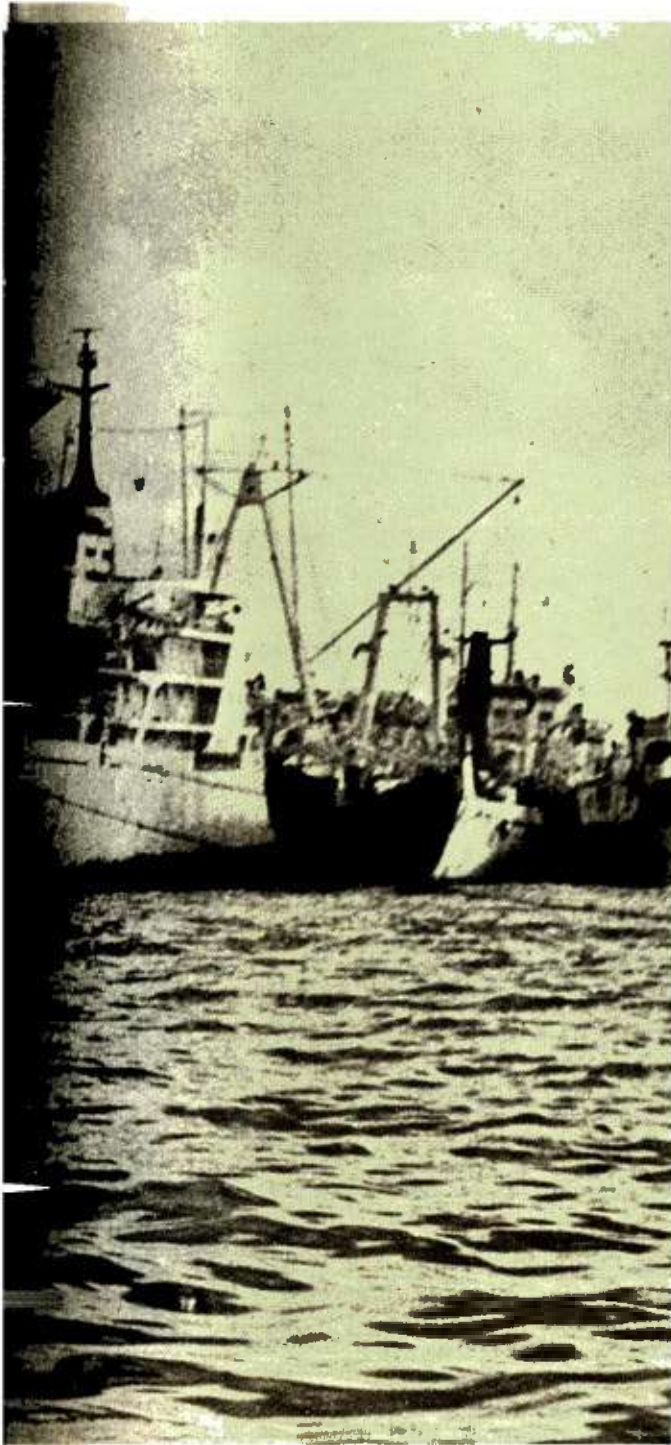
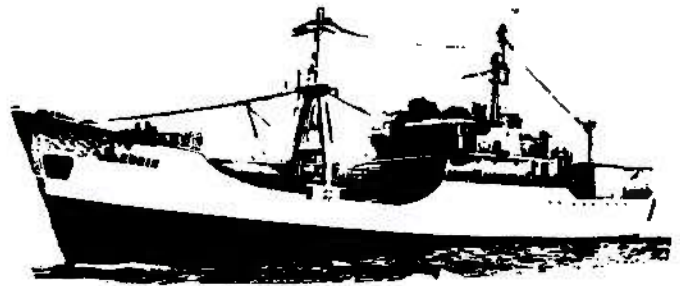




En Gran Canaria coinciden,
junto al Aleerín, tres buques
más de la FCP:
el gigantesco Océano
Pacífico, el Isla de la
Juventud y el atunero Cubera.



Muchas cosas han sucedido desde aquella madrugada del 20 de noviembre de 1968, cuando un grupo de hombres, dedicados a la pesca en aguas libres, fueron sorprendentemente agredidos por el fuego de ametralladoras pesadas y cañones de 20 y 40 milímetros. Claro está que para aquellos que sintieron en carne propia la abominable agresión, este vandálico hecho no será olvidado jamás. Pero la vida sigue. Y lo que ayer ocupó durante más de un mes las primeras páginas de los periódicos, hoy es el recuerdo de uno de los capítulos más hermosos protagonizados por pescadores cubanos. Y entonces surge la pregunta: ¿dónde estarán esos pescadores...? ¿seguirán navegando...? Las respuestas a estas interrogantes se encuentran a casi 11 ó 12 días de continuo navegar, en los mares del norte de Africa, donde está pescando, desde el mes de marzo del pasado año, la tripulación del



ALECRIN

por Luis úbeda

FOTOS HERNANDEZ FALCON, JOSE G. ALBERTO
Y SELVIO RODRIGUEZ

Pintado de blanco e izada en su mástil la bandera de salida, el motopesquero **Alecrin** espera en los muelles de la Flota Cubana de Pesca que el capitán Humberto Vargas dé la orden de partida. Han transcurrido tres meses de su regreso

M y P / 5

En el comedor del Mar Caribe se realiza la asamblea del crecimiento del Partido y la Juventud.



allá, entre
CABO VERDE
y **DAKAR**



A 15 ó 20 millas de las costas de Africa suele suceder que se acerquen a nuestros barcos canoas como la que aparece en la foto, en demanda de cigarros y comida.

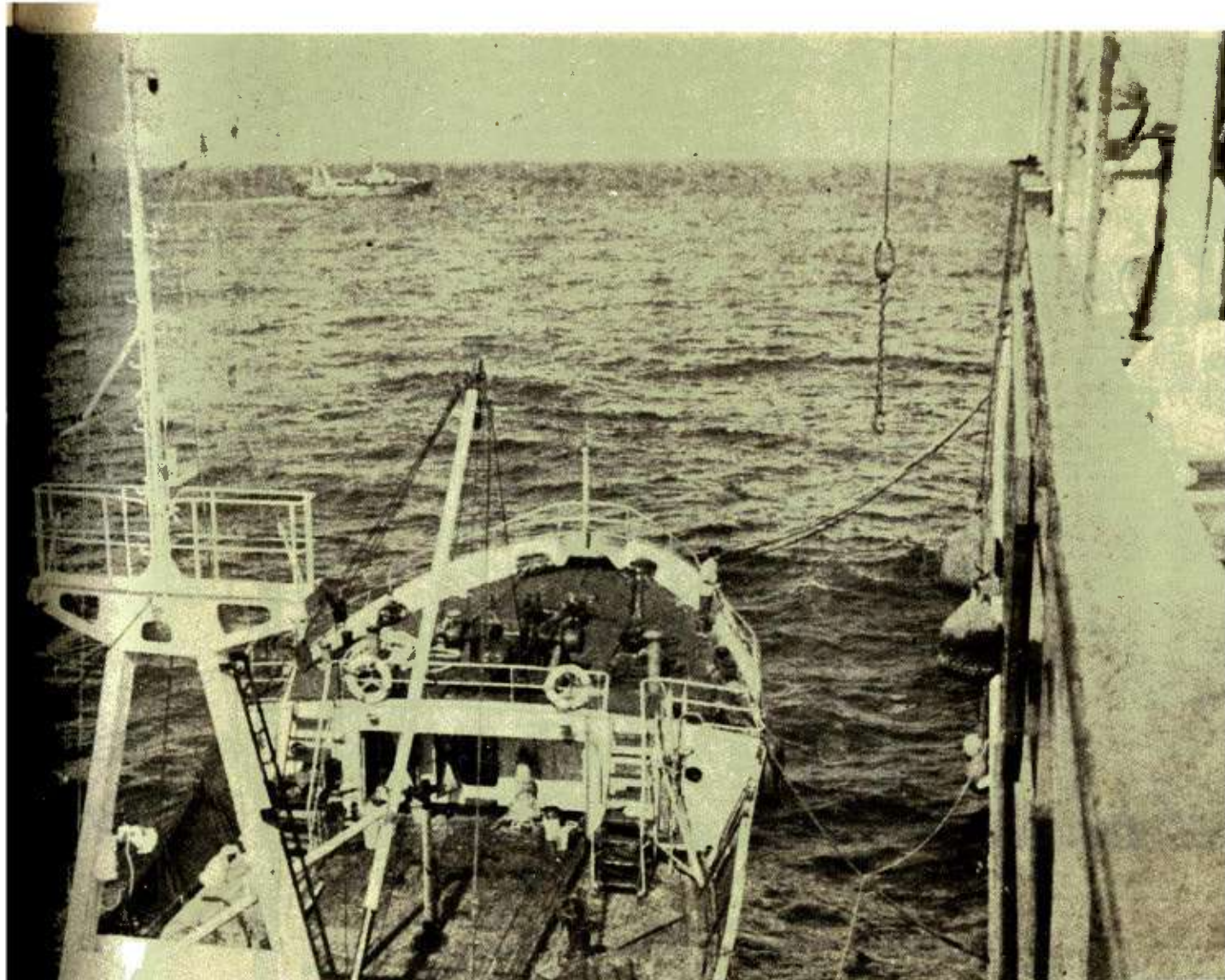
**Pro a l
pesquero**

a puerto, entre vítores, sonidos de sirenas y un pueblo esperándolos para felicitarlos por su gesto heroico en Carúpano, Venezuela, donde permanecieron apresados durante un mes. Alrededor de treinta veteranos de aquella odisea aguardan en estos instantes la salida hacia una nueva campaña que, en esta ocasión, se extenderá por un año.

Las aguas que bañan la costa norte de Africa, entre Cabo Verde y Dakar, son ricas en atún y ofrecen buenas capturas, sobre todo en algunos meses del año. Pero esta escena se desarrolla entre los meses de abril, mayo y junio, y tanto la demora en abastecer los tanques de petróleo como la búsqueda de los túnidos han incidido en que esta primera campaña no arroje un balance alentador. En total sólo viajan a bordo 76 toneladas de atún y ya es hora de poner rumbo a Lanzarote, puerto situado al Norte de Gran Canaria, para realizar reparaciones pertinentes y abastecerse de víveres y llevar a cabo la reparación del arte de pesca.

Pero hay algo que salta a la vista en toda la estructura del Alecrin: después de tres meses de navegación, el barco luce flamante, limpio, libre de los achaques propios de una larga estancia en el mar. ¿Cómo ha sido posible esto? Si le preguntamos a un tripulante, responderá: nosotros nos hemos propuesto mantener nuestra moral tan alta como en Carúpano. Y ello contempla mantener limpio el barco, realizar el cargue y descargue con la mayor brevedad y portar una actitud de vanguardia.





Lo que pasó
en los 80 días
siguientes

¡Azúcar,
lo cantaron
el tercero
...y lo tiraron
pa' la tonga!

Todos un
poco padres...

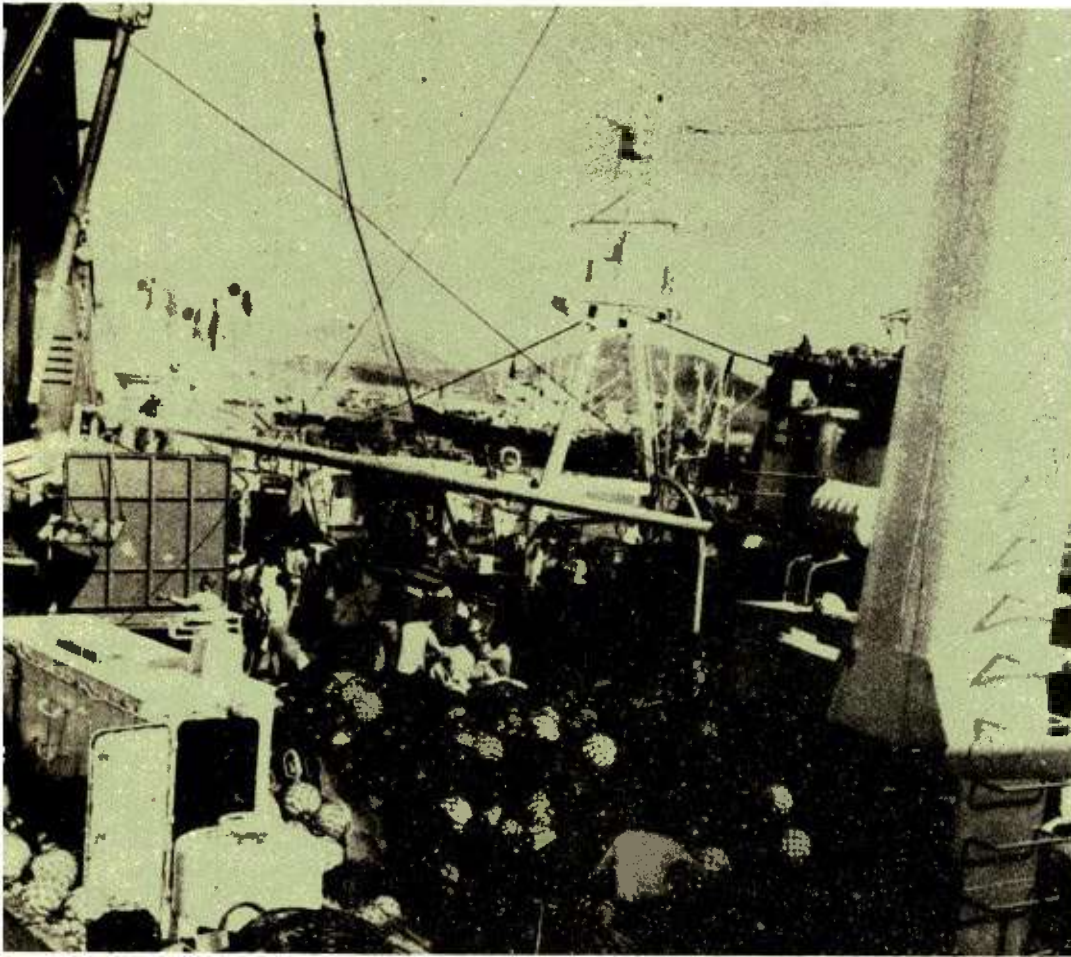
La constitución del Partido y la Juventud, 156 toneladas capturadas, el triunfo del béisbol cubano en Santo Domingo...

Sí, todo esto pasó en los 80 días que duró la segunda campaña, después de levar anclas en Lanzarote. En el comedor del arrastrero por la popa Mar Caribe se llevó a efecto la presentación de los nuevos militantes. En lo adelante el núcleo del Partido del Alecrín contaría con 8 compañeros, incluyendo a su capitán, 1er. oficial y telegrafista, en tanto que el de la Juventud se compondría de 6, entre ellos dos miembros de la Columna Juvenil del Centenario.

...y la gritería y el júbilo a bordo del Alecrín no fue menor. A través de Radio Rebelde —no obstante la respetable distancia—, la tripulación había seguido el desafío en que Cuba se coronó campeón mundial de béisbol derrotando al equipo norteamericano. Fue una noche inolvidable y, a pesar de los miles de kilómetros que los separaban de sus victoriosos hermanos, aquella noche, en un punto indeterminado del océano, otro grito de ¡CUBA CAMPEON! quebró la impresionante calma de las aguas.

Dicen que las cosas, por insignificantes que sean, cobran mayor valor según la distancia. Y cuando

Abarloado al Océano Índico, en alta mar, el Alecrín traslada los frutos de su última campaña: 123 toneladas de atún.



Presta a ser izada la bandera azul con el rectángulo blanco al centro (anuncio de próxima partida), todo es movimiento a bordo del motopesquero. Los artes de pesca que serán estrenados con el primer palangrazo comienzan a ser trasladados del Isla de la Juventud al Alecrín.

El primer millón y las 123 toneladas

esa cosa es la noticia de que le ha nacido el primer hijo...

Ese día todos fueron un poco padres, aunque el verdadero no era otro que el capitán de la nave, Humberto Vargas. Entre la lógica emoción y la lluvia de felicitaciones, el joven oficial experimentó uno de sus días más felices. Pero ahí no paró todo: cuando arribaron de nuevo a Lanzarote, culminando la 2da. campaña y llevando en las neveras 156 toneladas de atún, a Vargas lo esperaba otra no menos agradable sorpresa: las primeras fotos de su recién nacida hija. Dicen sus compañeros que estuvo enseñando fotos a diestro y siniestro, y que incluso faltó poco para que las colocara en el mural...

La vida a bordo de un barco pesquero es dura, muy dura. El joven se hace hombre casi sin darse cuenta, debido quizás a que no hay tiempo para tener ocupada la mente con pensamientos propios de jóvenes. Y cuando estos hombres, tras 11 ó 12 meses separados de su patria y de sus familiares, mantienen una postura digna ante el trabajo, el estudio, la preparación política, en fin, ante todos los poquitos que sazonan su vida de a bordo, son de por sí acreedores al respeto y a la admiración de todo nuestro pueblo.

Por eso los dos últimos meses de la tercera campaña pasaron entre las alegrías que proporcionan recibir cables, revistas o periódicos (entregados por naves procedentes de Cuba), buenos "palangrazos", etc. Pero también esta vez hubo alegría especial: por las ondas cubanas de **Radio Habana Cuba** y **Radio**



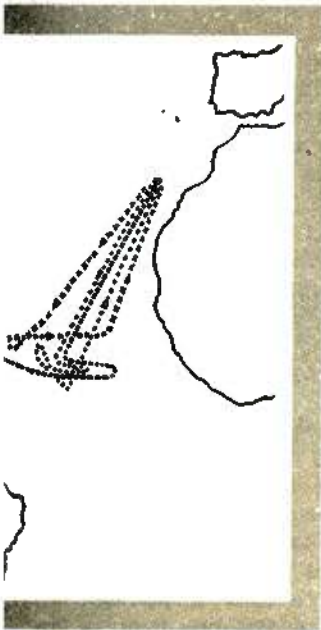
Campañas del Alecrín
 ---- Primera campaña
 Segunda campaña
 xxx Tercera campaña



en busca del **ATUN** en aguas africanas



Después de su estancia en el varadero de Gran Canaria, el Alecrin sale completamente listo para emprender nuevas faenas de pesca.



Patria, de Moscú, llegaba el anuncio de que Cuba había logrado su primer millón de toneladas de azúcar en tiempo record.

Ya con 123 toneladas de atún capturadas, el Alecrin se dirigió a la cita con el moderno transportador refrigerado Océano Pacífico, que le acopiaría la pesca a unas 15 millas de las costas de Dakar.

La maniobra de abarloader las embarcaciones comenzó por la tarde, con algún vientecillo que agitaba las olas. Ya entrada la noche el mar se mostró más bravo, pero era necesario continuar el traspaso de la captura que viajaría a Cuba a bordo del transportador refrigerado. Además, el Alecrin tenía programado entrar en el varadero de Gran Canaria el día 22 de enero y no se podía incumplir el compromiso. Por fin, el renombrado atunero entró en tiempo y forma al dique.

Once meses en contacto directo con el mar dejan huellas, no importa los cuidados que se le prodiguen. Y también resulta humano que se les diera unas merecidas vacaciones a sus tripulantes, algunos de ellos recién casados, como el 1er oficial Mediaceja, o Benítez, o el propio capitán Vargas. Pero también hubo quienes plantearon que ellos "se echaban una campañita más" y ya, a estas horas, deben estar enfrascados en su tarea cotidiana: extraerle riquezas al mar para beneficio de todo nuestro pueblo.

Como es lógico suponer, todos los tripulantes del Alecrin obtuvieron el Sello 2 de Enero. Lo merecían, como también la Orden 26 de Julio que ahora ostenta el buque: Durante el año, en las tres campañas, aportaron 14 306 horas voluntarias, entre 38 tripulantes, y pescaron 355 toneladas de atún.

¡ Anécdota ?

Cuentan que estando anclados en Lanzarote, algunos pescadores españoles se acercaron a nuestros marinos para averiguar cómo podrían enrolarse en las tripulaciones de barcos cubanos, pues notaban una gran diferencia entre éstos y los de otras naciones...

Todos estos detalles nos traen a la mente —ratificándolo a la vez— el mensaje radiado por la tripulación del motopesquero Alecrin mientras eran abordados por los piratas venezolanos: "Somos herederos de Camilo, Maceo y Máximo Gómez..."

**HASTA LA VICTORIA SIEMPRE
¡ PATRIA O MUERTE !**