

## К 50-летию со дня поднятия государственного флага СССР на БКРТ (ПДКПЗ) «Наталья Ковшова»



14 июня 2016 года

Есть в нашей жизни такие даты, которые с течением времени становятся историческими. Такой датой для всех, кто собрался сегодня в КИЦ, является поднятие Государственного флага Советского Союза на плавучем добывающем консервном заводе «Наталья Ковшова», носящим имя Героя Советского Союза Натальи Ковшовой. И было это ровно 50 лет назад — 14 июня 1966 года. Этот день можно считать днем рождением траулера. А началось все в далеком 1963 году, когда Советский Союз объявил конкурс по строительству полностью автономного, плавучего добывающего производственного консервного завода. Победила в конкурсе французская фирма «Ателье Шантье де Нант». Она предложила компактный плавучий траулер-завод. Планировалось построить 12 судов этого типа, однако судьба распорядилась иначе и были построены только три. Первое судно было спущено на воду 14 июня 1966 года. Во время строительства приказом министра рыбной промышленности СССР А. Ишакова 9 сентября 1964 траулеру присвоено имя Героя Советского Союза снайпера Натальи Ковшовой. Второе судно назвали в честь ее подруги снайпера-героя Марии Поливановой. Третьему судну было присвоено имя героя Анатолия Халина.

Это судно уникально тем, что само добывало рыбу и полностью перерабатывало её. Из свежего сырья вырабатывались отличные консервы в оливковом масле, рыбная мука и жир. На судне было оборудование ведущих стран мира – СССР, США, Франции, Швеции, Швейцарии, Дании, Японии, Португалии, Германии.

26 июня 1966 года, ровно полвека назад, ПДКПЗ «Наталья Ковшова» вышел в свой первый экспериментальный рейс в юго-восточную Атлантику. В судовой роли этого рейса числилось 236 человек. Первым капитан-директором траулера был Герой Социалистического Труда Анатолий Ипполитович Русак. Около 40 лет промысловой жизни траулера остались одними из самых ярких страниц в истории отечественного рыболовства. Наталья Ковшова в 2003 году была продана в Россию и переименована. После почти двухлетнего отстоя в Светлом разграбленное судно 7 мая 2005 года судно было списано и 25 мая отправлено на утилизацию в Индию под названием "Mginal VI".

### Из воспоминаний ветеранов судна

Я попал на большую плавбазу с женским именем "Наталья Ковшова", там было 150 рыбообработчиц и столько же рыбаков. На судне была улица 23 февраля и улица 8 марта. Это два параллельных коридора, где были мужские и женские каюты.