

МАЛЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ БОТ МРБ-65 ПРОЕКТ № 5099/15

Основные характеристики

Малый рыболовный бот предназначен для эксплуатации с выполнением следующих функций многоцелевого промыслового судна:

- Обслуживание ставного неводного лова посредством буксировки несамоходных лодок, плашкоутов и т.п.
- Перевозка промысловой команды лодок к местам лова
- Буксировка лодок с уловом
 - лов ставными сетями
 - лов плавными сетями
 - лов ловушками (вентерями) с диаметром входного обруча до 1 метра
 - лов ярусными снастями, перемётами
 - лов неводом в паре

Район плавания - прибрежные районы морей с удалением от берега до 5 миль, во всех внутренних водоёмах, реках, озёрах в пределах видимости от места убежища до 20 миль при высоте волны до 2-х метров.

Архитектурно-конструктивный тип - самоходное, стальное, дизельное, однопалубное судно с транцевой кормой, с кормовым расположением рубки и машинного отделения и убежищем в носовой части судна.

Класс - судно построено на класс А.1.1.2.1. согласно “Техническим требованиям к остойчивости и надводному борту маломерных (палубных) рыболовных судов”.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- Мощность двигателя 44,5/60,5 квт/л.с
- Длина наибольшая 10,5 м
- Ширина 3,01 м
- Высота борта 1,2 м
- Осадка средняя 0,8 м
- Водоизмещение с полным грузом 11,4тн
- Грузоподъёмность общая 3,5тн
- в трюме 2,5тн
- на палубе 1,0тн
- Скорость хода 8,3узл.(15,4 км/час)
- Экипаж 2 чел.
- Вместимость кубрика-убежища 6 чел.
- Толщина обшивки:
 - днище 6мм
 - борт 4мм
 - палуба, рубка 3мм

Автономность плавания по запасам топлива, масла, питьевой воды не менее 60 часов при полном ходе судна. Судно может транспортироваться к месту назначения по железной дороге, водным и автомобильным транспортом. Цикл постройки судна 2 месяца. Завод готов построить любое количество судов данного типа.