

г. Мурманск
" Октября 1950г.

А К Т

Мы, нижеподписавшиеся, Зам. Главного инженера Тралового флота СПЕРАНСКИЙ М.В., групповой механик КУЛИКОВ Д.А., групповой Электрик КАТЫШЕВ И.М., теплотехник РОСЛЯКОВ М.М., от промышленного отдела МИХОВ Ф.М., начальник конструкторского бюро САКК А.И., старший морской инспектор КРИНОВ и старший инспектор Мурманской Инспекции Морского Регистра ИВАНОВ С.В., составили настоящий акт о нижеследующем:

Средний рыболовный траулер № 129 "Маршрут" /РД-II7/ построенный в 1949 году Верфью "Эльба" в г. Бойценбурге /Германия/ и достроенный верфью "Пеене" в г. Вольфраст /Германия/, по наряду-заказу Управления репараций и поставок СВАГ № 503565, находится в эксплуатации Тралового флота Об"единения "Мурманрыба" с 8 марта 1950 года по настоящее время.

Средний рыболовный траулер № 129 "Маршрут" /строительный РД-II7/ принят в г. Калининграде 1 февраля 1950 г. Срок гарантии истекает 1 декабря 1950 г.

За период эксплуатации СРТ-129 "Маршрут" нами выявлены следующие дефекты, которые должны быть устранены, согласно гарантийного обязательства верфями "Эльба" и "Пеене" /Германия/.

Дефект	Необходимые работы для устранения дефектов	Стоимость переделки в % от общ. стоим. судна
2	3	4
Фундамент Д-Динзмо №1 57 квт слаб в конструктивном отношении, имеется сильная вибрация корпуса при работе агрегата.	Разработаны чертежи более жесткого подкрепления имеемого фундамента и согласно чертежей усилить фундамент. Изготовить и установить дубовый настил под двигатель. Работы выполнить со с"емкой агрегата, его установкой вновь с центровкой валопроводов.	0,25%
Термоизоляция бортов, подволоков и переборок в носовых, жилых и служебных помещениях недостаточна, что недопустимо в условиях Крайнего севера. Покороблена фанера подволока в столовой /от сырости/ в колич. 16 кв.м.	Именуемую обшивку бортов подволоков и переборок в кол. 184 кв. метр. снять, усилить изоляцию и восстановить обшивку фанеру подволока в столовой заменить новой в колич. 16 кв.м.	0,27%

2	3	4
Отсутствует техническая документация /чертежи, расчеты/ на воздушные баллоны.	Изготовить чертежи и произвести расчеты по воздушным баллонам.	0,031 %
нет		
Отсутствуют исполнительные чертежи и схемы по корпусной, механической, электрочасти и системам. Имеющиеся на корабле чертежи - проектного характера и в ряде случаев не соответствуют действительности.	Представить чертежи и схемы по корпусной механической, электрочасти и системам, соответствующие действительности.	0,075%
Конструкция котельной форсунки неудачна, не обеспечивает хорошего распыливания и сгорания даже дизельного топлива / газойля/	Изготовить и доставить на СРТ форсунку, обеспечивающую хороший распыл и сгорание котельного топлива /мазута/	0,045 %
На сушильном трубопроводе в моторном отделении отсутствуют грязевые коробки. Приемные сетки расположены в местах недопустимых для осмотра, в связи с чем и чистка их невозможна.	Разобрать осушительный трубопровод в четырех местах и врезать в них грязевые коробки - 4шт. Снять приемные сетки и концевые патрубки 4 шт. и выгнуть их вновь с целью более удобного к ним доступа	0,25%
Проложенный в трюмах трубопровод из питьевой и мытьевой систем ничем не утеплен, ввиду чего во время морозов будет иметь место обмерзание труб.	Утеплить войлоком и обшить парусиной весь трубопровод питьевой и мытьевой воды в колич. 24 метров	0,038%
Пропускает главный маневровый клапан главного двигателя	Клапан разобрать, притереть, опрессовать и установить на место 1 шт. Д=80 мм-сталь	0,00031%

1	2	3	4
---	---	---	---

9. Имеется бой в соединении валов якоря-динамо с двигателем и компрессором. Разработалось мягкое сцепление муфты якоря и двигателя. Стук в рамовых подшипниках двигателя. Крышка цилиндра имеет трещину снаружи, просачивается вода.

Произвести с"емку динамо и отцентровать ее с валом двигателя. Изготовить и сменить мягкое сцепление в муфте. Двигателя разобрать полностью, изготовить и сменить втулки рамовых подшипников с предварительной проверкой коленчатого вала в станке и обработкой шеек 2 шт. Изготовить новую крышку цилиндра двигателя "Доро и Паразини" собрать двигатель.

0,146%

10. Винты обоих стопоров якорных канатов - коротки и при травлении каната скобы задевает за кулачки стопора.

Изготовить новые винты и заменить ими дефектные /короткие/ в колич. 2шт. сталь.

0,0041%

12. Течь воды швами в каюте старшего механика и каюту капитана, ввиду недоброкачественной клепки швов.

Удалить обшивку и изоляцию на высоту 0,75 м. от палубы в каюте капитана и каюте ст. механика по наружным стенкам. Удалить негодные заклепки в колич. 120 шт. Переклепать швы вновь с изготовлением заклепок. Восстановить вновь изоляцию и обшивку в колич. 9 кв. м. Работу выполнить со sweepкой и постановкой мебели:

столов - 2
грелок - 2
диванов - 2

1,191% от
общей сто
стоим.
судна
1910320р.

ЗАМ. ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА ТРАЛОЛОТА - СИВРАНСКИЙ
 ГРУППОВОЙ МЕХАНИК - КУЛИКОВ
 МОРИНСПЕКТОР - КРИНОВ.
 НАЧ. КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО / САКК/
 ОТ ПРОМЫСЛ. ОТД. - МИЛОВ. ГРУПП. ЭЛЕКТРИК - МАТШЕВ.
 СТ. ИНЖЕНЕР
 МУРМАНСКОЙ МОРСКОЙ
 ИНСПЕКЦИИ РЕГИСТРА
 / ИВАНОВ/
 И. П.