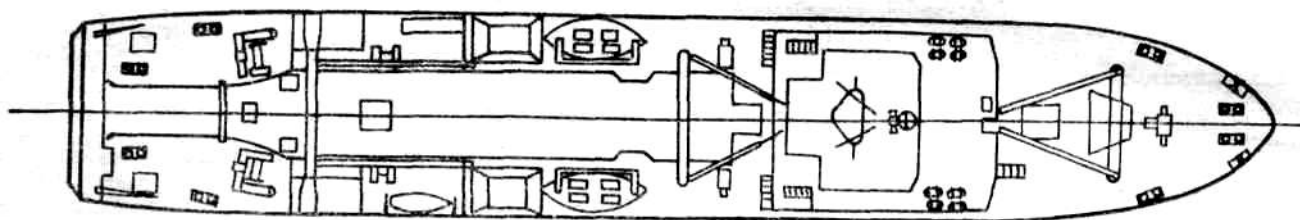
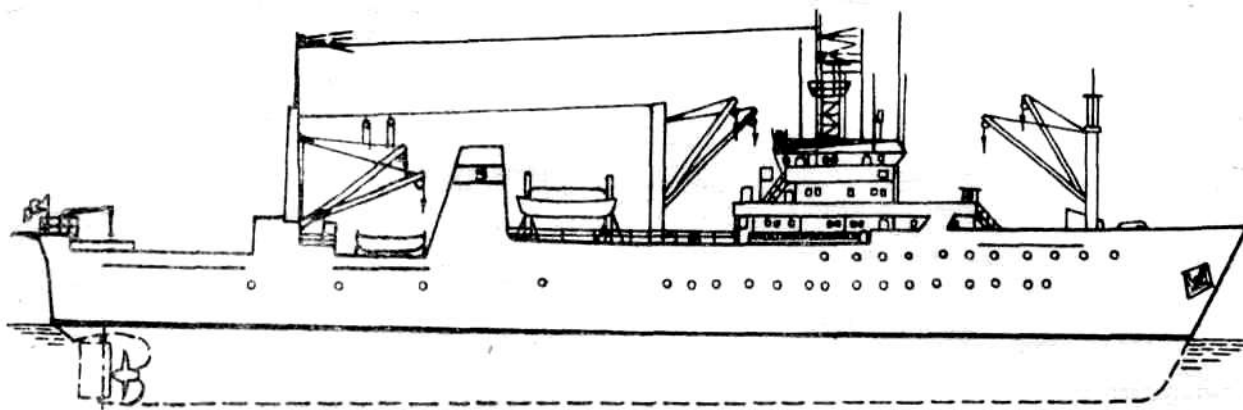


Большой морозильный рыболовный траулер типа «ИВАН БОЧКОВ»

Данные соответствуют БМРТ «Иван Бочков» (стр. № 140801)



Проект	В-408	Водоизмещение, т:																					
Класс Регистра СССР	КМ ⚓ Л1 [1] А2F (рыболовное)	порожнем	3188																				
Год постройки судна	1978	наибольшее	4947																				
Завод-строитель	Судверфь им. Ленина, Гданьск, ПНР	Дедвейт, т	1759																				
Назначение судна	Лоп рыбы лонным и пелгическим тралами, переработка рыбы в мороженую продукцию, переработка непищевого прилова и отходов рыбообработки на кормовую муку и техническим жиром, приготовление консервов печени, выработка полуфабриката медицинского жира, выработка рыбных консервов, хранение выбатываемой продукции, сдача ее на транспортные рефрижераторы или транспортное портирование продукции в порт	Вместимость судна, рег.																					
Основные элементы	Длина, м: наибольшая между перпендикулярами Ширина наибольшая, м Высота борта, м: до главной палубы до верхней палубы Осадка, м: порожнем носом кормой в грузу носом кормой наибольшая кормой	валовая	3144																				
		чистая	1250																				
		Грузоподъемность, т	1120 (М-900; ММ-175 Ж-30)																				
		Скорость, уз	15,14 (при N=3091 кВт, т)																				
		Автономность плавания пасам топлива, сут	80																				
		Количество коечных мест	90																				
		Район плавания	Неограниченный в умеренных и субтропических широтах																				
		Корпус																					
		Количество палуб	2																				
		Количество водонепроницаемых переборок	7																				
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека																						
		Грузовые помещения																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование помещения</th> <th>Назначение</th> <th>Температура, °C</th> <th>Объем, м³</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Трюм № 1</td> <td>Хранение мороженой продукции</td> <td>-28</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Трюм № 2</td> <td>То же</td> <td>-28</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Трюм № 3</td> <td>Хранение рыбной муки</td> <td>12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Трюм № 4</td> <td>Хранение консервов</td> <td>12</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Наименование помещения	Назначение	Температура, °C	Объем, м³	Трюм № 1	Хранение мороженой продукции	-28		Трюм № 2	То же	-28		Трюм № 3	Хранение рыбной муки	12		Трюм № 4	Хранение консервов	12	
Наименование помещения	Назначение	Температура, °C	Объем, м³																				
Трюм № 1	Хранение мороженой продукции	-28																					
Трюм № 2	То же	-28																					
Трюм № 3	Хранение рыбной муки	12																					
Трюм № 4	Хранение консервов	12																					

Общин объем трюмов, м ³	1890
Объем цистерн жировых, м ³	35
Грузовые люки:	Трюмы № 1—3; трюм №
количество	3; 1
размеры (длина×ширина), м	2500×2200; 1400×100

Судовые запасы, т:
Средства внутритрюмной механизации

Подгрузовые решетки:	
материал	Стальные оцинкованные л опоры
нагрузка	Обеспечивает проезд электропо грузоподъемностью 1 т с грузом

Дизельное топливо	214
Тяжелое топливо	1040
Пресная вода	134

Балласт, т:

твердый	49,3
жидкий	193,0

Судовые устройства Г р у з о в о е

Грузовые стрелы:	
количество	6
грузоподъемность, т	5

Лебедки:	
тип	Электрические
марка	ЛЭ-60; WKBL85Z61
количество	4; 2
тяговое усилие, кН (тс)	55/35 (5,5/3,5); 80/50 (8/5)

Якорное

Механизм:	
тип	Брашпиль, электрический
марка	WKC-VII
количество	1

Якорь:	
тип	Холла
количество	3 (1 —запасной)
масса, кг	2500

Цепь:	
количество	1; 1
калибр, мм	44; 44
длина, м	2475; 220

Машина:	
тип	Поршневая
марка	16TM «Гидростэр»
Руль, тип	Балансирный обтекаемый

Ш в а р т о в н о - б у к с и р н о е

Механизм:	
тип	Шпиль
марка	KB3Z/Товнмор
количество	2
В носовой части судна используются устройства	турочки брашпиля якор

Спасательные средства

Шлюпки: спасател

тип	Моторные закрытые и массовые
-----	------------------------------

марка	LPT-P2SZRf
количество	2
вместимость, чел.	47

рабочая:	
тип	Пластмассовая

количество	1
------------	---

Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСН-10М
количество	9
вместимость, чел.	10

Транспортировка рыбопродукции в картонных ящиках из рыбцеха в трюмы носовой части осуществляется цепными транспортерами. В грузовых трюмах применяются переносные роликовые транспортеры без привода. Роликовые транспортеры обеспечивают как загрузку, так и разгрузку трюмов.

Промысловое оборудование

О р у д и я л о в а Трал (донный,

пелагический)

М е х а н и з м ы

Лебедка ваерная:	
марка	WTJ-12,5
количество	2
тип привода	Электрически
тяговое усилие, кН (тс)	122,5 (12,5)
скорость выбирания, м	112,0
канатоемкость, м	4000/3200
диаметр ваера, мм	28,0/31,0

Лебедка кабельно-выт:	
марка	WVS-2010
количество	1
тип привода	Электрически

Барабан кабельный:	
количество	4
тяговое усилие, кН (тс)	2X49,0 (2X5,0)
скорость выбирания, м	62,0
канатоемкость, м	600
диаметр каната, мм	26,0

Барабан вытяжной:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	2X98,0(2X10,
скорость выбирания, м	30,0
канатоемкость, м	100
диаметр каната, мм	36,0

Лебедка для выливки:	
марка	WKBL85Z61
количество	2
тип привода	Электрически

Барабан:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	78,4 (8,0) /49,
скорость выбирания, м	25,0/42,0
канатоемкость, м	90
диаметр каната, мм	26,0

Лебедка для стаскиван	
трала в воду:	
количество	1
тип привода	Электрически
тяговое усилие, кН (тс)	12,25 (1,25)
скорость выбирания, м	65,0
диаметр каната, мм	14,0

Энергетическая установка

Тип	Дизель-редукторшм
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель-редукторная
количествоX мощность, кВт (л. с.)	1X3820 (5200)
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	8,67 (520)
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка количествоX мощность, с.)	Дизель, 6A25 2X810(1100)
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	12,5 (750)
Аварийные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6415/18
количествоX мощность, кВт (л. с.)	1X110 (150)
частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	25,0 (1500)