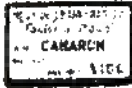


El Primer Ministro del Gobierno Revolucionario, comandante Fidel Castro, inspeccionó personalmente las labores de carga del arrastrero Camarón. En una de las fotos también aparecen el comandante Flavio Bravo y el capitán Aníbal Velaz



JAMARON HABANA



El Camarón fue cargado sólo con la utilización de grúas del Puerto Pesquero de La Habana, sino también con trabajo voluntario personal administrativo del Instituto Nacional de la Pesca

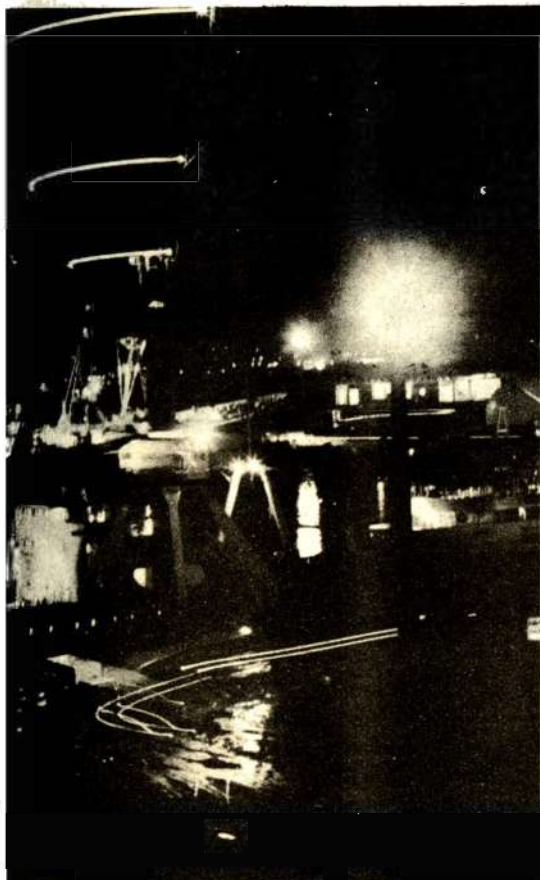
En el Puerto Pesquero habanero la carga del Camarón continuó hasta muy avanzada la noche del día 6 de mayo. Esa misma noche el





el arrastrero CAMARON mensajero de la **solidaridad**

FOTOS DE HERNANDEZ FALCON



El pasado 31 de mayo se registró en Latinoamérica lo que puede ser catalogado como la mayor catástrofe nacional que registra su historia en el presente siglo. Una extensa zona de la costa y la sierra peruanas se vio de pronto envuelta en violentas convulsiones de la corteza terrestre, resquebrajándola, desplomando edificios y fábricas y originando un terrible aluvión de lodo, nieve, árboles y rocas sobre el llamado Callejón de Huaylas.

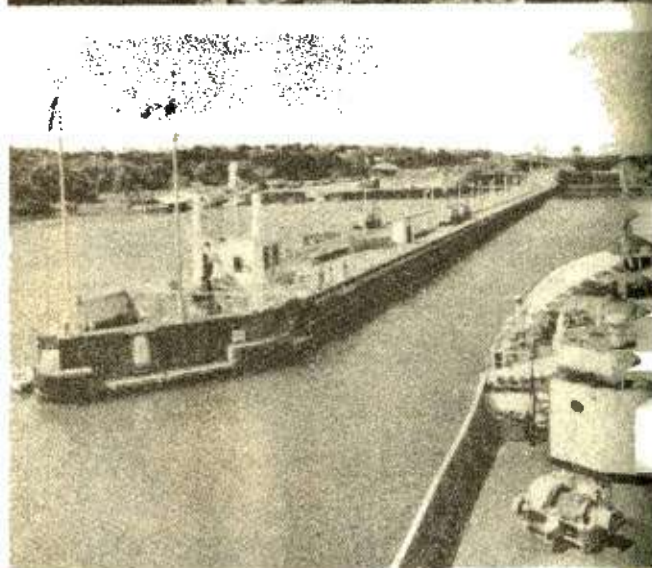
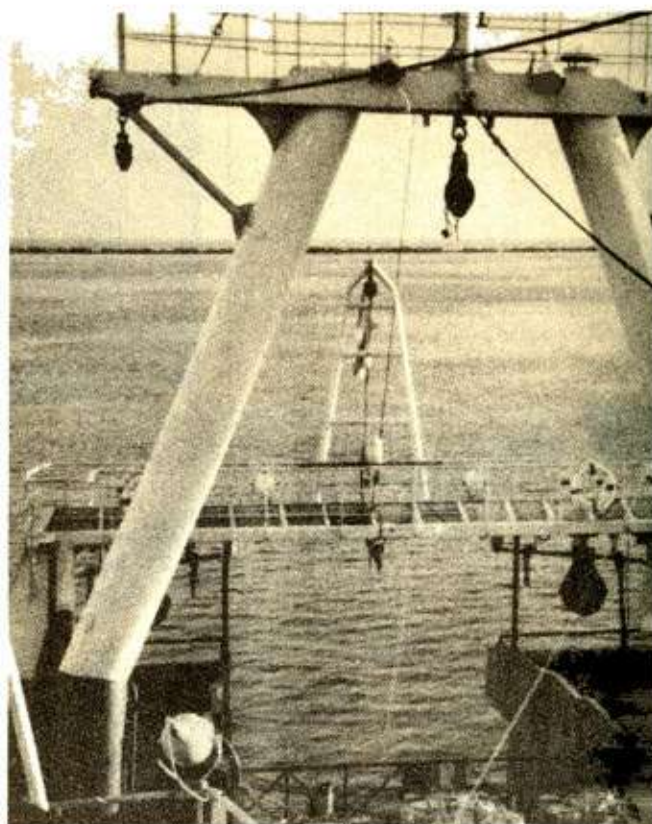
A partir de ese día la prensa internacional comenzó a hacerse eco de una alocada cadena de noticias que señalaban los lugares de mayor catástrofe. Yungay, Ranrahirca, Huaraz y Chimbote, una a una, se iban convirtiendo en sinónimos de muerte y terror: 50 mil muertos, cientos de miles de heridos, más de 1 millón de personas damnificadas y cuantiosas pérdidas en fábricas, cosechas, escuelas, carreteras, hospitales... El pueblo cubano, que seguía con admiración el proceso revolucionario que está llevando a cabo el Perú, sintió como en carne propia el dolor del pueblo hermano. Desde los primeros momentos acudió, masivamente, a los centros de donación de sangre con destino a las zonas devastadas y se dispuso,

como uno solo, a brindar toda la ayuda que fuese necesaria. El Perú es el principal productor mundial de pescado y de harina de pescado. Ambas actividades ocupan a más de 40 mil de sus hijos. Aproximadamente el 98% de estas pesquerías se deben a la captura de la anchoveta, un pequeño pez cuya fecundidad ha hecho de la Corriente del Perú la zona pesquera más rica del mundo. En un pasado no muy lejano armadores norteamericanos, fundamentalmente, saqueaban estas riquezas y otra también derivada de la anchoveta: la industria guanera.

Pero como en los demás aspectos de su actividad económica, el Perú ha iniciado la recuperación de su industria extractiva marina, controlando las exportaciones, regulando las pesquerías y modernizando la flota y la industria de tierra.

Ante la tragedia sufrida por el pueblo peruano los cubanos reaccionaron solidariamente. Una solidaridad que se expresó no sólo a través del dolor humano, sino también de la ayuda fraternal: un puente aéreo fue establecido casi de inmediato: muchos de nuestros mejores médicos partieron hacia las zonas devastadas: también el buque pesquero Camarón, arrastrero por la popa de nuestra Flota Cubana de Pesca, partió hacia El Callao, cargado con útiles para el hermano país.

Y no será ésta, precisamente, la única ayuda que prestaremos al pueblo peruano. Como tal vez no sea tampoco el último pesquero cubano que visite, fraternalmente, las costas del hermano país.



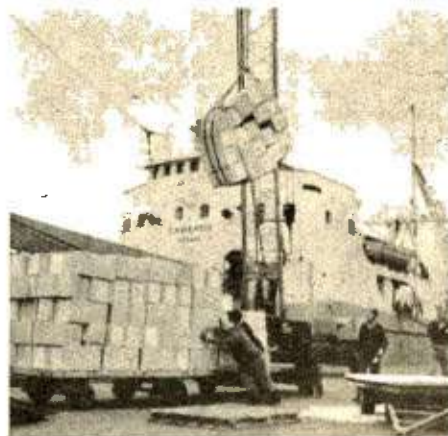
Un buque pesquero **cubano** descarga en el puerto del **Callao**



6 / M y P



Después de 5 días de navegación, el arrastrero Camarón arriba a la entrada del Canal de Panamá. Las autoridades yanquis del canal entorpecieron cuanto pudieron el paso del buque, mensajero de la solidaridad cubana con el pueblo peruano, a través del canal. Durante largas horas de espera permanecieron "vigilando" al arrastrero (la embarcación pequeña que se ve a la derecha) y luego midieron el buque de proa a popa, evidentemente en un esfuerzo por demorar al máximo la travesía hasta puerto peruano. Finalmente, y no sin el empleo de mucha paciencia por parte de la tripulación cubana, el Camarón tomó la vía del canal



El pasado 17 de junio el arrastrero Camarón comenzó a ser descargado en el puerto del El Callao. Numeroso público acudió no sólo a ver la descarga, sino también a conversar con los tripulantes cubanos, a los que expresaron, en innumerables formas, sus simpatías

Como un símbolo de la solidaridad de todo el pueblo cubano, el arrastrero Camarón, de la Flota Cubana de Pesca, muestra su amplia superestructura durante su descarga en El Callao