

СТАЛИНСКИЙ МИНИСТР

В августе 2005 г. исполнилось 100 лет со дня рождения Александра Акимовича Ишкова - крупного государственного деятеля, возглавлявшего рыбную промышленность страны с 1940 по 1979 г. Он был Наркомом рыбной промышленности и Министером рыбного хозяйства СССР. Александр Акимович Ишков родился 29 августа 1905 г. в городе Ставрополе в семье выходцев из крестьян. В 1919 г. 14-ти лет начал трудовую деятельность в электромеханической мастерской, где проработал до 1924 г. сначала учеником, потом электромонтером. В 1925-1929 гг. находился на комсомольской работе в Ставропольском крае. В 1927 г. стал членом ВКП(б). Комсомольская деятельность дала Александру Акимовичу опыт работы с людьми, опыт организатора. В 1929 г. А.А. Ишков был направлен на учебу в город Новочеркасск в Сельскохозяйственную академию им. Андреева. В марте 1930 г. по решению Северо-Кавказского крайкома ВКП(б) слушатели курсов были досрочно отозваны, и А.А. Ишков был направлен на работу в систему рыболовецких колхозов Ростовской области и Краснодарского края. С 1930 по 1937 г. он работает на руководящих должностях в Северо-Кавказском Крайрыбасоюзе и Кубанском рыбакосоюзе. В 1937-1938 гг. - управляющий Азчергосрыбтреста и в 1938-1939 гг. - управляющий Волго-Каспийского госрыбтреста. За годы работы в колхозной системе и госрыбтрестах Александр Акимович приобрел большой опыт, вникал во все существовавшие тогда проблемы рыбной промышленности, проявил недюжинные способности в руководстве людьми, колхозами, прибрежным рыболовством и морским промыслом в южных морях страны.



Александр Акимович Ишков (1905-1988)

В 1939 г. был создан Народный комиссариат рыбной промышленности СССР, и А.А. Ишков в январе 1939 г. назначается заместителем Наркома рыбной промышленности СССР, а в июне 1940 г. - Наркомом рыбной промышленности СССР. С этого времени и до ухода на пенсию в 1979 г. Александр Акимович Ишков был признанным лидером отрасли, руководя рыбной промышленностью страны. За эти годы государственный орган, возглавлявший рыбную отрасль, сменил много названий: это и Наркомат, а затем Министерство рыбной промышленности СССР, и Главное управление рыбного хозяйства при Госплане СССР, и Государственный комитет по рыбному хозяйству СССР, и, наконец, с 1965 г. - Министерство рыбного хозяйства СССР. В то время, в 1940 г., отрасль добывала в год 1,3 млн. т рыбы и морепродуктов, из них почти 60% - во внутренних водоемах, при этом 90% рыбопродукции выпускалось в соленом и вяленом виде. В составе промыслового флота из 6 тыс. единиц самоходных судов только около 100 единиц имели главный двигатель мощностью более 300 л.с. Вылов флотом составлял около 30% общей добычи. В 1941 г. поступательный ход развития рыбного хозяйства был приостановлен Великой Отечественной войной. Наши Южный, Западный, Северный промысловые бассейны превратились в театр военных действий. Удовлетворяя потребность страны в рыбе, рыболовный флот в то же время значительной своей частью должен был участвовать в боевых действиях. Это прежде всего относилось к Северному и Азово-Черноморскому бассейнам. В этот период большое значение приобрели Сибирские и Дальневосточные рыбопромысловые регионы, увеличившие добычу рыбы в 2-3 раза. В среднем за все военные годы вылов рыбы составил 81% уровня 1940 г. Это был подвиг рыбаков страны и их вклад в победу над жестоким врагом. Сразу же после окончания Великой Отечественной войны работники рыбной отрасли под руководством министра А.А. Ишкова взялись за труднейшее дело - создание качественно нового рыбного хозяйства на основе современных научных и технологических принципов организации производства. Это новое рыболовство в первую очередь было направлено на освоение ресурсов Мирового океана, для чего требовался новый, более совершенный промысловый флот. Вот в этом деле и проявились незаурядные способности Александра Акимовича как руководителя отрасли. Под его руководством уже в 1947 г. общий вылов превысил довоенный уровень. Наши суда вышли в Норвежское и Гренландское моря, а научно-поисковые экспедиции - в Западную часть Атлантики. Начался новый этап рыболовства. В этих условиях А.А. Ишковым была выдвинута программа быстрого наращивания добычи рыбы и морепродуктов за счет океанического рыболовства. Это в корне меняло стратегию рыболовства и государственного управления ею. Александру Акимовичу благодаря постоянно растущему авторитету и способности генерировать новые идеи по развитию отрасли удалось убедить правительство страны в целесообразности выделения капиталовложений на эти цели, на создание материально-технической базы рыболовства в открытых водах Мирового океана. Поставленные перед правительством вопросы требовали решения целого ряда политических, организационных и научно-технических проблем, с которыми специалисты отрасли не сталкивались ранее. Политических - поскольку флот выходил в открытый океан, деятельность в котором не должна была нарушать имевшиеся международные соглашения. Организационных - поскольку требовалось наладить управление судами, находящимися за тысячи миль от портов базирования, обеспечить безопасность их эксплуатации, снабдить топливом, водой, провизией, решить проблемы вывоза добываемого сырья и вырабатываемой продукции, безопасности людей, работающих на судах, приемки и дальнейшей транспортировки на территории страны поступающей с моря рыбопродукции, а также ее сбыт. Научно-технических - поскольку требовалось надежное выявление сырьевых ресурсов во вновь осваиваемых районах Мирового океана; организация проектирования и строительства различных типов судов, способных работать в новых условиях рыболовства; создание судового комплектовочного оборудования по всем разделам судовой техники, способного обеспечить эффективную работу новых судов как в области радионавигации, гидроакустики, добычи и переработки сырья, замораживания и хранения вырабатываемой продукции, так и в области обеспечения безопасности мореплавания, санитарии, не загрязнения моря, техники безопасности и обитаемости при долговременном пребывании людей в море. ЦК КПСС и правительство поддержали предложение министра Ишкова А.А. Творческая деятельность Александра Акимовича явилась основой создания первой в мире

экспедиционной формы организации промысла и строительства многих типов новых судов, не имевших аналогов в мире. Для этого были задействованы как судостроительные верфи нашей страны, так и верфи многих зарубежных государств. В 1946-1948 гг. началось массовое строительство для СССР среднетоннажных траулеров (логгеры) в ГДР. В 1954 г. на верфях Германии был построен первый большой морозильный траулер с кормовым тралением (БМРТ). Это была революция в промысловом судостроении, и в кратчайшее время это техническое решение распространилось на весь промысловый флот мира. Начиная с 1956 г., БМРТ стали строить в СССР. С появлением этих судов началась новая эпоха в рыболовстве, когда улов стал обрабатываться непосредственно в море, а на берег доставлялась готовая продукция. Это были самые современные в мире траулеры с рыбоперерабатывающими цехами, полностью перерабатывающими весь улов на филе, консервы, рыбную муку, рыбий жир. Под руководством А.А. Ишкова создается мощный крупнотоннажный добывающий и транспортно-рефрижераторный флот, строятся плавбазы. Промысел год за годом охватывает весь Мировой океан. Советский рыболовный флот работает уже на всех его широтах от Арктики до Антарктики. В Тихом океане, начиная с 1956 г., осваиваются воды Южных Курил. В 1958 г. промышленность начинает использовать запасы Берингова моря и затем к 1959 г. осваивает залив Аляска, воды Алеутских островов, Ванкуверо-Орегонский район. В 1964-1965 гг. открыты запасы рыб у берегов Австралии и Новой Зеландии, в 1965 г. - в регионе Гавайского хребта и Императорских гор, к концу 60-х годов флот пришел в тихоокеанский сектор Антарктики и острова Кергелен и, наконец, в 1978 г. были открыты запасы ставриды в юго-восточной части Тихого океана за пределами 200-мильных экономических зон. В Атлантике в этот же период (с 1958 г.) начали осваивать ресурсы Большой Ньюфаундлендской банки, с 1959-1965 гг. - ресурсы прибрежных вод Западной Африки, а с 1961 по 1965 гг. в Северо-Западной Атлантике освоены банки Браунс, Джорджес, Банкерс, в 1962 г. - шельф Ирландии и Северное море, в 1966 г. - шельфы Аргентины и Уругвая, в 1964-1968 гг. - атлантический сектор Антарктики, острова Южная Георгия, а к 1969-1970 гг. - банки открытых вод Атлантики. А.А. Ишков не только руководил стратегическими направлениями развития рыбопромыслового флота, но и лично принимал принципиальные решения по конкретным проблемам создания новых типов судов. На период выхода А.А. Ишкова на пенсию в 1979 г. промысловый флот насчитывал уже более 40 тыс. вымпелов, в том числе более 1600 добывающих судов с мощностью главного двигателя от 300 л.с. и более, емкость судовых холодильных трюмов составляла 4680 тыс. м³, а суммарная мощность самоходных судов 3500 тыс. л.с. Вылов же флотом с 375 тыс. т. в 1940 г. вырос до 8350 тыс. т. в 1979 г., что составляло 90% общеотраслевого уровня. В результате было обеспечено потребление рыбопродуктов на душу населения по стране (1986 г.) в количестве 18,6 кг, а по РСФСР - 23,2 кг. Столь быстрому увеличению продуктивности океанического рыболовства в значительной мере способствовал тот факт, что оно развивалось на научной основе. Организованные при непосредственном участии Александра Акимовича в центре (ВНИРО) и на бассейнах научно-исследовательские институты морского рыбного хозяйства и океанографии систематически вели научные рыбохозяйственные исследования в Северном Ледовитом (ПИНРО), Атлантическом (Атлант НИРО), Индийском (АзчерНИРО) и в Тихом (ТИНРО) океанах. В распоряжении ученых были целые флотилии исследовательских экспедиционных судов, плавучие лаборатории, батискафы и гидростаты, батипланы, гидроакустическое, радиолокационное и электронно-счетное оборудование. К 1979 г. в отрасли уже было 21 исследовательское судно и 212 судов промысловых разведок. А.А. Ишков большое внимание уделял увеличению производства пищевых и непищевых море- и рыбопродуктов. Наряду с увеличением производства продукции увеличилось производство ее на береговых предприятиях, которые создавались не только в пунктах базирования рыболовного флота, но и в крупных промышленных городах (Свердловск, Новосибирск, Тюмень и др.). Расширялся ассортимент выпускаемой рыбопродукции. Только консервов и пресервов выпускалось до 1000 различных видов. Появилась в продаже в широком ассортименте рыбная кулинария. Общий выпуск пищевых рыботоров в 1986 г. составил 4559 тыс. т., рыбных консервов - 3 млрд. 22 млн. условных банок, непищевой рыбопродукции было выпущено 1836 тыс. т., в том числе рыбной муки 746,5 тыс. т. Следует подчеркнуть, что в эти годы рыботоры продавались в стране повсеместно, включая сельские лавки, бесперебойно и по вполне доступным ценам. Например, 1 кг трески стоил 47-53 коп., сельдь среднего посола 92 коп. - 1,40 руб., минтай - 39-41 коп., мелочь 3 г - 11 - 30 коп. А.А. Ишков для решения этой задачи - доведение рыбопродукции до широких слоев потребителей - не побоялся взвалить на свои плечи ответственность за оптовую торговлю рыботорами, избавив от этого дела Минторг СССР. Это еще раз подчеркивает его государственный подход к решению любого хозяйственного вопроса. Была разработана и осуществлена государственная система поставок рыбных товаров населению. За короткое время было построено более 100 специализированных магазинов «Океан», а в крупных городах - целые комплексы по переработке рыбы. Все это позволило приблизить рыбопродукцию к потребителю, повысить ее качество, расширить ассортимент. Большое внимание уделял министр органам рыбоохраны, которые входили в систему Министерства рыбного хозяйства СССР. При постоянной его поддержке была укреплена материально-техническая база органов рыбоохраны и усилена работа по сохранению и воспроизводству сырьевой базы рыболовства. В 1955 - 1989 гг. было построено и введено в эксплуатацию 163 рыбоводных предприятия и 13 производственно-акклиматизационных станций, ежегодный объем производства которых составлял 10 млрд. шт. молоди и личинок ценных пород рыб. Бассейновый принцип управления, вся система рыбного хозяйства, созданная министром Александром Акимовичем Ишковым, показала свою жизнестойкость в критических ситуациях, гибкость и способность оперативно реагировать на решение возникающих проблем. Для примера можно привести цифры роста объемов вылова за период, когда А.А. Ишков находился у руля рыбной промышленности (млн. т): 1940 г. - 1,3; 1950 г. - 1,65; 1955 г. - 2,7; 1960 г. - 3,5; 1965 г. - 5,7; 1970 г. - 7,8; 1975 г. - 10,3; 1979 г. - 9,3 (с учетом введения в 1976 г. 200-мильных экономических зон). А в 1986 г. был добыт рекордный улов 11,3 млн. т. Созданный в 40-70-е годы потенциал рыбной промышленности Советского Союза позволил ей уверенно занять ведущую роль в мировом рыболовстве и сохранять это передовое место вплоть до начала 90-х годов. Весь жизненный путь Александра Акимовича Ишкова - это наглядный пример беззаветного служения своему Отечеству в открывшихся новых условиях становления советской экономики страны в целом и в рыбной промышленности в частности на основе плановых социалистических методов хозяйствования. На этом историческом отрезке времени были трудности, победы, разочарования, но все же главной составляющей была вера в те идеалы, которым следовали преданные своей стране граждане. Это в полной мере относится к Александру Акимовичу Ишкову, крупному государственному политику в области мирового и отечественного рыболовства. Его правота подтверждена всей историей развития отечественного рыбного хозяйства.

Александр Акимович Ишков скончался 1 июня 1988 г. и похоронен на Кунцевском кладбище в Москве.