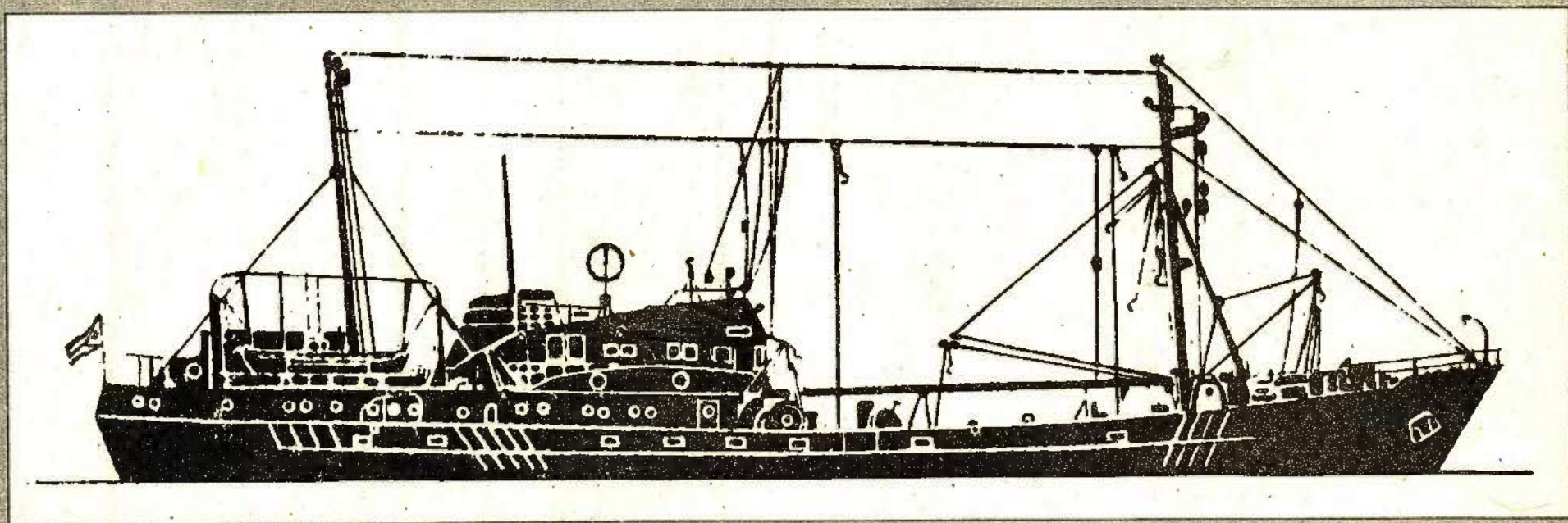
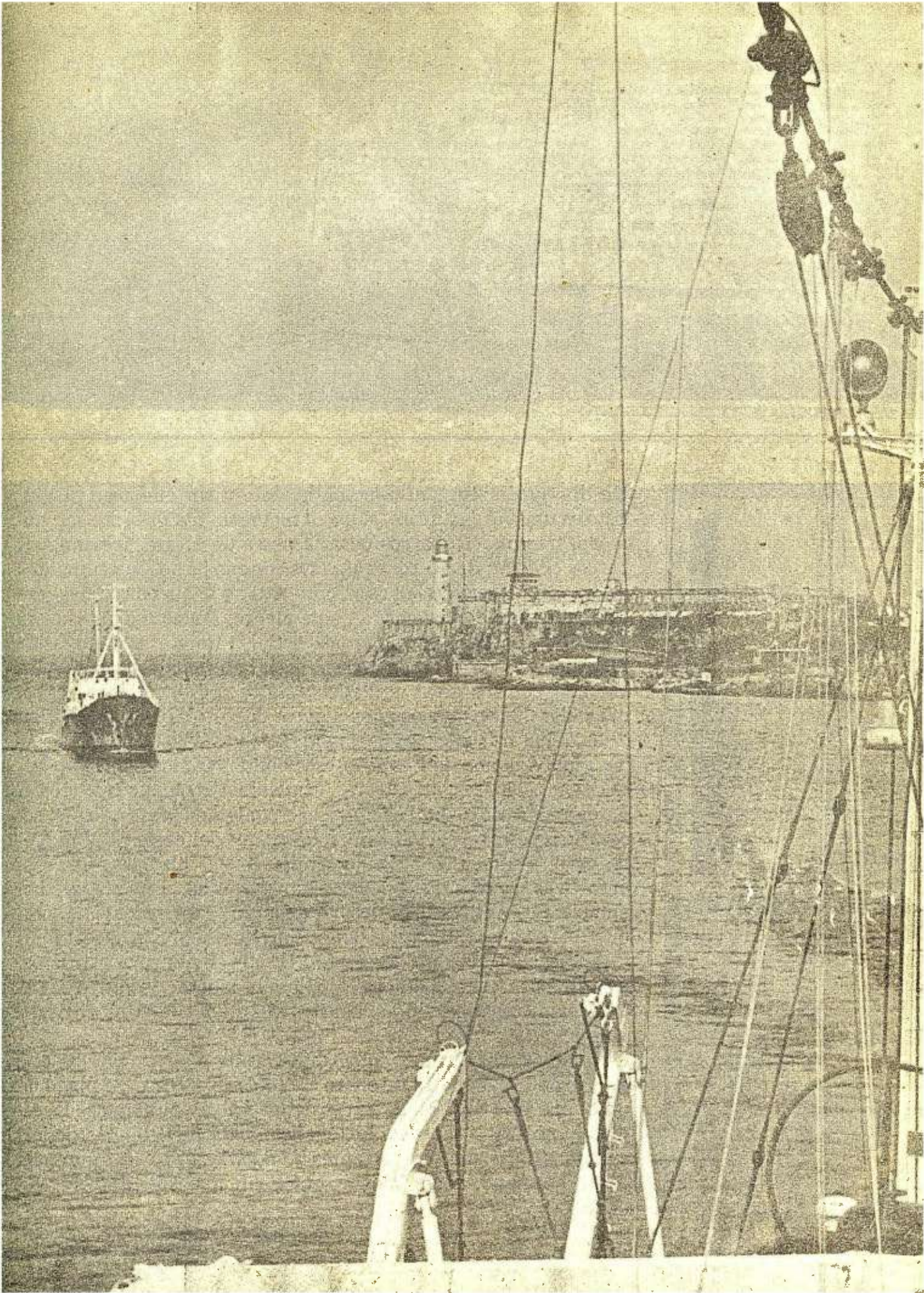
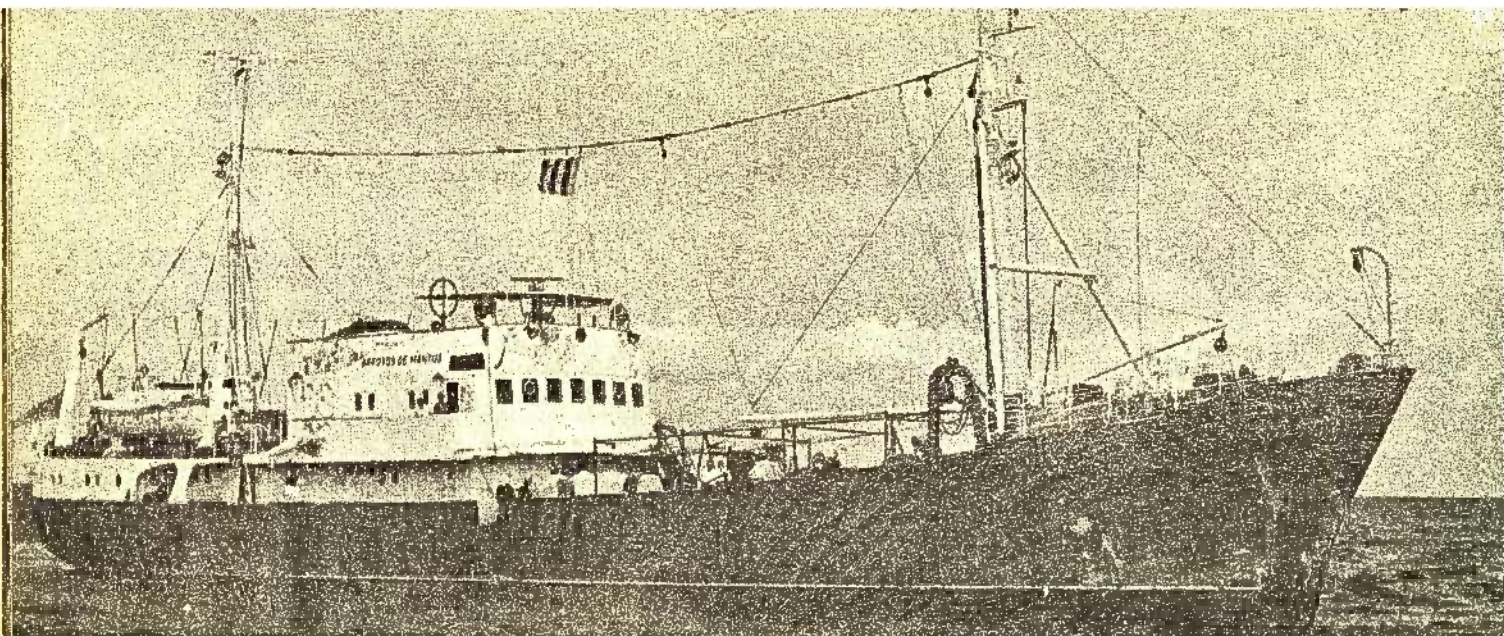


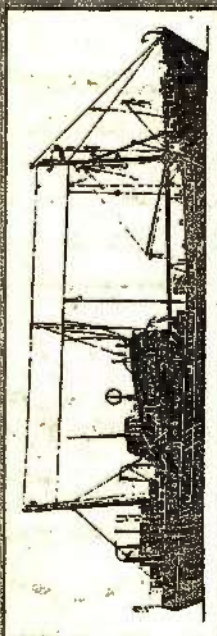
3nuevos







3 nuevos

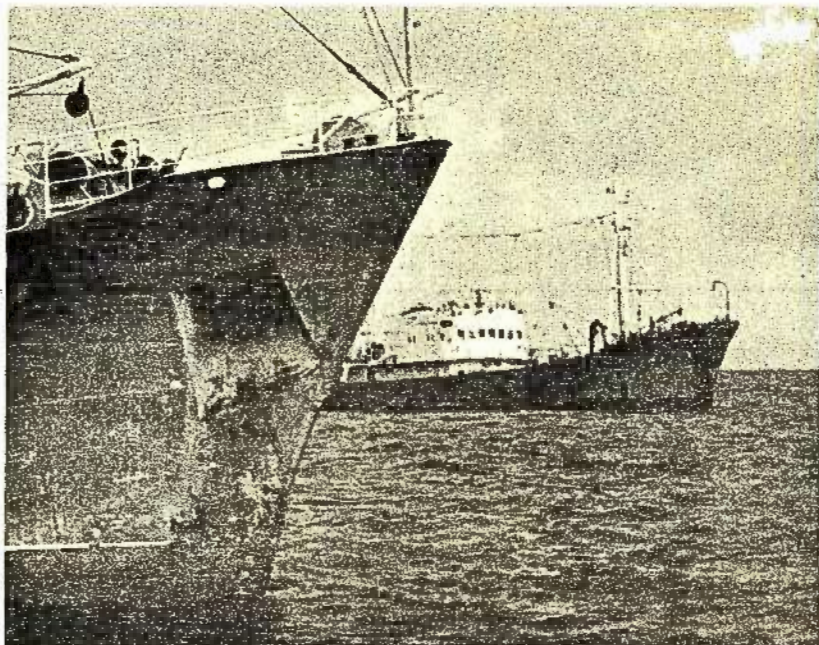


Arroyos de Mantua,
Bahía Honda y Mo-
rón: 3 nuevas bande-
ras cubanas en los
mares del mundo

Un día puede ser aparentemente triste y sin embargo alegre. Esto es una verdad. Mire, si usted recibe un día gris, sin sol, húmedo, tres nuevos barcos para la pesca de altura, tres nuevos barcos SRT-M, de acero, equipados con modernos instrumentos para la navegación y la pesca, entonces no le quepan dudas, ¡ése es un día alegre y tremendamente alegre! Por lo menos eso nos sucedió a nosotros cuando vimos el **Bahía Honda**, el **Arroyos de Mantua** y el **Morón** allí, a una milla de la boca de la bahía de La Habana, con sus proas enfiladas a tierra. Desde el techo del remolcador donde íbamos al encuentro de los tres buques alguien dijo: "¡Son tres más, mi hermano...!"

Ya Flota Cubana de Pesca va creciendo. Veamos: aquí hay buques congeladores, arrastreros, atuneros y arrastreros Victoria. Estoy hablando de barcos que van a cualquier parte que sea necesario a pescar; que van allá, a los mares del norte, junto a Terranova, o al sur, allí donde comienzan las blancas soledades antárticas. Barcos que pueden estar meses en el mar y pueden andar miles y miles de millas náuticas sin reabastecerse de combustible o agua o alimentos. Estos son, sí, los barcos que estamos comprando en el extranjero, o fabricando en nuestros astilleros, para acrecentar cada día nuestra flota pesquera. Entonces, ¿puede o no puede haber un día aparentemente triste y sin embargo alegre?

Obtuvimos muchísimas fotografías de los nuevos barcos que arribaron el sábado 13 de enero e, incluso, tenemos un plano de un buque tipo SRT-M. A través de las fotos y el plano se lo vamos a mostrar a ustedes. Les vamos a enseñar algunas de sus características más importantes y, además, qué lo diferencia de su hermano, ahora menor, el SRT-R que ya ustedes conocían.

1

Arroyos de Mantua venía al frente. Recostado sobre la línea del horizonte mostraba su magnífico porte. En verdad, para los no entendidos, en nuestros tiempos hay poca diferencia entre un buque pesquero del alto y un mercante.

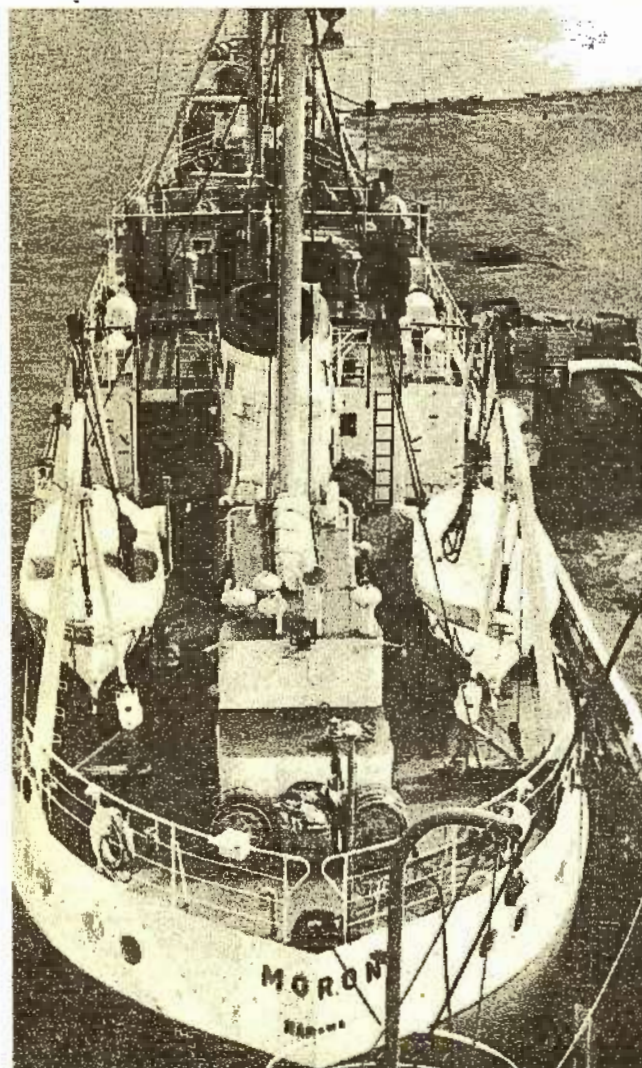
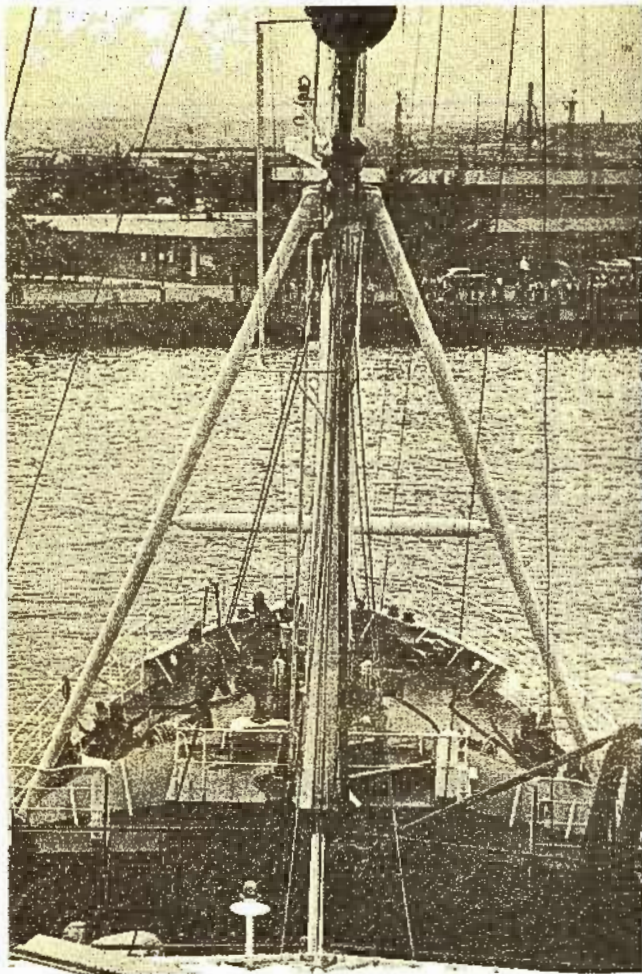
1

2 proas. El segundo de los arrastros aparece: el Morón. Luego veremos el Bahía Honda. Un barco se diferencia de los dos restantes solo en el nombre; por lo demás, igualitos.

2

En el Arroyos de Mantua asistimos al cambio de bandera. Unos minutos antes el capitán del barco había pronunciado un breve discurso de tema casi único: "Cumpliremos la meta que se nos imponga". Aún estamos en aguas fuera de la bahía.

3**2****3**



4
5

4

En los muelles de Flota Cubana de Pesca se reúnen pescadores, trabajadores de tierra y empleados de dicho centro de trabajo. Todos están ansiosos de ver los nuevos buques, saludar sus tripulaciones.

5

El Morón atraca. El nuevo SRT-M muestra notables diferencias con respecto a lo que, de cierta manera, pudiera ser considerado su "hermano menor", el SRT-R. Aquel es mayor de eslora, tiene bodegas refrigeradas y no con hielo, sus motores son de mayor potencia y está tropicalizado.

6

Los SRT-M cuentan con una cabina para el equipo radiotelegráfico donde pueden ser contados los siguientes equipos: 2 transmisores, 2 receptores, un receptor auxiliar para las señales S O S y un pequeño transmisor, también auxiliar.

7

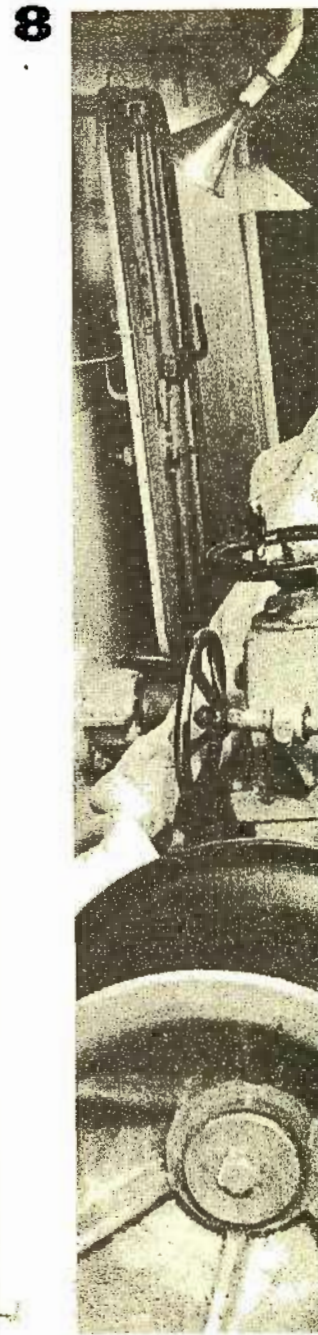
Juan Alonso, graduado de la escuela de pesca "González Linares", que fungirá como tercer oficial de uno de los nuevos arrastreros por la banda, se familiariza con los modernos equipos para la navegación que poseen estos barcos. Según se nos informó, en el puente de mando se pueden observar un timón automático y uno manual, un radar, un sistema radiotelegráfico, un sistema de radio para órdenes a bordo, un compás magnético y el ecosonda.

8

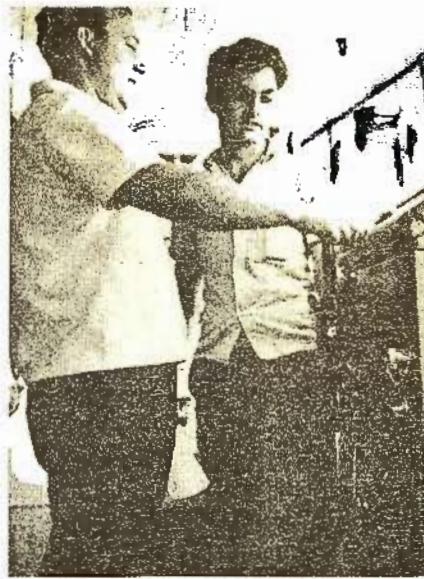
Sistema de winches para el arrastre por la banda de los SRT-M. En los momentos en que se tomaron estas fotografías, solo unas horas después del arribo de los 3 modernos buques, ya se estaban haciendo los preparativos para la salida, incluyendo la revisión de los winches de arrastre.



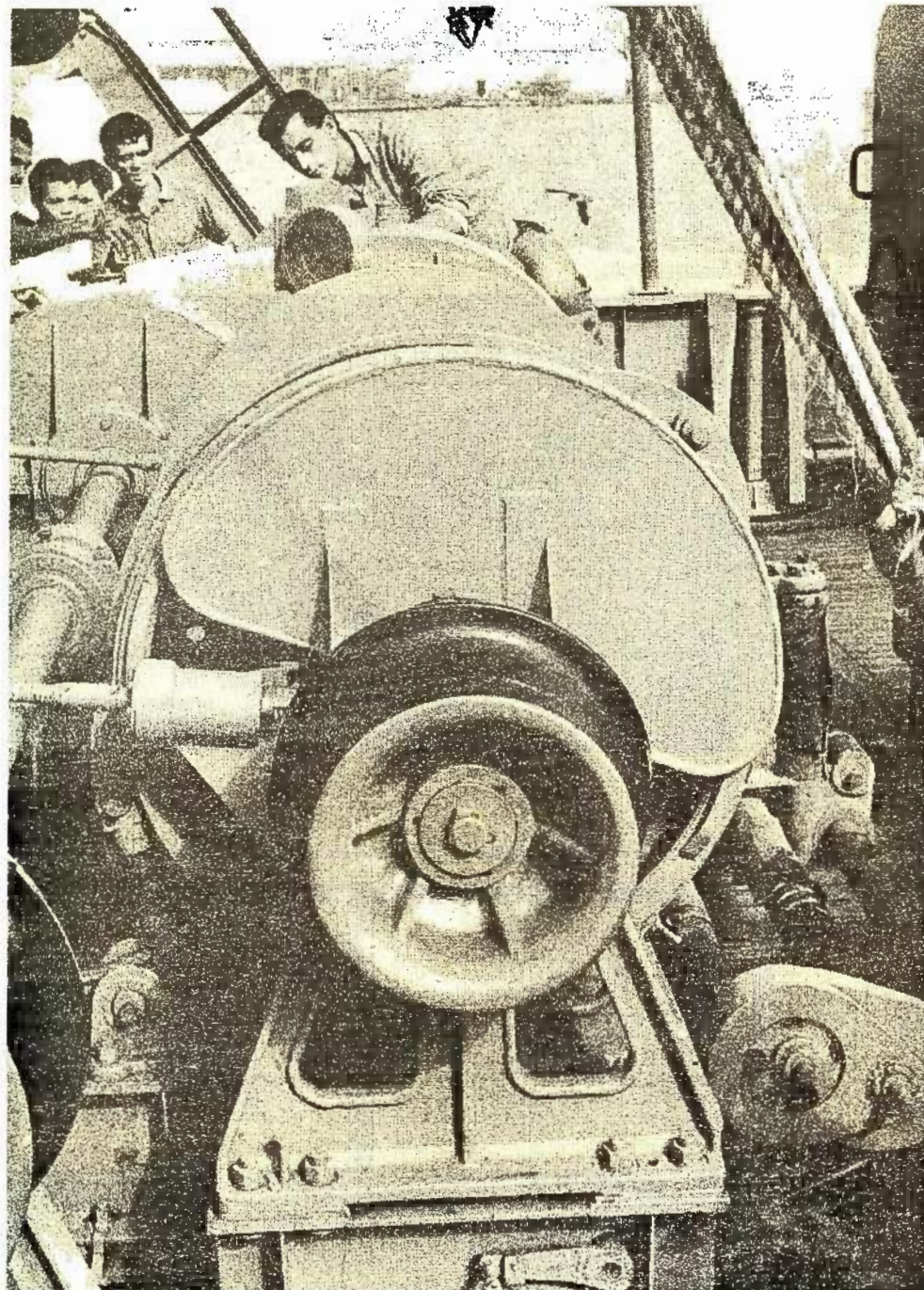
6



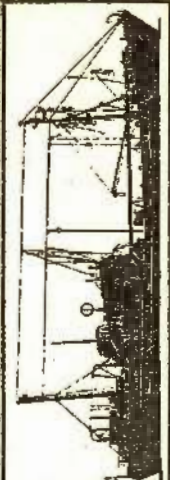
8



7

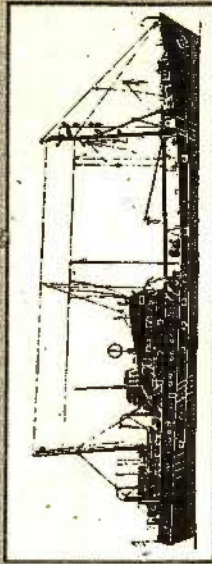


Fabricados en Kiev, Unión Soviética, a 1300 kilómetros del mar/2400 caballos de fuerza. más para la flota pesquera cubana / Bodegas refrigeradas y cámaras de congelación rápida



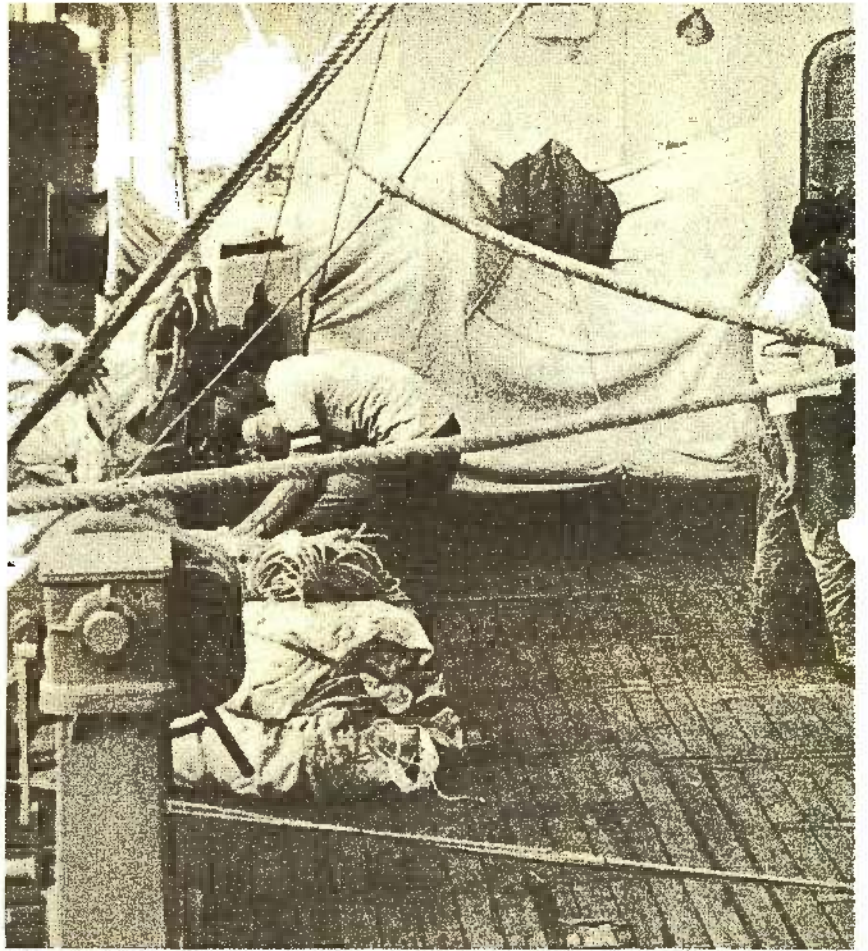
3nuevos

3nuevos



Equipados con timón automático, radar, sistema radio-telegráfico, compás magnético y ecosonda

13



9

10

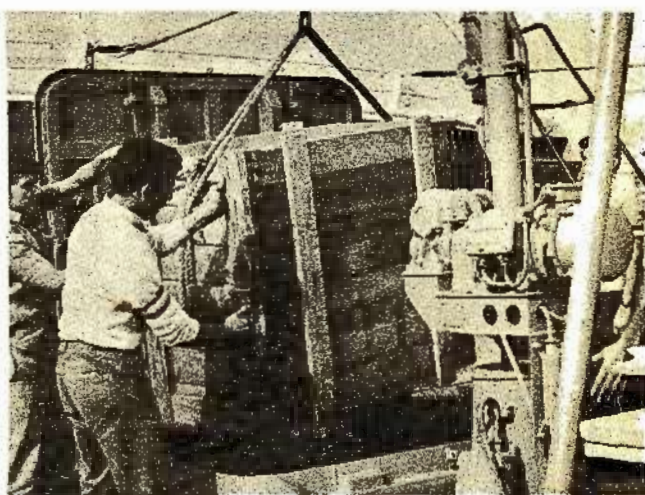
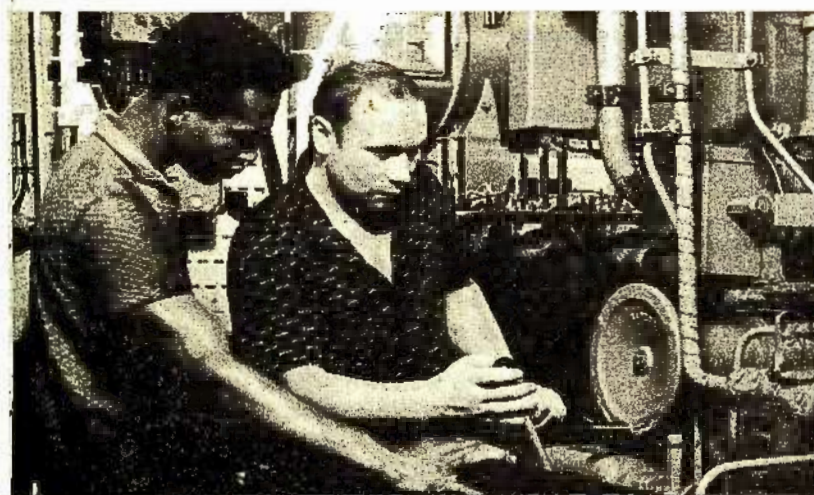
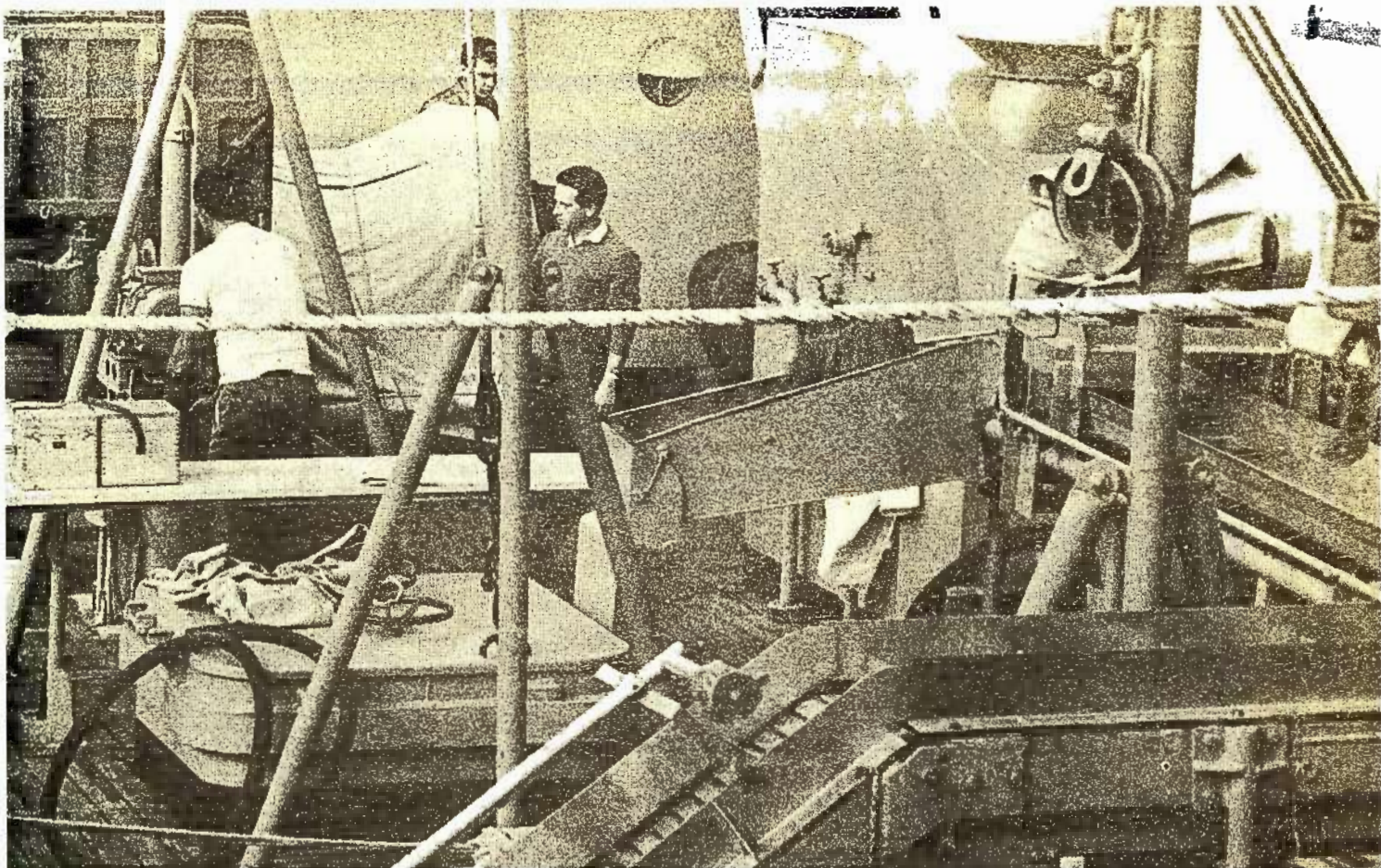


En primer término, la estera donde se baja a las bodegas el pescado capturado; detrás, la espaciosa cubierta donde parte de la tripulación prepara el arte. Los SRT-M están listos ya.

9

Esta es parte de la espaciosa sala de estar y comedor de los nuevos buques de Flota Cubana de Pesca. La sala cuenta con una biblioteca con material literario para entretenimiento y libros técnicos sobre la navegación y la pesca.

10



11 12

Cuando uno se asoma al cuarto de máquina de un SRT-M solo alcanza a verlo por secciones. Tal es la profusión de equipos que posee. Estos buques están provistos de un motor principal SKL de 800 B.H.P., 3 motores auxiliares de 125 B.H.P. cada uno y 2 compresores de refrigeración.

14 horas después de su arribo a la bahía habanera, ya se estaban haciendo los preparativos de salida a bordo del Bahía Honda. Igualmente sucedía en el Morón y el Arroyos de Mantua. El jueves 18 de enero, a las 8 de la noche, los 3 buques salían con rumbo al Golfo de México en su primera campaña de pesca, que se prolongará por más de 20 días.

3 nuevos buques y 1 misma bandera surcarán los mares para ganar la batalla contra el subdesarrollo.