Угорь» - 1 шт.



“НИС-5”

Назначение - судно предназначено для проведения поисковых работ по обеспечению рыболовных экспедиций оперативной промысловой информацией и разведки новых районов промысла; для промысла донным и пелагическим тралами, переработки рыбы на мороженую продукцию в неразделанном и разделанном виде, переработки непищевого прилова и отходов от разделки рыбы на кормовую муку.

Класс судна - Район плавания неограниченный. Судно строится на класс Морского Регистра судоходства КМ L2 A2.

Основные характеристики

Длина наибольшая, м.....	61,44
Ширина наибольшая, м.....	11,70
Высота борта на миделе (до верхней палубы), м.....	9,9
Осадка, м.....	5,63
Водоизмещение наибольшее, т.....	2240
Дизельное топливо, м ³	410,2
Грузовой трюм, м ³	900
Трюм рыбной муки, м ³	70
Скорость судна при мощности 1300 кВт, уз.....	12,5
Тяга при скорости 6 узлов и мощности 1400 кВт, тс.....	170

Размещение экипажа:

40 человек в 6-ти одноместных и в 17-ти двухместных каютах.

Энергетическая установка:

Главный дизель-редукторный агрегат 6R32D “Wartsila” номинальной мощностью 2250 кВт при 750 об/мин.....	1
Вал генератор переменного тока 1200 кВт.....	1
Дизель генератор WCM 332/S, 332 кВт.....	2
Аварийный дизель генератор WCM42/5E, 42 кВт.....	1

Производственная холодильная установка “Nissin Refrigeration & Engineering” (Япония)

Температурный режим трюма мороженой продукции - 25°C
Хладагент Хладон-22



Рыбопоисковая аппаратура:

Рыбопоисковый двухчастотный эхолот ES-2900
Рыбопоисковый гидролокатор кругового обзора HD 800-30-1

Рыбообрабатывающее производство:

Позволяет выпускать продукцию:

Рыба потрошенная обезглавленная
Икра минтая мороженая
Рыбная мука кормовая

Механическое оборудование фирмы «Baader»:

- Машины 212K, 39HR:
машина для обезглавливания рыбы
машина для потрошения
машина для отбора икры
- Головоотрезающая машина Baader 429A
- Моечная машина
- Конвейеры и столы для сортировки рыбы
- Столы для расфасовки продукции

Рыбомучная установка VF/M03/1 - производительность суточная по сырью составляет 10-12 тонн/сутки.

Для замораживания рыбопродукции в блоки устанавливаются два морозильных аппарата фирмы Nissin refrigeration, Япония. Суммарная производительность двух морозильных аппаратов до 20 тонн/23 часа при температуре на поверхности мороженого блока -40°C.

