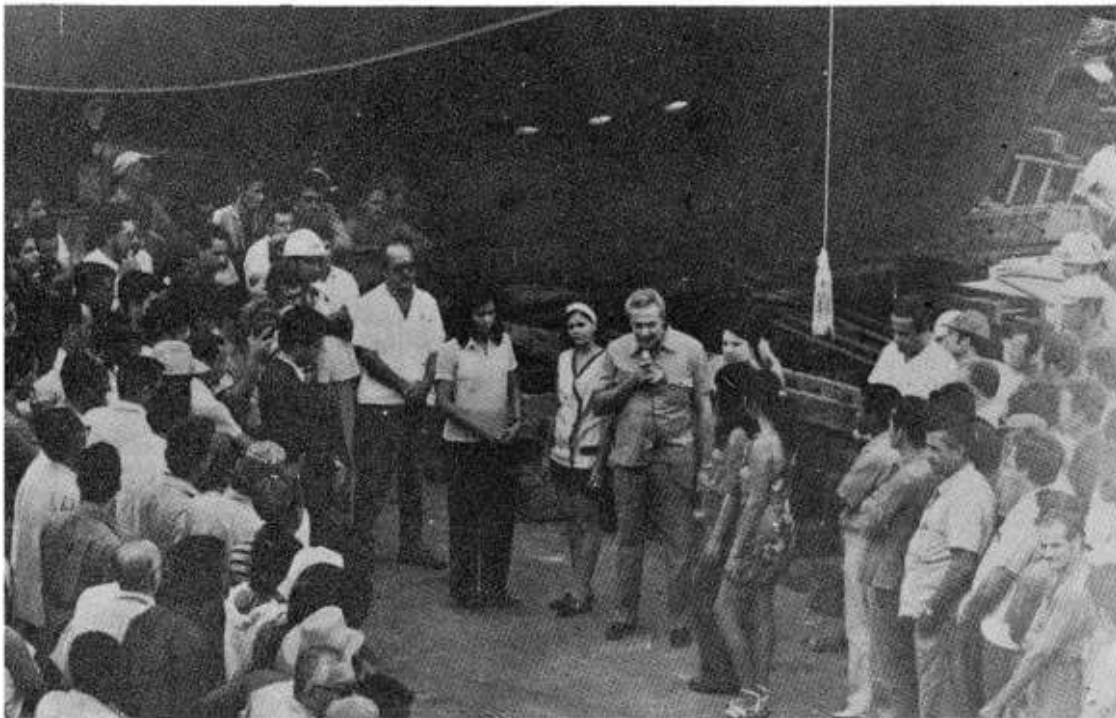


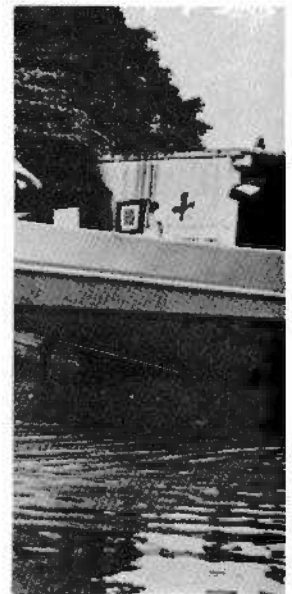
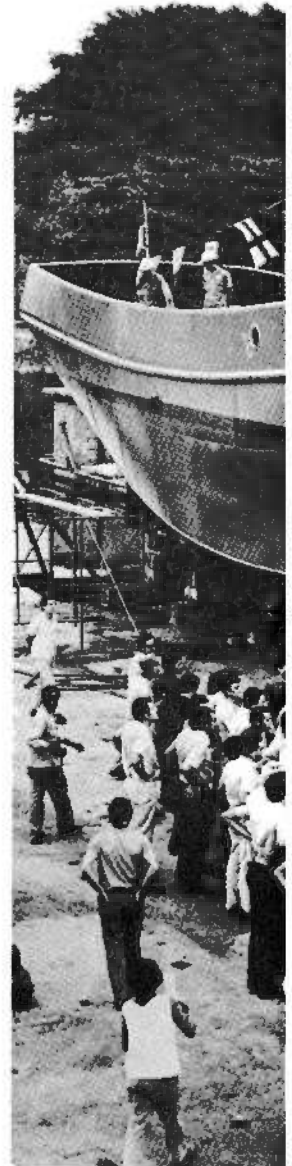
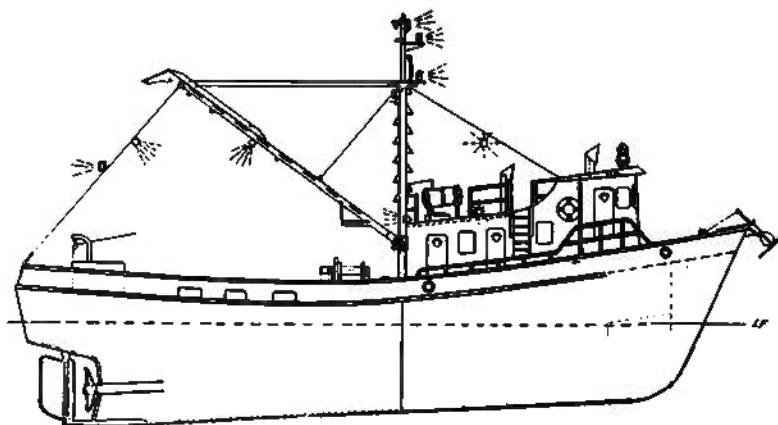
en los astilleros chullima

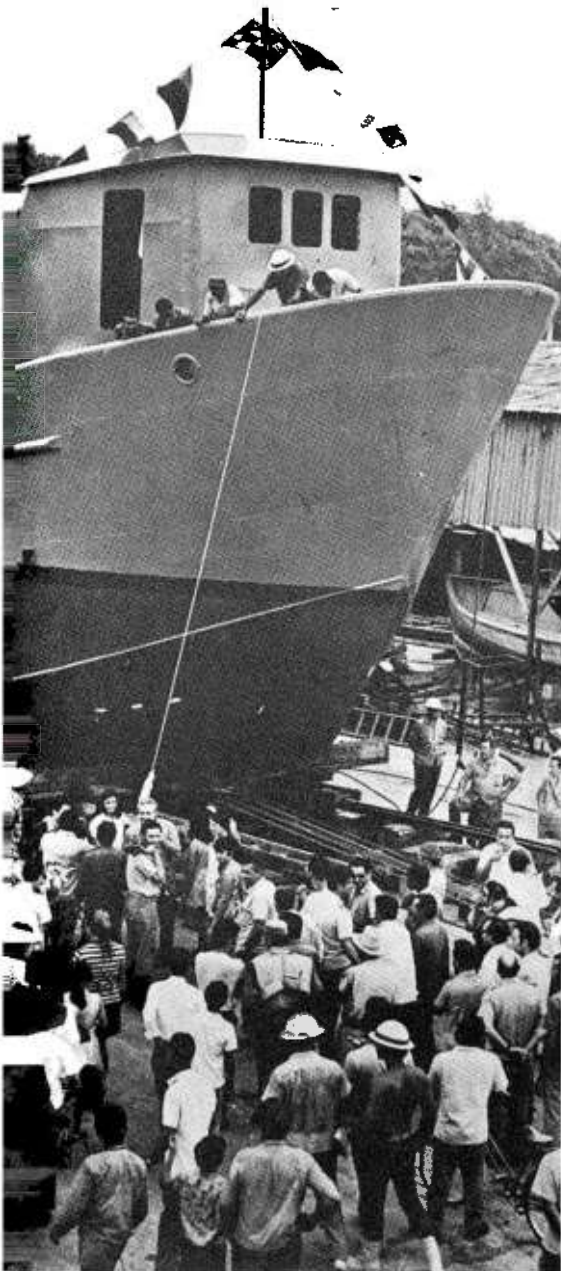
al agua el primer **CARIBE**

por osvaldo arango / FOTOS BONILLA ALCANTARA



Aldo Margolles, Subdirector General del INP y Director de la Empresa Nacional de Astilleros Victoria de Girón, dirige la palabra a los asistentes al acto de botadura del Caribe 1





La estrella del Carnaval del sector de la pesca, Miriam Castro, se dispone a cumplimentar la clásica ceremonia de botadura, rompiendo la no menos clásica botella contra la proa del nuevo barco de acero

Junio 6 de 1974. Hay gran animación en los Astilleros *Chullima* del río Almendares. La razón es muy sencilla: se va a proceder a la botadura del primer camaronero de acero de la serie denominada *Caribe*. Se trata de un modelo de 23 metros de eslora, iniciándose con él una nueva etapa de especialización en esa importante instalación naval habanera.

Funcionarios y trabajadores del enclave, así como invitados en general, escuchan con atención las palabras del Subdirector General del INP y Director de la Empresa Nacional de Astilleros *Victoria de Girón*, compañero Aldo Margolles, quien habló sobre la importancia que este acontecimiento revestía, especialmente para el desarrollo perspectivo en la construcción de este tipo de barcos (y no sólo en los astilleros capitalinos, sino también en los de Cienfuegos y en los de Cárdenas). A continuación hizo énfasis en el esfuerzo desplegado por los trabajadores de la construcción naval de Cuba, que han visto coronados sus múltiples esfuerzos en los barcos que actualmente producen para las distintas flotas del país. En el acto se hallaban presentes los compañeros Jorge Morente, Subdirector General del INP, y el Director de la Flota Camaronera del Caribe, Emilio Rodríguez, así como otros funcionarios del Instituto Nacional de la Pesca.

Tras la exposición del Director de la Empresa Nacional de Astilleros *Victoria de Girón*, la estrella del Carnaval del sector de la pesca, Miriam Castro, se dispuso a romper, contra la proa del *Caribe I*, la clásica botella de las ceremonias de botadura, deslizándose después, hacia las aguas del río Almendares, la sólida y gallarda estructura del primer camaronero de acero de 23 metros de eslora construido en nuestro país y que en breve entrará en su fase de terminado en áreas del propio astillero ribereño.

algo de historia

Con anterioridad, en los Astilleros *Chullima* se llevaron a cabo botaduras de camaroneros de acero allí construidos, como fueron los de la serie *Cuba* (de 20 metros de eslora), el *Versátil* y los *Guanahacabibes*. Además, estos astilleros han emprendido otras construcciones navales, como han sido los remolcadores del tipo *Hue* y otras para fines diversos. Mas, indudablemente, la ejecución en serie del actual modelo camaronero refrigerado viene a patentizar el positivo grado de desarrollo alcanzado por los constructores navales de esta unidad de la Empresa Nacional de Astilleros *Victoria de Girón*.

el caribe 1 por dentro

Los nuevos camaroneros son buques arrastreros-refrigerados con magníficas características de navegación, comunicaciones y de captura, pues a bordo las faenas están totalmente mecanizadas. Son propulsados por un potente motor de 475 caballos de fuerza, y el sistema de frío permite mantener la pesca refrigerada en salmuera a cero grados centígrados. Tienen 3.65 de puntal, 6.4 metros de manga y 2.65 de calado. Su proceso de construcción comprende tres fases fundamentales: trazado, prefabricado y montaje, que abarcan el marcado de las planchas de acero, su ensamblaje en bloques y la integración de éstos en lo que será la estructura del barco.

Las nuevas naves pesqueras serán asignadas a las flotas camaroneras con que cuenta el INP, las que operan en nuestra plataforma insular y en las aguas internacionales del Golfo de México y Guyana, pues estos barcos poseen suficiente autonomía para trabajar en los bancos pesqueros más alejados de nuestras costas.

planes perspectivos

Las cifras preliminares del plan de producción para 1975 en los Astilleros *Chullima*, que exclusivamente se dedicarán a construir barcos de acero, contemplan la ejecución de 16 camaroneros de 23 metros de eslora (con todo su equipamento, por supuesto).

Se prevé también, para el año entrante, un plan de remodelación de todas las naves e instalaciones para ordenar, a manera de flujo continuo, todos sus talleres y secciones, así como la construcción de un pontón sumergible para la botadura de barcos lateralmente.

En fin, que nuestros astilleros no se han varado sobre sus laureles y siguen trabajando y avanzando en su tecnología...



Ya sobre las aguas del río Almendares, el Caribe 1 exhibe su sólida estructura