

| | |
|----------------------|--|
| Место постройки | СССР |
| Год постройки | 1978 |
| Номер проекта | по БПП 8,5-103-001ТУ |
| Завод-строитель | судовой верфь рыбколхоза «Черноморец» |
| Район плавания | прибрежные районы Черного и Азовского морей и низовья рек |
| Режимные ограничения | по погоде. |

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

| | |
|-----------------------|--|
| Тип судна | промысловый баркас с деревянным корпусом |
| Назначение | обслуживание ставных неводов и вспомогательные работы с кошельковым неводом |
| Длина наибольшая | 8,50 м |
| Ширина наибольшая | 2,45 м |
| Высота борта | 0,9 м |
| Осадка в грузу | 0,54 м |
| Водоизмещение | 6,46 т |
| Грузоподъёмность | 4,95 т |
| Дедвейт | 5,03 т |
| Скорость полного хода | 14,3 км/час |
| Экипаж | 4 чел |

КОРПУС

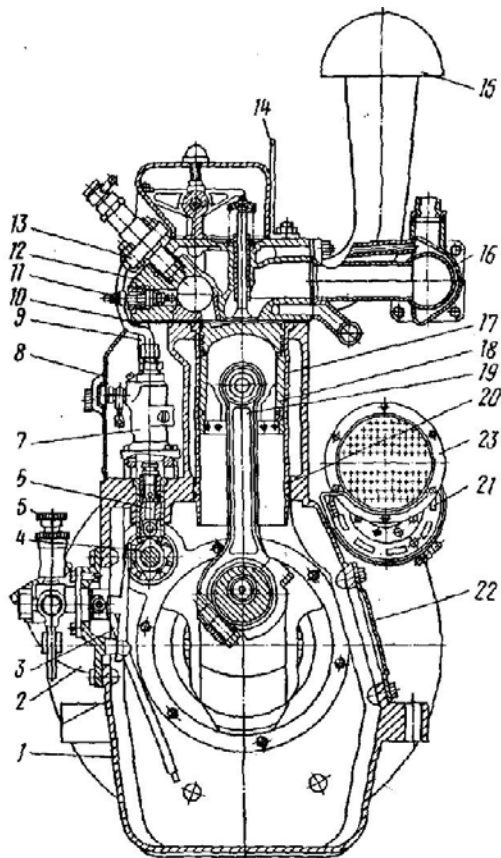
| | |
|------------------|----------------------|
| Материал корпуса | древесина |
| Тип | наборный беспалубный |

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

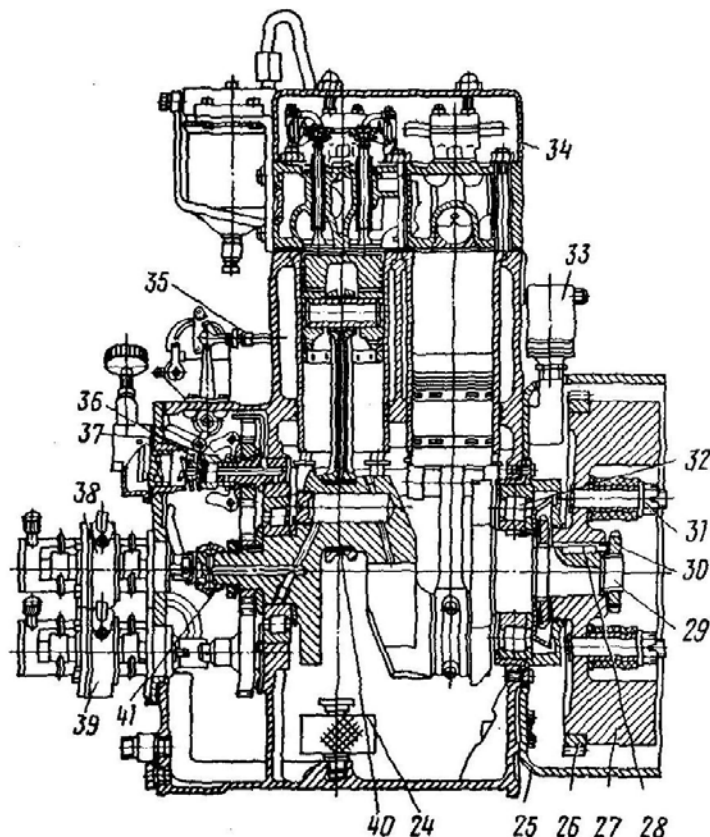
| | |
|--------------------------------------|---|
| <u>Тип главного двигателя</u> | рядный дизель 5Д2 (2Ч 8,5/11) |
| Мощность | 12 э.л.с |
| Число цилиндров | 2 |
| Диаметр цилиндра | 85 мм |
| Ход поршня | 110 мм |
| Число оборотов | 1500 об/мин |
| Минимально устойчивое число оборотов | 600 об/мин |
| Степень сжатия | 17 |
| Топливоподкачивающий насос | поршневой |
| Топливный насос | плунжерный |
| Масляный насос | шестирёнчатый производительностью 3,3 лит/мин |
| Водяной насос циркуляционный | производительностью 8,3 лит/мин |
| Водяной насос забортной воды | производительностью 6,2 лит/мин |
| Удельный расход топлива | 200 Г/л.с.час |
| Удельный расход масла | 1,1 Г/л.с.час |
| Число двигателей | 1 |

¹ по Альбому строящихся моторных и гребных судов Николаевского отделения Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1980 г.

Дизель 5Д2



1 - блок-картер; 2 - корпус сапуна; 3 - маслоуказатель; 4 - распределительный вал; 5 - топливоподкачивающий насос; 6 - топкатель; 7 - топливный насос; 8 - крышка; 9 - штанга толкателя; 10 - асбоштанная прокладка; 11 - свеча накаливания; 12 - головка цилиндров; 13 - форсунка; 14 - скоба для подъема дизеля; 15 - воздушный фильтр; 16 - коллектор выхлопной; 17 - втулка цилиндра; 18 - поршень; 19 - шатун; 20 - кольцо уплотнительное; 21 - стартер; 22 - крышка люка; 23 - холодильник



24 - приемный фильтр; 25 - кожух маховика; 26 - венец маховика; 27 - маховик; 28 - шпонка; 29 - коленчатый вал; 30 - гайка крепления маховика; 31 - палец маховика; 32 - подшипник; 33 - датчик тахометра; 34 - колпак головки цилиндров; 35 - привод рейки топливного насоса; 36 - регулятор; 37 - агрегатная крышка; 38 - насос циркуляционной воды; 39 - насос забортной воды; 40 - вкладыш шатунного подшипника; 41 - маслоподающая шайба

Передача
Система пуска

реверс-редуктор
электростартерная

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип движителя
Расположение
Число движителей

гребной винт
открытый
1

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Судовая электростанция:

- стартер 5Д2-4600-III
- аккумуляторные батареи 6ТСЭ-128 МС

1 шт.
2 шт.

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- трубопроводом топлива;
- трубопроводом масла;
- трубопроводом охлаждения с насосом;
- трубопроводом газоотводным.

Топливо

дизельное

| | |
|-------|-------|
| Запас | 80 л. |
|-------|-------|

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| <u>Рули</u> | |
| Тип | балансирный полуподвесной |
| Количество | 1 |
| <u>Рулевая машина</u> | ручной румпель |

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|------------------|----------------|
| Тип якорей | Адмиралтейский |
| Количество | 1 |
| Механизм подъёма | в ручную |

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|--------|-----------|
| Битинг | 3 шт. |
| Канат | пеньковый |

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

| | |
|-------------------|-------|
| Мачта | 1 шт. |
| Флагшток кормовой | 1 шт. |

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|-----------------|-------|
| <u>Световые</u> | |
| Топовый | 1 шт. |
| Круговой | 1 шт. |
| Кормовой | 1 шт. |

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| <u>Спасательные приборы</u> | спасательные круги и пояса |
|-----------------------------|----------------------------|

СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ

| | |
|------------|-----|
| Тип | лот |
| Количество | 1 |

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, вёдра пожарные, топор пожарный.