

## БОЛЬШОЙ МОРОЗИЛЬНЫЙ ТРАУЛЕР-РЫБОЗАВОД „ПУЛКОВСКИЙ МЕРИДИАН“

В. А. Заварик, Ю. В. Уляшков

УДК 629.123.44:639.22.065

В 1974 году николаевские судостроители сдали в эксплуатацию первый в серии большой морозильный траулер-рыбозавод «Пулковский меридиан». Этот траулер является для отечественного промыслового судостроения качественно новым судном, отличающимся рядом технических решений и, в первую очередь, схемой промыслового устройства. Основным назначением судна является добыча рыбы донным и разноглубинным травами, переработка основного пищевого сырья в мороженую продукцию в разделанном и неразделанном виде. На траулере имеется оборудование для приготовления консервов (из печени трески) и полуфабриката медицинского жира. Весь пищевой прилов и отходы от разделки рыбы перерабатываются в кормовую муку и технический жир.

Траулер-рыбозавод «Пулковский меридиан» является двухпалубным судном с избыточным надводным бортом, удлиненным баком, со смещенным в корму машинным отделением. Судно одновинтовое, с винтом регулируемого шага диаметром 3,7 м в неподвижной насадке. Корпус траулера имеет бульбообразную носовую оконечность и кормовой слип. Два трюма и твиндек мороженой продукции расположены в носовой части судна. Охлаждаемый трюм рыбной муки находится в корме. Рефрижераторное машинное отделение расположено в средней части корпуса между грузовыми трюмами и машино-котельным отделением. Судно спроектировано на класс КМ★Л2 I F (траулер-завод). Район плавания неограниченный в течение всего года. Основные районы эксплуатации — умеренные широты морей северного и южного полушарий, однако траулер приспособлен и к работе в тропических условиях.

### Основные элементы БМТР

Длина наибольшая, м . . . . .	103,1
Ширина, м . . . . .	16,0
Высота до верхней палубы, м . . . . .	10,2
Мощность главных двигателей, л.с.	2×3000

Остойчивость БМТР отвечает требованиям Регистра СССР, а непотопляемость обеспечивается при затоплении одного любого отсека. Скоростные испытания судна полностью подтвердили спецификационную скорость 14,5 уз при мощности 3450 л.с., а при повышении мощности на валу до 4750 л.с. скорость судна при водоизмещении 5420 т составила 15,9 уз. Траулер имеет высокие маневренные



Траулер «Пулковский меридиан».

качества, диаметр циркуляции составляет около трех длин корпуса.

Судно «Пулковский меридиан» оборудовано устройством для кормового траления, которое позволяет применять донный и разноглубинный трава по двухтралевой схеме «Дубль». Эта промысловая схема дает возможность сократить промысловую команду с шести до четырех человек в смену. Промысловая палуба длиной 43 м и шириной 9 м оборудована порталом и рыбными ящиками. Комплекс гидравлических промысловых механизмов включает в себя ваерные лебедки, кабельные однобарабанные лебедки, вытяжные лебедки, а также две грузовые электрические лебедки. Управление промысловыми операциями производится дистанционно с пульта, расположенного в промыслово-ходовой рубке.

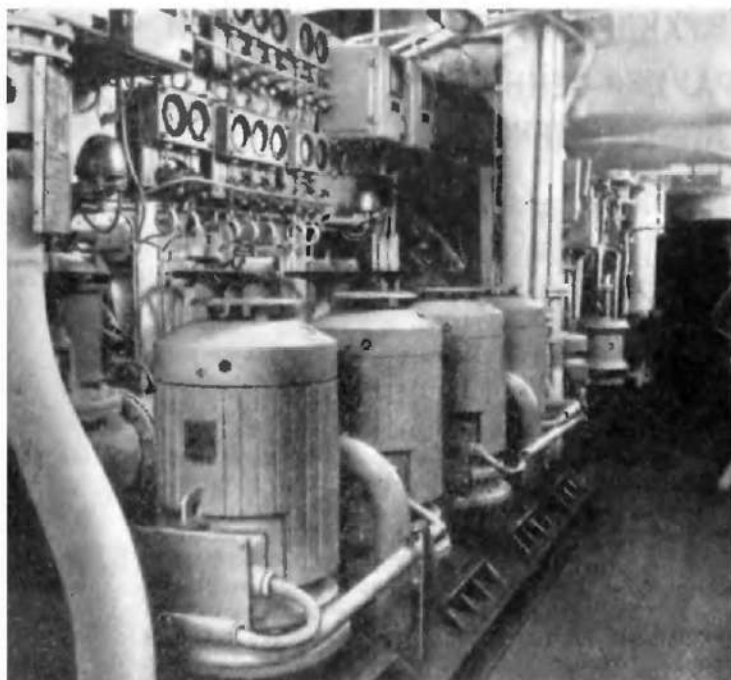
Как показали испытания, размеры промысловой палубы и применение комплекса промысловых механизмов с централизованным дистанционным управлением из совмещенной промыслово-ходовой рубки обеспечивают ведение лова по схеме «Дубль», что улучшает условия и безопасность труда траловой команды.

Технологическое оборудование сконструировано в комплексные механизированные линии, укомплектованные современными машинами отечественного производства. Широко применены световая и звуковая сигнализация, электроблокировка. На траулере имеется бункер-аккумулятор, предназначенный для приема, охлаждения и кратковременного хранения рыбы до поступления ее на обработку. Сортировочный конвейер предназначен для рассортировки рыбы на четыре вида, которые затем транспортируются на различные технологические линии.

Основные потребители холода на траулере — это морозильные аппараты, трюмы мороженой продукции, льдогенераторы, бытовое и техническое кондиционирование. На судне установлена фреоновая холодильная установка с винтовыми компрессорами. Для повышения надежности холодильные машины работают автономно на каждый потребитель. Холодильная установка оснащена регулирующей и защитной автоматикой, а также системой



Салон отдыха.



Агрегат масляных насосов.

дистанционного контроля. Автоматизация холодильной машины позволяет обходиться без постоянной вахты.

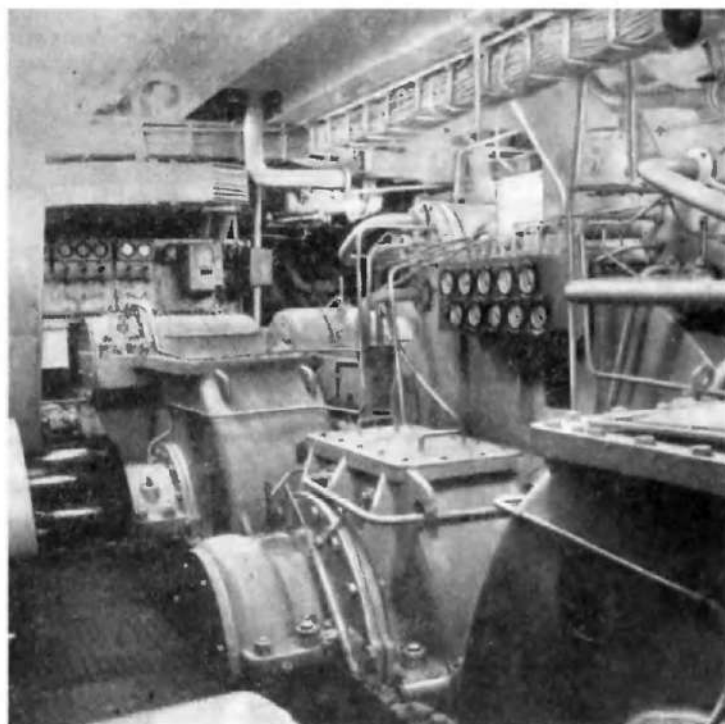
В качестве главной энергетической установки используется агрегат ДРА-IV-1, состоящий из двух дизелей типа 6Л52511 ПВ мощностью по 3000 л.с. Крутящий момент через редуктор передается на гребной винт регулируемого шага и на два валогенератора мощностью по 1500 кВт. Установленный на судне дизель-редукторный агрегат, спроектированный и изготовленный в ЧССР применительно к данному судну, имеет существенные преимущества перед другими установками без отбора мощности. Он позволяет маневренно распределять и использовать мощность главных двигателей на различных режимах эксплуатации с одновременным отбором ее на судовые потребители.

На судне установлен головной образец автоматизированной агрегатированной водоопреснительной установки нового типа, которая позволяет утилизировать тепло охлаждающей воды главных двигателей, а также может использовать в качестве греющей среды насыщенный пар.

На судне впервые в отечественном судостроении в значительном объеме применены комплекты распределительные устройства. Специально разработанный способ автоматического переключения нагрузки с помощью реактора позволяет перераспределять нагрузку между валогенераторами без перерыва питания потребителей. Для обеспечения потребителей электроэнергией на стоянке предусмотрены три дизель-генератора.

Гидроакустический комплекс с единым пультом управления позволяет вести поиск рыбных скоплений в горизонтальной и вертикальной плоскостях. Судно снабжено прибором для контроля основных рабочих параметров трала.

Личный состав траулера размещен в основном в одноместных и двухместных каютах. Имеются



Машинное отделение. Вид на редуктор.

кают-компания, столовая, амбулатория и лазарет. Для отделки помещений применены слоистые декоративные пластики, цветной линолеум, негорючие краски, декоративные негорючие ткани. Камбузный блок электрифицирован. Состав и расположение жилых, общественных и санитарно-бытовых помещений, система кондиционирования воздуха, индивидуальные умывальники с подачей горячей и холодной воды, люминесцентное освещение, удобная мебель в сочетании с современной отделкой помещений создают личному составу хорошие бытовые условия.