



CLASE ACSA - 56



SHIPS GALLERY - TRAWLERS

(https://ships-gallery.com/TrawlerGallery01_04)

Los 5 buques de esta clase fueron una continuación de los 9 de la clase ACSA-53A, pero con un poco más eslora y tonelaje. Los 3 primeros ("Nuevo Odiel", "Alvican" y "Maris Stella") para armadores nacionales, y los dos últimos ("Guasa" y "Biajaiba") para la Flota Cubana de Pesca. Conservaban el aspecto de la serie anterior, con una cubierta corrida, sin castillo, con aspecto de yates de recreo. La cámara de máquinas estaba situada casi en el centro del buque, con una chimenea central.

Estaban provistos de rampa a popa y maniobra sistema "Rickmers Werft", congelando el pescado entero y conservándolo a baja temperatura en las bodegas. Disponían de 6 túneles de congelación por circulación de aire frío a 40° C, con una capacidad conjunta de 25/30 toneladas día. La temperatura de conservación era de -25° C. El motor propulsor diesel Stork Werkspoor TMABS398. 8 cilindros (390 x 680); Hijos de J. Barreras S. A. de 4 tiempos y simple efecto, sobrealimentado, desarrollaba 2.000 BHP lo que les permitía una velocidad de aprox. de 12,5 nudos. La tripulación la componían 40 personas. En el caso de los buques cubanos, al igual que sucedía con otras unidades de la flota, eran mandados por oficiales soviéticos. Entre la tripulación cubana estos buques tenían fama de gran confortabilidad.

5 кораблей этого класса были продолжением 9 кораблей класса ACSA-53A, но с несколько большей длиной и тоннажем. Первые три ("Nuevo Odiel", "Alvican" и "Maris Stella") были предназначены для национальных судовладельцев, а последние два ("Guasa" и "Biajaiba") - для кубинского рыболовного флота. Они сохранили внешний вид предыдущей серии, со сплошной палубой, без форштевня, выглядели как прогулочные яхты. Машинное отделение располагалось почти в центре корабля, с центральной дымовой трубой. Они были оборудованы рампой на корме и системой маневрирования "Rickmers Werft", замораживали рыбу целиком и сохраняли ее при низкой температуре в трюмах. Они имели 6 морозильных туннелей с циркуляцией холодного воздуха при температуре 40°C, с общей производительностью 25/30 тонн в день. Температура хранения составляла -25°C. Дизельный пропульсивный двигатель Stork Werkspoor TMABS398. 8 цилиндров (390 x 680); Hijos de J. Barreras S. A., 4-тактный, одностороннего действия, с наддувом, развивал мощность 2000 л.с., что позволяло развивать скорость около 12,5 узлов. Экипаж состоял из 40 человек. В случае с кубинскими кораблями, как и в случае с другими частями флота, ими командовали советские офицеры. Среди кубинского экипажа эти корабли были известны как очень комфортабельные.

(Переведено с помощью www.DeepL.com/Translator)

Длина 64,7 м.

Длина между п.п. 56 м.

Ширина 11,4 м.

Осадка 7,30 м.

t.g.b. 1.112 тонн

Грузоподъемность (туннели и трюмы) 740 тонн

Главный двигатель Stork Werkspoor TMABS398. 8 цилиндров (390 x 680); Hijos de J. Barreras S. A. 4-тактный

Мощность 2.000 л.с.

Скорость 12,4 узла

Экипаж 40 человек