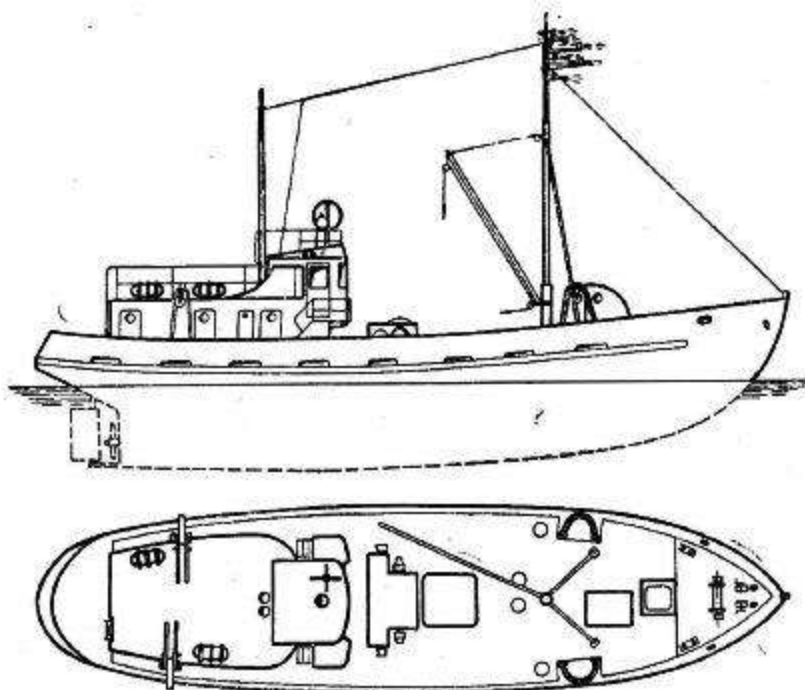


МАЛЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ ТРАУЛЕР ТИПА МРТ-150



ДАННЫЕ СООТВЕТСТВУЮТ МРТ-310

Проект		3656ис			Корпус		Спасательные средства			
Год и место постройки		1952 г., г. Петрозаводск			Класс	★ Р $\frac{4}{1}$ С		Шлюпки спасательные	—	
Завод-строитель		Авангард			Материал	Сталь				
Назначение судна	Лов рыбы тралом Сдача рыбы на обрабатывающие суда или береговые предприятия				Система набора	Поперечная		Плоты спасательные	ПСН-6М; 2×6	
					Способ соединения	Сварка				
					Количество палуб	1		Шлюпки рабочие — кол., тип	—	
					Кол. водонепр. переборок	6				
					Непотопляемость	Обеспечена при затоплении 1 отсека, кроме кормового				
Основные элементы					Грузовое устройство		Грузовое устройство			
$L_{нб}$, м	$L_{пл}$, м	B , м	H , м	$H_{вп}$, м	Стрелы — кол. × г/п, тс	1×1				
21,80	19,00	5,35	2,85	2,85	Лебедки — тип, кол. × г/п, тс	—				
T_0 , м	носом	1,98	T , м	носом	2,28	Краны — тип, кол. × г/п, тс	—			
	кормой	1,85		кормой			2,07			
D_0 , т		D , т	$DW_{возвр}$, т		Грузовые люки		Якорное устройство			
63		83	20		Количество, длина × ширина, м	1—1,5×1,5		Брашпиль — тип, мощность	Ручной	
Регистровая вместимость, рег. т	валовая		48			Грузовые помещения			Якорное устройство	
	чистая		19		Трюмы рефрижераторные — кол., м ³	1—30		Якоря — кол., тип	2 — Данфорта	
Грузоподъемность, т		ОЧ—15				Вес якоря, кг			75; 75	
Скорость на испытаниях, узл.		9,5				Длина цепи, м		100; 100		
Дальность плавания, миль		1800				Калибр цепи, мм		17		
Автономность, сут.		8				Рулевое устройство				
Количество кочных мест		6				Рулевая машина — тип		РР-1		
Район плавания		По II категории норм остойчивости			Судовые запасы		Руль — тип		Полубалансирный обтекаемый	
						Дизельное топливо, т	6,3			
						Котельное топливо, т	—			
						Пресная вода, т	1,5			

Промысловое оборудование		Энергетическая установка							
Орудия лова	Трал		Двигатели	Тип	Марка	Кол. × мощность, л. с.	Об/мин	Система управления	
			Главные	Дизель	6ЧСП 15/18	1 × 150	1500	ДУ	
Механизмы	Траловая лебедка ЛД-0,3 с тяговым усилием 3 тс при скорости выбирания ваеров 18 м/мин		Вспомогательные	Дизель	2Ч 8,5/11	1 × 12	1500	Местная	
			Генераторы	Тип	Кол. × мощность, квт	Напряжение, в	Об/мин	Род тока	
			Вспомогательные	КГ-5,6	1 × 5,6/2,75	28/36	1500	Постоянный	
Радиосвязь, электрорадионавигация и поисковая аппаратура Количество, тип		Двигатели	Количество, материал	Диаметр, м	Шаг, м	Дисковое отношение	Число лопастей	Об/мин	
		ВФШ	1 — бронза	1,09	0,765	0,38	3	490	
Радиосвязь	Радиостанции	1 — ПВ диапазона	Котлы	Тип, индекс	Кол. × производит., т/ч	Поверхн. нагр., м ²	Давление, кгс/см ²	Род топлива	Автоматика
	Радиоприемники	1 — УС-9	Вспомогательные	Водяного отопления	1 × •	•	•	Жидкое	—
		Трюмные и пожарные насосы							
Радионавигация	Радиопеленгаторы	1 — РЕ-31-1	Назначение	Тип, марка			Кол. × производит., м ³ /ч	Напор, м вод. ст.	
			Осушительные	Шестеренчатый			1 × •	•	
Поисков. аппарат.	Эхолоты	1 — НЭЛ-5р	Пожарные	Шестеренчатый			1 × •	•	
			Системы пожаротушения	Водотушения					

Дополнительные сведения

1. Питание сети напряжением 24 в обеспечивается генератором типа Г-732 мощностью 1,2 квт с приводом от главного двигателя и шестью кислотными аккумуляторными батареями типа 6СТК-135 емкостью 135 а-ч.
2. В 1968 г. сделан капитальный ремонт, заменена деревянная обшивка на стальную и удлинена рубка в кормовую часть судна.