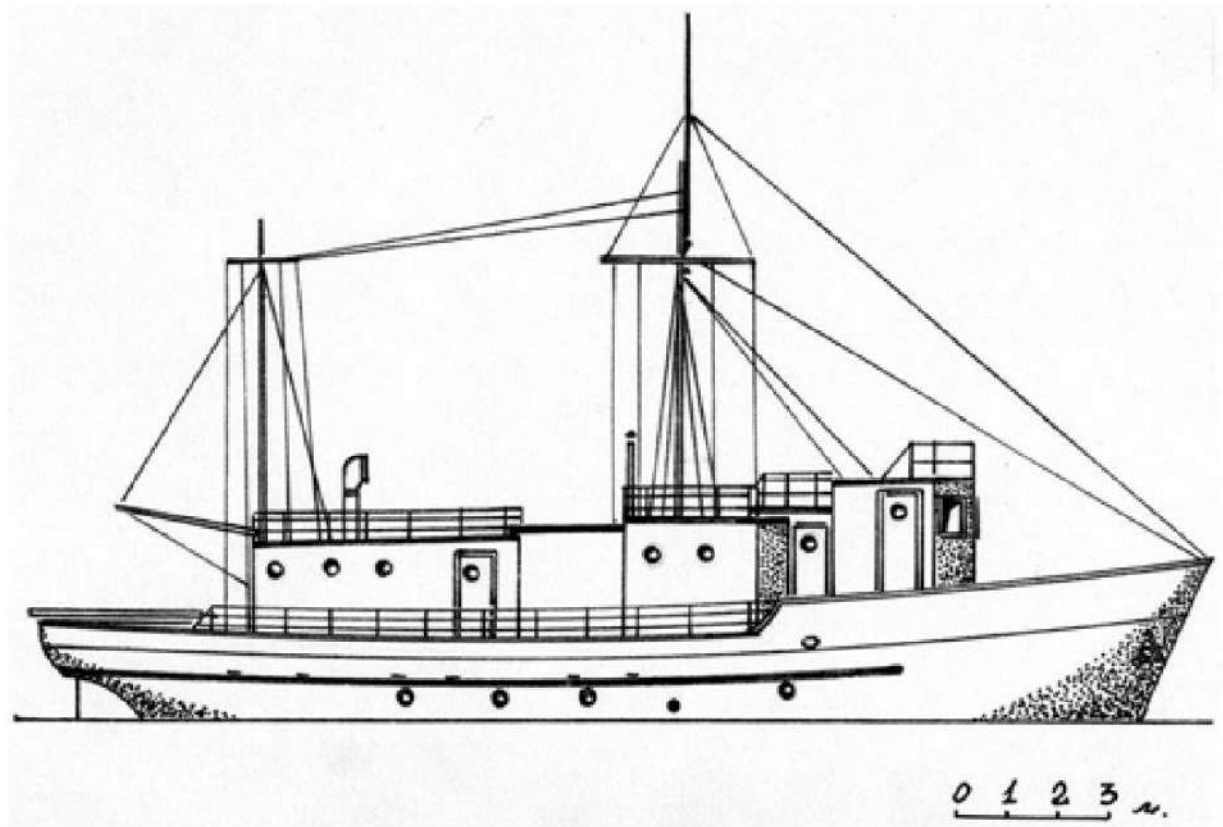


Экспедиционное судно Института гидробиологии Академии Наук УССР «Академик Зернов» (1952-1965)



Экспедиционное судно «Академик Зернов». Реконструкция А. Иванова

После списания (1951) имя «Академик Зернов» было присвоено новому экспедиционному судну Института гидробиологии АН УССР. Оно было предназначено для проведения экспедиционных работ в северо-западной части Черного моря, в низовьях впадающих в него рек и создаваемых на них водохранилищах. Это было одно из десяти малотоннажных судов, выделенных АН СССР Министерством рыбной промышленности для организации экспедиционных исследований [9]. Серийный средний рыболовный сейнер типа АЧС-150 (Азово-Черноморский сейнер), строившийся на Херсонском судостроительном заводе им. В.В. Куйбышева (ХСЗ), был переоборудован в процессе достройки и спущен на воду (1952) уже как научно-

исследовательское судно. При проектировании был учтен опыт АзЧерНИРО по эксплуатации рыболовных сейнеров как экспедиционных судов в довоенный период.

Автор проекта переоборудования – инженер-конструктор проектного бюро Херсонского судостроительного завода Н.А. Соколов. В техническое задание на проектирование экспедиционного судна входило размещение в корпусе серийного АЧС-150 надпалубной лаборатории для гидрохимических работ, салона-лаборатории в корпусе судна, трех кают и командного кубрика для научного состава при сохранении возможности организации промыслового лова рыбы. Для этого на судне сохранялась сейнерная лебедка, что позволяло проводить лов не только кошельковым неводом, но и небольшими тралами, драгами, конусными и дрейфтерными сетями, что важно для ихтиологических и бентосных работ. Для выполнения заборных гидрологических и гидробиологических работ на судне были дополнительно установлены съёмная лот-площадка по левому борту судна и 2 гидрологические лебедки со счетчиками троса, позволявшие проводить работы на глубинах до 100 м.

Экспедиционное судно «Академик Зернов» представляло собой однопалубное, стальное, сварное, дизельное, одновинтовое нормальных образований судно, непотопляемое при затоплении одного отсека. Оно отличалось хорошими мореходными и промысловыми качествами, было весьма удобным для проведения исследовательских работ в мелководных и прибрежных районах.

Судно имело следующие характеристики: водоизмещение 100 т, дедвейт 39 т, основные размерения 22,6x5,3x2,0 м. Дизель ЗДБС мощностью 150 л.с. (1500 оборотов в минуту) с прямой передачей на 3-х лопастной чугунный винт позволял иметь скорость до 8 узлов и был способен длительное время держать самые малые обороты. Это крайне важно при работе горизонтальными планктонными сетями и легкими тралами. Для работы крупногабаритными приборами были предусмотрены 4 грузовые стрелы на грот и бизань мачтах при сохранении возможности использования вспомогательного парусного вооружения из стакселя, грота и бизани площадью 41 м².

От специального дизель-генератора в лаборатории подавался ток напряжением 110 В. Для организации ночных работ и светолова были дополнительно установлены 4 прожектора. На судне имелся комплекс океанологических и гидробиологических приборов, в который входили вертушки для измерения направления и скорости течений, опрокидывающиеся батометры, батометры Жуковского, распорный трал и необходимое количество планктонных сетей и драг.

Продолжительность автономного плавания – 6 суток. Экипаж – 6 человек и 7 человек научного состава. В 1954 г. ЭС «Академик Зернов» было оснащено эхолотом НЭЛ-5р для рыбопоисковых и навигационных целей. Для работ на мелководье использовались гребная шлюпка, бот с прицепным мотором и моторный каяк.

Начиная с 1953 г., «Академик Зернов» практически все навигации проводил в экспедициях в северо-западной части Черного моря и Днепровско-Бугском лимане. Исследованиями были охвачены также низовья Дуная и Днестра, вплоть до города Никополь. Одной из основных задач этих изысканий было изучение кормовой базы промысловых видов рыб, прежде всего, наиболее ценных осетровых [10, 11].

После получения в 1960 г. нового экспедиционного судна («Миклухо-Маклай») «Академик Зернов» еще около трех лет работал на водохранилищах Днепровского каскада. В 1963 г. его заменило новое экспедиционное судно «Я. В. Родл», специально спроектированное для работы на внутренних водоемах. Сам «Академик Зернов» до 1965 г. использовался как самоходная плавлаборатория на Каховском водохранилище [4].



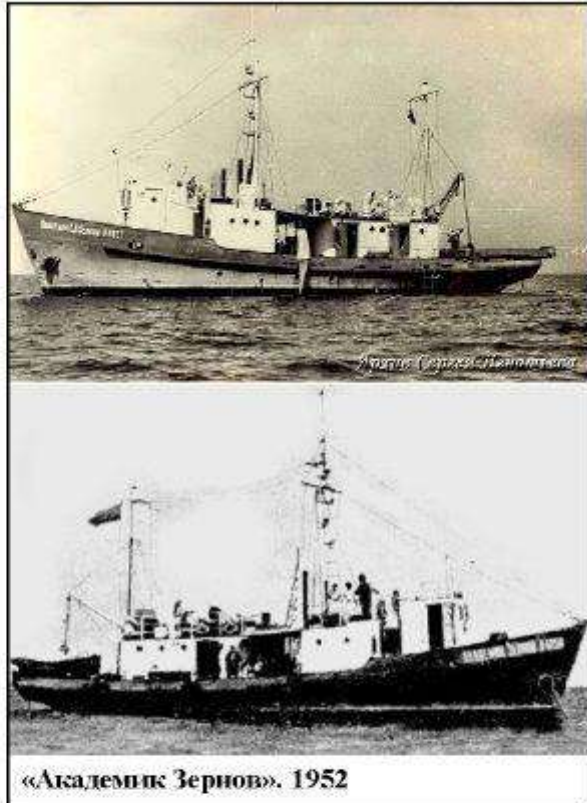
Корпус судна дерев'яний - кримський дуб (шпангоути) і кримська сосна (обшивка). Водоізмещення 96 рег. т; основні розміри 22,0 - 5,6 - 2,3 м. Двигатель фірми «Бурместер і Вайн», 200 НР; швидкість 9 уз.; запас палива 8 т (на 200 ходових годин); запас води 4 т. Екіпаж 12 чоловік і 6 чоловік наукового складу. Спеціальне обладнання: тралова лебідка (для оттер-трала і невода «лампар»), дві гідрологічні лебідки, одна лабораторія [30].

«АКАДЕМИК ЗЕРНОВ». Науково-дослідницьке судно Інституту гідробіології (ІГБ) АН УРСР, спеціально призначене для проведення експедиційних робіт в північно-західній частині Чорного моря, в низов'ях впадаючих в нього річок і створюваних на них водохранилищах [31]. Побудовано в 1952 г. на базі середнього риболовального сейнера типу АЧС-150 (Азовсько-Чорноморський сейнер) на Херсонському суднобудівельному заводі ім. В. В. Куйбишева (ХСЗ) (автор проекту - інженер-конструктор проектної бюро ХСЗ Н. А. Соколов). С 1953 по 1960 г. практично всі навігації судно проводило в пошуках в північно-західній частині Чорного моря і Дніпровсько-Бугському лимані. Експедиційними дослідженнями «Академіка Зернова» були охоплені також низов'я Дунаю Дніпра, в тому числі до г. Нікополя. С 1960 по 1963 г. «Академік Зернов» працював на водохранилищах Дніпровського каскаду. В 1963 г. його замінив нове експедиційне судно ІБГ «Я. В. Ролл», спеціально спроектоване для роботи на внутрішніх водоймах. Сам «Академік Зернов» до 1965 г. використовувався як самохідна плавлабораторія на Каховському водохранилищі [1, 29].

Однопалубне, сталеве, зварне, дизельне,



«Академік Зернов». 1952. Рекон



«Академік Зернов». 1952

одновинтовое нормального типу судно, непотопляемое при затоплении одного отсека. Оно отличалось хорошими мореходными и промысловыми качествами и было весьма удобным для проведения исследовательских работ в мелководных и прибрежных районах [32].

Водоізмещення 100 т, дедвейт 39 т; основні розміри 22,6 - 5,3 - 2,0 м. Дизель 3Д6С потужністю 150 л.с. (1500 оборотів в хвилину) з прямою передачею на 3-х лопатий чугунний винт дозволяв мати швидкість до 8 уз. і був здатний довгий час утримувати найменші обороти. Продовжительність автономного плавання - 6 діб. Екіпаж - 6 чоловік і 7 чоловік наукового складу. Допоміжне парусне озброєння (стаксель, грот і бизань) - 41 кв. м. Спеціальне обладнання: сейнерська лебідка неводовибірочної машини з тяговим зусиллям 1,5 т і швидкістю вибірання ваєра 30 - 50 м/хв, що дозволяла проводити лов кошельковим неводом, невеликими тралами, драгами, конусними і дрефтерними сітками. Комплекс океанологічних і гідробіологічних приладів, в який входили вертушки для вимірювання напрямку і швидкості течій, опрокидуються батометри, батометри Жуковського, распорный