

ПО ЧЕТВЕРГАМ МЫ «ГОРИМ», ПО ПЯТНИЦАМ – «ТОНЕМ»

Учебно-тренировочное судно «Белокаменка» готовит к выживанию в экстремальных ситуациях моряков всего Архангельска

Ровно четверть века назад ЗРС Белокаменка последний раз ходило на промысел. Тогда судну тралфлота нашли более легкую «профессию» – учебно-тренажерную. В 1982 году УТС Белокаменка встало у причала рыбного порта. Знал ли кто-нибудь, что старушка-«шхуна» намного переживет все однотипные суда и будет так популярна в среде моряков. Нет, конечно. В функции учебного судна входили профессиональная подготовка и переподготовка на реальном оборудовании рядового состава рыбопромысловых судов (матросов, мотористов, судовых электриков, обслуживающего персонала) и повышение их квалификации. Командный состав, согласно ведомственным нормативам МРХ, ежегодно должен был проходить здесь проверку знаний. Кстати, это делается на Белокаменке и сейчас. Возможно, со временем перевели бы учебные классы куда-нибудь на берег, судовое оборудование заменили макетами, для экзаменовки рыбаков поставили десяток компьютеров. Но требования к безопасности мореплавания возросли. Конвенция по сохранению человеческой жизни на море (SOLAS), Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, принятые Международной морской организацией, ратифицированные правительством страны, добавили обязанностей персоналу учебно-тренажерных судов, заставили пересмотреть программу обучения плавсостава, привести ее к единому наиболее рациональному стандарту. На всех УТС появились отсеки, где имитировались возгорания и затопления. Теперь моряки еще у причала приобретали навыки борьбы с поступлением из-за борта воды, тренировались в использовании спасательных шлюпок и плотов, тушили почти настоящие пожары. А накануне рейса учились взаимодействию, приходя сюда всем экипажем – от капитана до матроса-уборщика. Аварийная партия, к примеру, заделывала пробойну, аварийная группа герметизировала машинное отделение, а санитарный пост оказывал медицинскую помощь пострадавшим. Заканчивалась тренировка в бассейне: в гидрокостюмах и спасательных жилетах отрабатывались упражнения по оставлению судна. К началу 2000 года УТС Белокаменка было дооборудовано в соответствии с международными требованиями. Были получены лицензии на обучение как по программе для судов рыбопромыслового, так и торгового флота. Надо сказать, что в вопросах подготовки моряков и безопасности на море Россия пошла по самому сложному из предложенных конвенцией пути. Не уверен, что это оправданное решение, но русский моряк через каждые пять лет, будь он седой ветеран или зеленый юнга, обязан пройти курс обучения, тренинга. Индус или филиппинец – раз в жизни. Снова Архангельский тралфлот оказался в выигрыше: нет необходимости периодически отправлять людей в Мурманск, Санкт-Петербург, Калининград на учебу. Более того, работник АТФ, получив направление на тренажерную подготовку, считается в эти дни на рабочем месте. Моряки, работающие в других организациях рыбной отрасли, на зарубежных судах, тоже приходят, чтобы обновить свои знания. ...И платят тралфлоту деньги. Побывав недавно на УТС Белокаменка, убедился – учеников достаточно много. Капитан судна Михаил Александрович Шукин познакомил с инструкторами, кто, придя с «рабочих судов». 15 – 17 лет назад, начал молодежи преподавать морские науки. Удивительно, но моряки-практики сами разработали учебные программы, с успехом их сертифицировали, работают по ним и продолжают совершенствовать. У каждого из инструкторов есть узкая специализация, программу обучения которой он знает досконально. Но компетентность преподавателя не заканчивается одним предметом: уровень знаний постоянно расширяется в учебных центрах, в результате этого появилась возможность взаимной заменяемости. Еще узнал, что здесь при обучении по рабочим специальностям практикуют индивидуальный подход. Группы учащихся, как это делается в большинстве случаев на курсах, в школах, на тренажерах инструкторы Белокаменки не набирают. Объясняют: «Уровень подготовки пришедших на УТС людей разный. Один пришел, отслужив в армии, другой работал по близкой по профилю береговой специальности, третий – ходил в море, но очень давно». Выявив степень знаний и умения каждого из них, преподаватели добавляют часы по программе одного предмета, сокращают в изучении другого. Квалификационная комиссия по окончании учебы принимает экзамен у рядового состава промыслового флота.