

Дары Антарктики

2014-11-20 14:28:41

Для старожилов Севастополя долгое время название «креветка» ассоциировалось, в основном, с теми черноморскими рачками – «усиками», которые в послевоенное время бабушки, торгующие семечками, предлагали покупателям в газетных кулечках. «Усики» пользовались спросом, поэтому и взрослые, и севастопольские мальчишки в 50-х годах ловили их на мелководье в севастопольских бухтах самодельными сачками. Этот промысел жив и сегодня. Но развитие океанического рыболовства обогатило наши знания о мире ракообразных и об их промысле, значительно увеличило ассортимент предлагаемых в магазинах морепродуктов. Известно, что 70 % всей промышленной добычи ракообразных составляют креветки. С начала 1960-х годов приоритетным направлением в их добыче становится лов антарктического криля. Слово «криль» в переводе с голландского языка означает «мелочь». Этот небольшой планктонный рачок, основные скопления которого находятся в Антарктиде, является пищей усатых китов, котиков, пингвинов. И долгое время пищевая ценность этого продукта для человека не удостоивалась внимания. Определение ценности этого пищевого сырья пришло со временем. Выяснилось, что криль - практически чистый, легко усваиваемый человеческим организмом белок, в нем содержатся все необходимые человеку витамины и микроэлементы, кроме того, как принято ныне говорить, это экологически чистый продукт. Начало мировому промыслу криля было положено в 1961-1962 годах, когда в ходе научно-исследовательской экспедиции АтлантНИРО на рыболовецком траулере «Мускун» были выловлены первые тонны этого рачка, определены места его существенного скопления, приготовлены первые килограммы готовой продукции. В 1974 году, 40 лет назад, промысловую добычу криля начало и севастопольское рыбопромышленное объединение «Атлантика». Пионером нового промысла стал БМРТ «Николай Островский», специально переоборудованный для выполнения новых задач. По результатам трех рейсов судна в ЦКТБ «Азчеррыба» была разработана техническая документация на опытную линию по выпуску варено-мороженого криля. В 1978 г. такая линия была смонтирована и на БМРТ «Белокаменск». В следующем году для лова криля был переоборудован БМРТ «Мыс Надежда». «Атлантика» наращивала промысел. К началу 80-х годов Министерством рыбного хозяйства СССР была подготовлена целевая комплексная программа «Криль», которая ставила конкретные задачи перед рыбодобывающими предприятиями страны. Севастопольцы приняли самое активное участие в реализации этой программы. На добывающих судах начали устанавливать специальные поточные линии для изготовления консервов «Криль антарктический» в алюминиевых банках. Постоянная работа по модернизации этих линий позволила увеличить суточный выпуск консервов до 20 тысяч банок. В 1982 году только одно судно СПОРП «Атлантика» за промысловый рейс выпускало 1 миллион 200 тысяч банок консервированного ценного пищевого продукта. На международных выставках «Интеррыбпром» продукция «Атлантики» ни один раз удостоивалась высоких наград. До распада СССР на долю советских судов приходилась основная часть вылова криля. А после прекращения существования Советского Союза Россия свернула промысел. В 2000 году его возобновила Украина и вскоре вошла в группу лидеров. В 1995 году СПОРП «Атлантика» и ОАО «Интеррыбфлот» была проведена масштабная экспедиция в Антарктиду, в которой участвовали 4 рыболовных консервных супертраулеров: «Генерал Петров», «Маршал Судец», «Конструктор Кошкин» и «Николай Фильченков». Было выпущено более 20 млн. банок консервов «Мясо криля натуральное», 4 тысячи тонн крилевой муки. Однако низкая покупательная способность населения в тот период не позволила быстро реализовать продукцию. Поэтому следующий поход за крилем был предпринят через 4 года РКТС «Конструктором Кошкиным», который до 2008 года был практически единственным судном ОАО «Интеррыбфлот», ведущим промысел криля в Антарктиде. Однако в силу разных причин «Интеррыбфлот» в 2008 году приостановил вылов криля. Пауза длилась 4 года. В 2013 году после модернизации, в которую предприятие вложило 50 млн. гривен, супертраулер «Море Содружества» возобновил промысел. 25 января 2014 года, отойдя от причала Севастопольского морского рыбного порта, траулер взял курс на Антарктиду с тем, чтобы выполнить плановое задание по вылову 15 тыс. тонн криля. Задание было выполнено. События «севастопольской весны», переход Крыма и Севастополя под юрисдикцию России поставили рыбодобывающие компании перед сложными проблемами, связанными с вхождением в российское экономическое пространство. Этот переход осуществляется сложно и довольно медленно. Тем более, что «Море содружества» готовится в феврале начать новый промысловый рейс.

Т. Е. Тимофеева Зав. Музеем рыбаков

Реферат на тему: "Три богатыря" Госкомрыбхоза

На фоне нынешней катастрофической ситуации на КиВХ, да и на других реках, "зависящих" от гэсов, реакции на происходящее нынешних чиновников Укрводхоза, о чем написал на нашем форуме Игорь Тихолаз и молчании Госкомрыбхоза, предлагаем проанализировать работу этого государственного "хазяйства", а конкретнее деятельность его бывших руководителей за последние два десятилетия, и подумать, способна ли эта структура и в дальнейшем навести порядок на наших водоемах?

Шведенко Николай Николаевич: как уничтожался рыбопромышленный флот Украины

О спланированной и осуществленной акции по разрушению рыбопромыслового и рефрижераторного океанического флота Украины, с целью его незаконного отчуждения в частную собственность, преступные схемы Шведенко, хищение бюджетных средств в 1994-2004 годах. Вряд ли кто сможет остаться равнодушным, прочитав эту краткую справку. Прежде всего, приходит боль, непонимание, как могло случиться, что Украина добровольно отказалась от целой эскадры современных морских судов. Многие увидит за цифрами - целое явление, целую систему, которая позволяет воровать огромные средства из государственного бюджета Украины, безнаказанно разворовывать государственную собственность. Севастопольское государственное предприятие «Атлантика» (СГП «Атлантика») было создано 01.09.1972 года. В состав этого мощного в Советском Союзе рыбопромыслового предприятия по состоянию на 1994 год (когда Николай Шведенко получил от Л. Кучмы должность Министра рыбного хозяйства) входили:

- 41 крупнотоннажное океаническое судно-завод, которые производили в мировом океане рыбопродукцию - товарную океаническую рыбу, рыбные консервы, рыбная мука и жир;
- 5 береговых производственных предприятий;
- 4 больших объекта социального назначения и сферы отдыха.

Численность работающих в СГП «Атлантика» превышала 6000 человек. Почти четвертой части всего трудоспособного населения города Севастополя СГП «Атлантика» давало стабильную прибыль и формировало почти 40% городского бюджета.

Доля СГП «Атлантика» в производстве рыбной продукции в Украине на 1994 год составляла 44% - 365 000 тонн в год (при общей доле импортной рыбной продукции на Украину - 7%), это позволяло обеспечивать продовольственную безопасность страны и среднегодовое потребление каждым жителем Украины 19,2 кг рыбопродуктов, что соответствовало физиологически обоснованной медицинской норме (сегодня каждым жителем Украины потребляется не более 5 кг рыбопродукции отечественного производства при импорте 75%). Несмотря на то, какую важную роль в экономике города Севастополя, рыбной отрасли и в целом выполнял рыбопромысловый комплекс СГП «Атлантика», не учитывая очевидную экономическую выгоду работы флота (в среднем рентабельность океанических судов была не ниже 30%), руководитель Министерства рыбного хозяйства Украины (а затем Государственного Комитета рыбного хозяйства и Государственного Департамента рыбного хозяйства) Шведенко начал преследовать сугубо личную цель, используя свое служебное положение. В результате действий должностных лиц Минрыбхоза, Госкомрыбхоза, Госдепартамента рыбного хозяйства Украины государственный рыбопромысловый флот Украины и СГП «Атлантика» были откровенно разрушены и подведены к полному физическому и юридическому уничтожению. За разрушением и уничтожением СГП «Атлантика», «Югрефтрансфлот», «Керчрыбпром», «Южрыбпоиск», других предприятий океанического промысла и переработки рыбной отрасли Украины стоят те же самые бывшие и вновь возвращенные руководители рыбной отрасли государства: Н. Шведенко, С.Алимов, В.Бондаренко, В.Андреев.

1994 год - начало спланированной акции

2 ноября 1994 года Первый заместитель Министра рыбного хозяйства Украины В. Верховданов передает лучшие судна СГП «Атлантика» - плавучие консервные заводы: «Маршал Судец», «Конструктор Кашкин», «Море содружества» и рыбопромысловое судно «Генерал Остряков» в аренду созданному им же предприятию - Корпорация «Интеррыбфлот». Условия аренды - не выгодны для СГП «Атлантика», нанесли государству в лице предприятия значительный ущерб, о чем свидетельствуют акты проверок КРУ, проведенных по запросам СБУ. Более того, СГП «Атлантика» выступает гарантом «Интеррыбфлота» по полученному в банке кредиту, заложив в банк свои суда, которые были поставлены на отстой у причалов Севастополя. Государственные судна, заложенные в обеспечение обязанностей фирмы В. Верховданова, вместо работы в океане и производства продукции, остались ржаветь у причалов Севастополя, так и не выходя больше в море. На 1 марта 1997 года благодаря Министру Н.Шведенко общая задолженность СГП «Атлантика» перед бюджетом и фондами составила более 5,8 млн. гривен. В 1997 году договоры аренды судов: «Маршал Судец», «Конструктор Кашкин», «Море содружества» и «Генерал Остряков» были перезаключены сроком до 2002 года, а В.Верходанов ушел с госслужбы и легально возглавил созданную им Корпорацию «Интеррыбфлот» и другие фирмы: ООО «Минрыбпром», ООО «Интеррыбпром» - официальные арендаторы по договорам аренды 1997 года. Внесенные изменения в договора аренды, подписанные Н.Шведенко, позволили В.Верходанову не только не платить арендной платы, но и сделать СГП «Атлантика» должником своих фирм. До 1999 года корпорация В.Верходанова стала обладателем большого количества недвижимости в г.Севастополе и на Украине, откровенно разрушая государственное предприятие «Атлантика».

1995 - 1997 годы

По указанию руководителя Минрыбхоза Украины Н.Шведенко судно «10-я пятилетка», принадлежавшее СГП «Атлантика», передается в аренду частной компании с сомнительной репутацией «Крымтрансфлот», которая направила судно в территориальные воды Аргентины, где судно арестовывают и государство его теряет навсегда. Виновных и ответственных - нет. Заключено соглашение с турецкой фирмой на реконструкцию и строительство базы отдыха «Изумруд», принадлежащей СГП «Атлантика» на Южном берегу Крыма. Турецкой фирме и ее субподрядчиками были перечислены огромные суммы с превышением всех норм и лимитов, но работы так и не были выполнены. В результате контракт был расторгнут, а перечисленные средства исчезли навсегда. Виновных и ответственных - нет. СГП «Атлантика» перечисляла денежные средства на строительство завода холодильников в Казахстане, которые также выявились для предприятия пропавшими. СГП «Атлантика» принимает участие в строительстве самого мощного в Севастополе нефтяного комплекса «Югторсан», став акционером созданного акционерного общества. По завершению строительства комплекса пакет акций СГП «Атлантика», по решению руководителя Минрыбхоза Украины Н.Шведенко был продан за мизерную цену владельцам нефтяного комплекса. Флагман рыболовного океанического флота Украины, уникальное судно - плавучий завод французской постройки - БКРТ «Анатолий Халин», при содействии государственных органов власти Украины освобождается от ареста в Нидерландах, после чего приходит в Севастополь для последующего ремонта. В результате преступной халатности, а возможно и в результате умышленных действий, на судне во время ремонта возник пожар, полностью уничтожив судно на глазах тысяч севастопольцев. Виновных и ответственных - нет.

1997 год

Тем временем, когда экономика Украины очень нуждалась в инвестициях, а власть обращалась за помощью к странам мирового сообщества, в самой стране, на самом высоком уровне государственной власти происходили непонятные схемы хищения государственного имущества и средств Государственного бюджета в больших объемах. Так, в соответствии с программой развития рыбной отрасли Украины на Черноморском судостроительном заводе (г. Николаев), было начато строительство современных рыбопромысловых судов для СГП «Атлантика». Для завершения строительства были необходимы средства - около 20 млн. гривен. С этой целью, при содействии Председателя Госкомрыбхоза Н.Шведенко, под гарантии правительства Украины, был получен кредит в размере 10,6 млн. долларов США, сроком до 1 года под 18% годовых. Но вместо прозрачного использования этого кредита, господином Шведенко была применена офшорная схема, для чего была создана и зарегистрирована на Британских Виргинских островах фирма «Fishing Company SA», куда и был перечислен полученный под гарантию правительства кредит и построены современные суда: «Александр Буряченко», «Капитан Русак», «Профессор Михаил Александров». Реализуя эту схему Премьер-министр В. Пустовойтенко подписал распоряжение от 20.08.97 № 460-р, в котором одобрил предложенную главой Госкомрыбхоза Украины Николаем Шведенко противозаконную схему создания государственной рыболовной компании в офшорной зоне. Создав эту компанию Правительство Украины и Госкомрыбхоз фактически избежали от уплаты налогов в пользу собственного государства и нарушили ст. 5,6 Закона Украины «О предпринятиях», ст. 8 Закона Украины «О предпринимательстве», а также ст. 2 и п. 28 ст. 4 Указа Президента Украины от 6 ноября 1997 года № 1250/97 «Об положение о Государственном комитете рыбного хозяйства Украины». Компания юридически и фактически была выведена из-под контроля органов государственного управления, - является нерезидентом, деньги государственного бюджета полученные ею незаконно. При этом Госкомрыбхоз (Н. Шведенко) никаких мер по возврату кредита

компанией не употреблял. В результате этой сделки государство потеряло 3 современных мощных траулера стоимостью 8,54 млн долл. США, не уплаченных налогов на сумму 2,5 млн. долл. США, а также 10,6 млн. долл. США невозвращенного кредита банку. В 1999 году Генеральная Прокуратура Украины провела проверку по этому поводу и по результатам внесла представление Кабинета Министров Украины об устранении нарушений, в том числе по созданию и регистрации государственной Компании в оффшорной зоне, но нарушения не устранены до сих пор. Вместе с тем в 2000 - 2001 годах из Государственного бюджета Украины было выплачено 26,7 млн. гривен для погашения обязательств оффшорной компании «Fishing Company SA» перед Сбербанком, в то время когда Компания была вполне способна, пусть не в полном объеме, но выполнять свои обязательства (прибыль компании за 1997 г. - 1 полугодие 2001 года составили 2,4 млн. долл. США). Таким образом, незаконные действия председателя Государственного комитета рыбного хозяйства Н. Шведенко привели к тому, что вследствие невыполнения оффшорной компанией условий договора перед Сбербанком по уплате ему денежных средств в размере 46,8 млн. гривен, долговые обязательства по уплате кредита автоматически было переведено на Государственный бюджет Украины - то есть на налогоплательщиков. Документы, которые есть в Севастопольском морском рыбном порту свидетельствуют, что стопроцентным владельцем судна «Капитан Русак» уже является компания «Fishing Fox Ltd», которая зарегистрирована на Кипре. Судно «Александр Буряченко» принадлежит компании «Fishing Lion Ltd», зарегистрированной на Кипре, а владельцем судна «Профессор Михаил Александров» - компания «Fishing Seal Ltd», также зарегистрированная на Кипре, который является оффшорной зоной. А где же украинская «государственная» оффшорная компания «Fishing Company SA» с Британских Виргинских островов, чем же она обладает? Почему оффшорная компания, определенная во всех документах заемщиком кредита, работает прибыльно, однако кредит не возвращает, а наоборот - использует эти средства для наращивания собственных активов? Каким образом необходимо оформить права государства на плавсредства, фактически приобретенные за государственные средства, обеспечить их деятельность в интересах государства и не избавиться от этой государственной собственности? И наконец - кто будет отвечать за нанесенный государству ущерб и возмещать его в государственный бюджет Украины? Фактически и юридически эти суда не принадлежат государству Украина. Продукцию они для государства не производят, никаких налогов от их деятельности государство не получает, никакой прибыли от их эксплуатации (который должен был направляться на обновление рыбопромыслового флота) наше государство не получает. Для чего же были потрачены государственные средства (кредит до сих пор не возвращен)? Для чего же была создана оффшорная фирма, которая стала владельцем этих судов? Для кого, или на кого работают эти суда? Поиском ответов на эти и другие, не менее интересные вопросы занималась Счетная палата Украины, которая обнаружила в ходе проверки нецелевое использование кредитов и нанесения государству значительных убытков и вопиющим нарушением действующего законодательства Украины, а именно:

- Действующее законодательство Украины не предусматривает совмещение статуса государственного предприятия со статусом нерезидента, которым фактически является эта компания и который осуществляет свою деятельность соответственно законодательству другого государства, той, где зарегистрирована эта компания;

- В Едином государственном реестре предприятий и организаций Украины, целью которого является обеспечение единого государственного учета субъектов, эта компания не зарегистрирована. В него включены лишь представительство этой компании в Украине, как собственность лица другого государства;

- Траулер, находящийся в собственности компании, регистрацию в Государственном судовом реестре Украины, в соответствии с требованиями Кодекса торгового мореплавания Украины, не проходили, а свидетельство о праве собственности на судна и свидетельство о плавании под Государственным флагом Украины были получены незаконным путем;

- Генеральная прокуратура Украины констатирует, что компания фактически создана, зарегистрирована и осуществляет свою деятельность на неподнадзорной для органов прокуратуры Украины территории;

- В соответствии с Учредительным меморандумом и Уставом от 4 сентября 1997 года, согласно законам Британских Виргинских острова наименованием зарегистрированной компании «Fishing Company SA», а не «Государственная рыболовная компания «Fishing Company SA», как это произвольно трактует во всех своих документах Госкомрыбхоз, а за ним - и все остальные ведомства.

Едиственным документальным подтверждением прав собственности на эту компанию постоянно фигурирует сертификат на 50 тысяч акций стоимостью 50 тыс. долл. США (акции не выпускались), выданный на имя Государственного комитета рыбного хозяйства Украины. Но чего он стоит, когда:

- Эти имущественные права Госкомрыбхоза в составе его активов не учитываются. Ничего о них не знает и Фонд государственного имущества Украины;

- Денежные средства в сумме 50 тыс. долл. США Госкомрыбхозу компании не перечислялись, т. е. нет документального подтверждения факта самой финансовой операции выкупа акций;

- Не оформлены надлежащим образом финансовые права Госкомрыбхоза оцениваются в размере 50 тыс долл. США, а это аж 0,3% активов компании, которая оценивается уже 14,5 млн. долл. США;

- Госкомрыбхоз, как владелец сертификата, имел право на получение дивидендов в пользу государства, но ни одной копейки за 1997 - 2002 годы не получил.

Госкомрыбхоз доверенностью от 12.09.97 № 4-4-19/63 определил компанию заемщиком кредита, который она и получила в соответствии с кредитным договором в Сберегательном банке Украины, другое дело, что компания и не собиралась возвращать полученные кредитные ресурсы, это за него сделал руководитель Госкомрыбхоза Н. Шведенко за счет средств Государственного бюджета Украины, но господин Шведенко не только не привлечен к ответственности, а еще и вновь занял руководящую должность в рыбной отрасли Украины, но уже при «оранжевом демократическом правительстве». Разве такая кадровая политика существует в странах Евросоюза? Итак оффшорная компания - нерезидент получила от «богатой» Украины фактически подарок в виде трех новых современных рыболовецких траулеров, каждый из которых по самым скромным подсчетам приносит за год более 1,5 млн. долл. США чистой прибыли. Кому приносит - неизвестно, но точно известно, что не государству. Разве это бизнес по евростандартам? Этим же вопросом занимались журналисты украинской газеты «Третий сектор» и общественное объединение «Гражданский контроль», сделав открытыми для широкой общественности негативные результаты руководства отраслью господином Шведенко, но Шведенко продолжал на тот момент управлять отраслью и возглавил ее и сейчас.

1998 год

В акцию по уничтожению государственного океанического рыбопромыслового флота, преследуя личные интересы, вступает господин В. Андреев - руководитель ОАО «Югрефтрансфлот». В период разрушения СССР, эта компания была владельцем 60%

всего рефрижераторного флота СССР и 100% рефрижераторного флота Украины, который обеспечивал стабильную работу государственного рыбопромышленного комплекса Украины. К началу 90 годов, в период становления самостоятельного украинского государства, руководство этого предприятия во главе с В. Андреевым «смогло» наладить близкие отношения с греческим бизнесменом и судовладельцем господином Ласкаридисом, который имел ряд компаний, зарегистрированных в различных оффшорных зонах, к которым относится и действующая компания «Лавиния Корпорейшн», которая зарегистрирована в Либерии. В результате сотрудничества господина В. Андреева и господина Ласкаридиса, государственная собственность - рефрижераторные суда, были приватизированы, а затем переведены под знамена Ласкаридиса, который стал владельцем этих судов. После незаконного отчуждения у государства рефрижераторных судов, взгляды В. Андреева и государственных чиновников Минрыбхоза (без поддержки которых воплотить задуманное было бы не возможно), обратили внимание на рыбопромышленный флот Украины - на суда СГП «Атлантика», «Керчрыбпром», «Южрыбпоиск». В этом направлении господин В.Андреев опять встретил полное взаимопонимание руководителей Минрыбхоза: Председателя Николая Шведенко и его первого заместителя В. Бондаренко (В. Бондаренко был выдвинут на должность в Министерство ОАО «Югрефтрансфлот» при содействии В. Андреева). Результатом этого «сотрудничества» стала фирма «Fishing Company SA» с ее судами: «Александр Буряченко», «Капитан Русак», «Профессор Михаил Александров», которая была передана в управление господину В. Андрееву, а СГП «Атлантика» возглавили согласованные с ним господа А. Кобзарь и А. Чубач.

Апрель 1999

По указанию первого заместителя Госкомрыбхоза Украины В. Бондаренко судно «Владимир Калинин» передается в аренду киевской фирме «Международный центр информационных технологий». Эта фирма, в свою очередь, передает судно в субаренду гражданину РФ господину А. Пономареву. Пономарев, получив в свое распоряжение государственное судно "Владимир Калинин", направляет его в Сенегал, где он (А. Пономарев) должен крупную сумму денег. В результате судно арестовывают за долги Пономарева и продают. Сейчас это судно носит новое имя «Dakota» и работает под флагом республики Гвинея. Арендатор - «Международный центр информационных технологий», не уплатил государству ни копейки арендной платы и незаконно передал судно в субаренду, а после реализации судна развернул деятельность по уведомлению государственных органов о факте потери государственного имущества - судна «Владимир Калинин». А руководство Госкомрыбхоза при этом, не имеет никаких претензий к арендатору, обвиняет преемника СГП «Атлантика» - ГП «СУОР», требуя от него огромные прошлые долги перед бюджетом и фондами и уплаты значительных судебных издержек за рубежом.

Июль 1999

Руководство ОАО «Югрефтрансфлот», получившее в распоряжение суда «Александр Буряченко», «Капитан Русак», «Профессор Михаил Александров», при содействии руководства Госкомрыбхоза Украины направили свои усилия на получение последних наиболее рентабельных судов СГП «Атлантика». К тому времени в СГП «Атлантика» накопились огромные проблемы: растущая задолженность в бюджеты и фонды, необходимость модернизации береговых предприятий, невыплаченная заработная плата и непогашенная кредиторская задолженность. По согласованию с ОАО «Югрефтрансфлот» руководство Госкомрыбхоза Украины 14 июля 1999 года реорганизует СГП «Атлантика» в 3 самостоятельных предприятия, в результате чего флот был оторван от береговой структуры, а береговые предприятия остались без своего основного заказчика. Многотысячный коллектив СГП «Атлантика» в один день был освобожден из СГП «Атлантика» и оформлен на контрактной основе в созданное предприятие Государственная круизная компания «Атлантика», которая не имела на балансе средств производства и занималась только подбором кадров для судов различных судовладельцев. Сделав таким образом «реструктуризацию» СГП «Атлантика», господин Шведенко выполнил задачи, поставленные господином В. Андреевым:

- Береговые предприятия, созданные для обеспечения флота, остались без флота, один на один со своими проблемами;
- Многотысячный коллектив СГП «Атлантика» был отстранен от приватизации государственного имущества предприятия;
- ГП «СУОР» с остаток государственных судов, попало в зависимость от господина В. Андреева, который имел все необходимое для обеспечения судов;
- Руководителем ГП «СУОР» был назначен г-н А. Кобзарь, уже зарекомендовавший себя «послушным» и «управляемым».

12 августа 1999 года

Начало завершающей стадии: подчинение всего действующего рыбопромышленного флота ОАО «Югрефтрансфлот», для чего руководством Госкомрыбхоза Украины вновь использована схема оффшора - все действующие суда передаются в управление оффшорной фирмы господина В. Андреева «Livingstone shipping inc», зарегистрированной в Панаме. При этом, фирма «Livingstone shipping inc», имея на своем балансе только стол и компьютер, получила в свое полное распоряжение:

- 17 рыбопромышленных и транспортных судов;
- Произведенную этими судами продукцию, которая находится у них на борту на сумму 2.075.000 долларов США;
- Произведенную и реализованную этими судами продукцию, но еще не оплаченные на сумму 2.337.800 долларов США.

Август 1999 года

В СГП «Атлантика» оставшись без флота и потеряв интерес со стороны господина В. Андреева, был назначен новый руководитель господин С. Курдюков. Состояние СГП «Атлантика» на август 1999 года:

- Входя в состав СГП «Атлантика» предприятия не работают из-за отсутствия заказчика;
- Все имущество и производственные площади сданы в аренду на невыгодных для предприятия условиях.

Всего около 340 фирм арендаторов;

- Договоры аренды заключены по прямым указаниям Н. Шведенко и Бондаренко;
- Базы отдыха переданы в аренду криминальным структурам на 50 лет;
- Разворованы товарно-материальные ценности со складов и судов на миллионы гривен.

Август 1999 - июнь 2000 года

Завершение стадии присвоения руководителем рыбной отрасли Украины Николаем Шведенко государственных судов ГП «СУОР»: искусственное создание долгов и доведения до банкротства ГП «СУОР». «Управляемое» руководство ГП «СУОР» (А. Кобзарь, А. Чубач), полностью отстранены от управления флотом, действуя по указанию руководителей ОАО «Югрефтрансфлот» и «Livingstone shipping inc» - господ В. Андреева, Федотова, Ефремова, берут кредиты, направленные на

обеспечение жизнедеятельности флота, передаваемого в управление «Livingstone shipping inc». Ремонт, обеспечение потребностей судов всем необходимым осуществляется через фирмы и фирмочки господина В. Андреева, по высоким ценам и за счет ГП «СУОР», за счет государства, но вся произведенная судами продукция остается в распоряжении «Livingstone shipping inc», господ В. Андреева и Шведенко. В результате такой схемы, согласованной с руководством Госкомрыбхоза, долги ГП «СУОР» перед Андреевым - Шведенко выросли как снежный ком. Вместе с искусственной накачкой долгов, руководство «Livingstone shipping inc» выводило из производственной деятельности суда, которые требуют значительных затрат на проведение ремонта, что не входило в планы владельцев «Livingstone shipping inc». Так, как не нужны, были приведены в Севастополь и поставлены на отстой судна: «Мария Поливанов», «Шепетовка», «Таганрог», «Орлиное», «Григорий Ковтун», «Курс». При этом, по причине отсутствия у ГП «СУОР» собственного причала, эти суда ставились на отстой в предприятия, подконтрольные ОАО «Югрефтрансфлот», что приводило к увеличению долгов государственного предприятия «СУОР» перед господином В. Андреевым. К июню 2000 года, в результате искусственной «накачки» долгов ГП «СУОР» перед ОАО «Югрефтрансфлот» и «Livingstone shipping inc», были созданы предпосылки так называемой «приватизации за долги». Одновременно, с целью недопущения взыскания по долгам перед «Атлантикой», недвижимое имущество крупного должника «Атлантики» - фирмы «Интерфлот» (Лос-Пальмас, Испания) - два офиса в Лос Пальмас стоимостью более 1000000 долларов США, были переоформлены по содействию руководства «Livingstone shipping inc» в собственность фирмы господина Ласкаридиса - «Италомар». Основные показатели государственного предприятия «СУОР» за период «управления» его судами «Livingstone shipping inc»:

- Долги перед бюджетом - 1 662 600 грн;
- Долги в пенсионный фонд - 2 460 700 грн;
- Долги по заработной плате - 2 954 000 грн;
- Кредиторская задолженность - 92 855 600 грн.

Кроме того, по долгам, которые появились во время «управления» флотом фирмой «Livingstone shipping inc», в порту Лос-Пальмас (Испания) наложены дополнительные аресты на суда «Генерал Петров», «Анатолий Ганькевич», «Пятигорск», «Биосфера».

Июнь 2000 года

С. Курдюков, пытаясь сохранить флот и возродить СПП «Атлантика», как единственного рыбопромыслового и рыбообрабатывающего комплекса, выдвигает свою кандидатуру на должность генерального директора ГП «СУОР», представив концепцию возрождения предприятия, и с согласия Севастопольской городской государственной администрации занимает должность генерального директора ГП «СУОР». Назначение С. Курдюкова стало поперек планов Шведенко, который начал открытые противодействия новому руководителю предприятия. По его личному указанию в руководстве «Livingstone shipping inc» были оставлены лучшие судна ГП «СУОР»: «Алексей Слободчиков» и «Иван Голубец» - как будто для погашения кредитной линии, предоставленной фирмой Ласкаридиса «Лавиния Корпорейшн». Сообщений о полученных кредитах и их использовании руководству ГП «СУОР» представлено не было, несмотря на неоднократные просьбы и обращения. Кроме того, по требованию господина Н. Шведенко, за вывод из под управления «Livingstone shipping inc» других судов, руководство ГП «СУОР» получили в «Энергобанке» г.Киева кредит и перечислили 1 000 000 долларов США на счета «Livingstone shipping inc». После чего руководство Укрросрыбхоза во главе с господином Н. Шведенко отстранились от решения проблем ГП «СУОР» ими же и созданными.

Сентябрь 2000 - январь 2001 года

Документы по ведению хозяйственной деятельности «Livingstone shipping inc» во время управления государственными судами и по получению кредитов руководством ГП «СУОР» так и не получил, несмотря на старания. В результате противостояния между руководством Укрросрыбхоза Украины, ОАО «Югрефтрансфлот» и «Livingstone shipping inc» с одной стороны, и ГП «СУОР» с другой стороны только усиливаются, а «накачанные» долги ГП «СУОР» перед «Livingstone shipping inc» в сумме 8000000 долларов США, подвели предприятие к банкротству, как и было запланировано Шведенко и другими организаторами акции.

Февраль 2001 года

Судна «Фильченков» и «Стратосфера» с экипажами на бортах, брошенные на произвол судьбы «Livingstone shipping inc» возле берега Африки. Руководством ГП «СУОР» удалось спасти судна и довести их до порта Бургас (Болгария), для пополнения запасов на пути в Севастополь. Но после захода в порт судна подвергается аресту по иску фирмы «Трамп Ойл», за долги, которые появились в период управления флотом фирмой «Livingstone shipping inc». Экипажи судов возмущены тем, что после пребывания в море около 14 месяцев и проработав на «Livingstone shipping inc» их оставили без зарплаты. Они объявляют забастовку. ГП «СУОР» вынуждено брать кредиты для погашения социальной напряженности и содержания судов в порту Бургас. Фирма «Livingstone shipping inc» отказывается платить фирме «Трамп Ойл» свои долги, которые в силу международного права остаются за судами ГП «СУОР». Руководство Укрросрыбхоза осуществляет давление на руководство ГП «СУОР» и заставляет произвести оплату этого долга - более 300000 долларов США, для чего ГП «СУОР» необходимо привлечь кредитные ресурсы в дополнение к 1000000 долларов США, уже переданных фирме «Livingstone shipping inc» и в дополнение к двум лучшим судам, фактически подаренным фирме «Livingstone shipping inc».

Май 2001 года

Уголовное преследование по факту мошенничества в судебных органах Лос Пальмас руководителей фирм «Интерфлот» и «Италмар» («Лавиния Корпорейшн», «Livingstone shipping inc»), которые совершили мошенничество по отношению к СПП «Атлантика», нанесенные убытки Государству - около 1400000 долларов США (незаконное переоформление недвижимости в Лос-Пальмас - офисов, с целью недопущения обращения на них возмещения по долгам перед СПП «Атлантика»).

Освобождение Укрросрыбхозом руководства ГП «СУОР», с их одновременным уголовным преследованием.

Назначение на должность и передача в управление ГП «СУОР» человеку В. Верхованова - А. Гельвановскому.

Арест судов ГП «СУОР» «Сапун-гора», «Соколиное» в Новой Зеландии по иску фирмы «Трамп Ойл» по долгам «Livingstone shipping inc».

Прекращено уголовное преследование руководителей фирм «Интерфлот» и «Италмар» («Лавиния Корпорейшн», «Livingstone shipping inc»).

В конце концов предприятие ГП «СУОР» попало в руки тех же людей, которые начали уничтожение СПП «Атлантика» в 1994 году с приходом господина Шведенко к власти. После этого Укргоосрыбхозом было создано еще пять предприятий в Севастополе, которые получили доли основных средств ГП «СУОР» и на январь 2005 года разрушение и хищение государственного океанического флота была окончательно завершено господином Шведенко и его ставленником С. Алимовым. Это только один пример уничтожения и «перекачки» государственного имущества отдельного предприятия в кармане господина Николая Шведенко, после этого была подобная реструктуризация мощного керченского предприятия «Керчрыбпром», где по указанию Шведенка мощнейшие судна океанической рыбной ловли типа «Монзунд», были переданы в аренду по ставке 300 долларов в сутки, опустошены арендаторами и арестованы за долги в Сенегале - ответственных нет. «Южрыбпоиск», в котором почти все имущество было отдано за бесценок и разворовано и т.д. В 2002 году господин Николай Шведенко, с целью избежать привлечения к уголовной ответственности, ушел в Народные депутаты Украины, а вместо себя, используя личные связи с Президентом Украины Л. Кучмой, поставил на должность председателя Государственного департамента рыбного хозяйства Украины С. Алимова. Алимов взял на себя обязанности перед Шведенко за предоставленную должность собирать деньги с рыбаков и отдавать Шведенко. Это С.Алимов и выполнял на протяжении двух лет, до «Оранжевой революции», пока не был освобожден правительством. О преступлениях С.Алимова на посту руководителя Укргоосрыбхоза в период 2002-2004 годов известно не только всем работникам отрасли рыбного хозяйства, но и действующим представителям государственной власти. Господину С. Алимову также удалось избежать ответственности за свои преступления. Он сейчас работает деканом Киевского национального аграрного университета (интересно чему вор может научить студентов), и не теряет надежды снова попасть в руководство Госкомрыбхоза.

Госкомрыбхоз: там «жарят» государство, секретарш и рыбу...

Факт: с очередным уведомлением из Генеральной прокуратуры Украины (явиться для дачи пояснений), адресованное г-ну В.Волкову, главе Госкомитета рыбного хозяйства, Владимир Васильевич ознакомился в... бане, в разгар начальственного сабантуя. Казенная бумага явно позабавила получателя, перемежавшего водные процедуры дегустацией спиртного. Результат: г-н Волков бумагу порвал, тем самым адресовав прокурорам часть своего тела, прикрытую банным венником. Знай наших! Кто этот смелый чиновник, матерый человечик, позволяющий себе столь фривольное отношение к органам прокуратуры? И чем продиктовано его упорное нежелание что-либо объяснять следствию? Начнем со второго. В прокуратуре гражданина Волкова, занимающего большой начальственный пост, ждут для дачи показаний по факту сексуальных домогательств к подчиненной с применением насилия. Грязная история с «распусканием рук», к сожалению, уже известна всему госкомитету, а также супруге самого домогателя: скандал был громкий. Чтобы замаять его, г-н Волков тут же назначил потерпевшую даму на должность начальника одного из ключевых управлений Госкомрыбхоза, но та (кстати, женщина без высшего образования) не оценила щедрого жеста со стороны обидчика, и уехала в санаторий – от грязи подальше. Но заявление написала. Теперь гражданин Волков прокурорские повестки упрямо игнорирует: подумаешь, делом больше, делом меньше... Он верит, что высокие покровители, даровавшие ему эту должность, мерзавца прикроют и впредь. Ведь сама история с назначением В.Волкова на должность главы Госкомитета – сплошь скандал, нарушение законов государства Украина, подлог и фальсификация. Вкратце об этом.

«Зачистка» места

Прежний начальник Госкомрыбхоза – г-н Сергей Сочнев – попал «под раздачу» команды «помаранчевой» коалиции (по квоте Христианско-демократического союза - ХДС), пришедшей к власти, в январе нынешнего года. Пребывая на плановом лечении (С.Сочнев – инвалид-«чернобылец» 2-й группы, имеющий проблемы с сердцем), Сергей Викторович узнал, что его... уволили с должности. В принципе, обычное для украинских реалий явление: «собирай манатки – тут будут наши!». Но Сочневу такое пятно на карьеру было вовсе не нужно: хотите увольнять – увольняйте по закону! Завершив курс лечения (инфаркт!), он подал иск в суд. Который и принял решение: гражданина С.Сочнева в прежней должности восстановить. Его увольнение – незаконно. Но лица, поставившие на Госкомрыбхоз «своего человека» - В.Волкова, не могли смириться с кадровым поражением. И к судьбе последнего подключают «тяжелую артиллерию» - высшее руководство Кабмина Украины. В один день подписываются два распоряжения согласно которым один документ гласит о восстановлении упорствующего С.Сочнева в должности. Другой, датированный тем же числом – снимает с формулировкой «внаслідок стану здоров'я»

Удар под дых: «сам же знаешь, что ты - инвалид!...»

Сочнев и этот вызов принял: обратился за консультацией в Минздрав, который и выдал третируемому чиновнику следующее заключение:

Что подтверждает: пошатнувшееся здоровье не является преградой для исполнения чиновником С.Сочневым своих служебных обязанностей.....Но это так, лишь зарисовка нравов, царящих сегодня в Кабмине, где обосновавшаяся там команда решительно отторгает «чужих», щедро наделяя полномочиями «своих» «назначенцев». Для чего все – и подлые тоже! - методы хороши. Обратимся к личности «преемника» С.Сочнева на посту руководителя Главкомрыбхоза, любителя женских ласк под принуждением. «УК» интересно, чем этот «христианский» кадр ценен команде премьера.

Уголовщина на «рыбных» должностях

Как известно, большого начальника лучше всего характеризует его окружение. Кто эти бравые парни, решившие помочь государству навести порядок в главном «рыбном» ведомстве страны? Василий Павлович Коротецкий, заместитель начальника Госкомрыбхоза – против этого гражданина еще в 2001 году прокуратурой г.Евпатория (Крым) возбуждено уголовное дело по ч.ч.2, 3 ст 84 Уголовного Кодекса («хищение государственного или коллективного имущества»), ст.148-5 («мошеничество с финансовыми ресурсами»), ч.2 ст.165 («злоупотребление властью и служебным положением»), ст.172 («служебный подлог») (в редакции 1960 г. – «УК»). С января 1999 года по 28 марта 2001 года Василий Павлович руководил ОАО «Евпаторийский рыбзавод», который умышленно довел до банкротства. Его уволили в связи с неудовлетворительной работой. Следствие продолжается. Александр Николаевич Бабенко, начальник отдела ихтиологии Главного государственного оперативного управления охраны водных ресурсов («главный по браконьерам» - «УК») – в 1990 году осужден за злостное хулиганство к

лишению свободы на 3 года 6 месяцев. Юрий Юльевич Печенский, начальник отдела анализа информации и учета Главного государственного оперативного управления охраны водных ресурсов – в 2006 осужден Каланчакским районным судом Херсонской области за хулиганство. Освобожден от наказания по нереабилитирующим причинам. И все – члены Христианско-демократического союза! Вот так «христиане», вот так «демократы»... Отметим, что перечисленные товарищи назначены сексуальным разбойником Волковым на ключевые в ведомстве посты, контролирующие процессы во всей отрасли. Отметим также, что просто «хулигана» мудрый начальник Волков ценит меньше, чем «хулигана злостного». И «просто хулиганы» Бабенко и Печенский разумно подчинены матерому казнокраду Коротецкому. Имеющему «в активе» хищение государственного (или коллективного) имущества, мошенничество с финансовыми ресурсами, служебный подлог. Остается удивляться, что в штате «рыбного» ведомства пока нет лиц, осужденных за изнасилование, столь ценное начальником Госкомрыбхоза. Впрочем, у прокуратуры есть шанс исправить это досадное упущение – вот только трудно достать г-на Волкова из полюбившейся ему бани. Шутки в сторону – высокий государственный пост (фактически – заместителя министра) «оседлала» особь, у которой и раньше были (и остаются) нелады с законом. Что, Службе безопасности Украины неизвестны былые «проделки» Волкова и команды? Мы знаем, что – известны.

Дело «рыбной мафии»

Как, например, известно: именно на основании материалов Службы безопасности летом-осенью прошлого года прокуратурами Скадовского и Каланчакского районов Херсонской области были возбуждены уголовные дела в отношении директора (В.Пономаренко) и учредителей ООО «Аквасфера» (ст.ст.172, 366 УК). Суть дела. В 2001 году в Каланчакский район был назначен рыбинспектором Андрей Боб. Шустрый страж водоемов быстро «скорешился» с местным криминальным авторитетом Юрием Печенским (тем самым, осужденным – «УК»), который в то время «курировал» рыбо-креветочный бизнес в районе. Выгода была обоюдной: хотя браконьерам и перекупщикам приходилось платить регулярную мзду рыбинспекции, но выручка отбраконьерского лова под «крышей» г-на Боба слухивой покрывала коррупционные издержки. А на другом конце херсонского побережья - в Голопристанском районе - успешно развивалось рыболовное дело еще у одного бизнесмена – Александра Бабенко (также судимого, нынешнего начальника в Госкомрыбхозе – УК). В 2005 году в поселке Хорлы Каланчакского района столичный бизнесмен Владимир Волков приобретает дачу. И вскоре знакомится с местной браконьерской «элитой» - Бобом, Бабенко и Печенским, масштабно поставлявших осетровых и креветок крупнооптовым перекупщикам со всей Украины. Владимир Васильевич решительно приобщился к браконьерскому промыслу. Внеся в него размах, неведомый ранее «королями плавней». Уже в мае 2006 года в Каланчаке начинает свою деятельность ООО «Аквасфера» (соучредители - Владимир Волков и Юрий Печенский). В январе 2007-го созданное общество получает лицензию Министерства агрополитики Украины на право деятельности, связанной с промышленным выловом рыбы. За месяц до этого, согласно извещению министерства, «Аквасфере» предоставили квоту на «изъятие» в Черном море бычка, калкана, катрана, кефали и прочих ценных обитателей. А 31 января 2007 года – дополнительную квоту на изъятие креветок. В это время полным ходом идет «реорганизация» органов рыбоохраны (как это делается – мы показали на примере снятого с поста г-на С.Сочнева). Из-под контроля бассейнового управления «Южрыбвода» выводят и передают другим управленческим структурам Азовское, Черное море и Каховское водохранилище – под контроль «своих людей». Неудивительно, что вскоре Александра Бабенко назначили начальником Скадовского территориального отдела рыбоохраны Черноморского бассейнового управления (Керчь). А еще в марте 2007-го «Аквасфера» зарегистрировала в этом управлении 17 промысловых талонов на 17 рыбопромышленных подразделений. Но за указанный год бизнесмены выловили всего... 312 килограмма креветки (это – официально; куда подевалась неофициальная часть уловов – догадаться нетрудно). В это же время Владимир Волков организовал в Киеве ассоциацию «Аквакультура», в которую приглашают поступать... для получения льгот при ловле креветок запрещенными орудиями – вентарями с шагом ячейки 6,5 – 10 мм. Пропагандой «ноу-хау» «Аквакультуры» занимается соучредитель «Аквасферы» Юрий Печенский. В апреле прошлого года Скадовский теротдел передал Западно-Черноморскому управлению (Одесса). Бабенко сразу уволили. Естественно, дела у «бизнесменов» от браконьерства пошли на убыль. У самой «Аквасферы» начались проблемы: только за апрель-июнь рыбинспекторы составили более десяти административных протоколов. Для аннулирования промысловых документов достаточно и двух нарушений, но соучредители «Аквасферы» «договаривались» с проверяющими с помощью угроз. Такие жалобы инспекторов Щирбы, Рыбась, Евсеева были направлены в органы прокуратуры и СБУ. Вскоре сотрудники межрайонного отделения СБУ проверили факты противоправной деятельности лиц, работающих в «Аквасфере». Следствие выявило, что г-н Печенский «внедрил незаконную схему вылова водных живых ресурсов», куда вовлек более 200 человек (налицо – устойчивая организованная преступная группировка). В результате оперативно-розыскных мероприятий установлено, что именно он продавал промысловые талоны браконьерам и рыбакам Каланчакского района. Стоимость талона – более 800 гривен. После его получения рыбаки должны были платить ежемесячно непосредственно Печенскому по 500 гривен. И – отдавать часть улова. 25 октября 2007 года против должностных лиц «Аквасферы» прокуратура Каланчакского района возбудила уголовное дело. Расследование которого длится по сей день. Так как уже с новых властных высот «короли» херсонского браконьерского сообщества оказывают активное сопротивление следствию. Теперь же, когда распоряжением Кабмина Владимира Волков назначен председателем Госкомрыбхоза Украины, следствие поставлено и вовсе в пикантное положение: Волкову на допросы ходить нужно, а он – «зажигает»!

Клоун и рыба

Интересно, куда смотрела СБУ, которая проводит спецпроверку кандидатов на высокие государственные посты (на предмет возможной связи с преступным элементом, наличие судимостей и т.д.), если г-н Волков, фактически пребывая под следствием, все же смог возглавить Госкомитет? Если вдуматься, то в Украине даже клоуны могут стать министрами. На правительственном веб-портале можно узнать, что новый начальник Госкомрыбхоза г-н Волков закончил Киевский институт театрального (!) искусства имени Карпенко-Карого. Странно, что балалаечник не возглавляет НАК «Энергоатом» (хотя и там клоунов хватает). Отметим скромность чиновника В.Волкова: при «приеме» на работу в Госкомрыбхоз он указал, что учится в Херсонском государственном аграрном университете – решил-таки обзавестись подобающей должности специальностью. Коллеги «УК» по нашей просьбе навели справки в Херсонском университете: обманул государство Волков. В момент назначения на высокую должность в ХГАУ не было такого студента! Что нетрудно проверить той же СБУ. Мы же перечислим места, где «до» Госкомрыбхоза трудился г-н Волков «по специальности»: начальником отдела поставок Киевского государственного оперного театра (1985-1986), заведующим художественно-поставочной частью Киевского государственного цирка (1986-1987), заведующим художественно-поставочной частью Государственного театра оперы и балета (1987-1988), заместителем директора

по хозяйственной части Театра кукол (Киев, 1988), директором студии Экспериментального театра (Киев, 1989). С 1991-го по 2008-й – руководителем различных коммерческих структур. Неудивительно, что театральный завхоз, менявший рабочие места, как перчатки, не пожелал детализировать свою биографию при назначении.

Примеру начальника следует и его подследственный заместитель – г-н Коротецкий. Тот при вступлении в должность утверждал, что окончил Одесское мореходное училище рыбной промышленности. Но в ответе на официальный запрос государственного департамента рыбного хозяйства указано, что «в документах выпускников Коротецкий Василий Павлович не значится». Кстати, неправдивые сведения, поданные при аттестации на новую должность г-ном Волковым, смело «тянут» на ч.1 ст.366 Уголовного Кодекса – «служебная подделка». Так почему не берут «за жабры» главного «рыбовода»? Вопрос не к «УК»...

Как извратить Указ Президента

Тем временем Волков глумится над подчиненными и здравым смыслом. Уже через неделю после своего вступления в должность он созвал начальников управлений и территориальных отделов для ознакомления... с Указом Президента об усилении борьбы с коррупцией! А 10 февраля в управление Херсонгосрыбоохраны прибыл тот самый Андрей Боб, который еще в 2001 году «крышевал» тогда еще нелегальный бизнес Юрия Печенского, и заявил: он-де приехал «от самого Волкова» для назначения на должность Скадовского теротдела рыбоохраны. Ему возразили, что эта должность не является вакантной. После этого в Госкомрыбхозе был подготовлен приказ об отстранении от должностей начальников Херсонгосрыбоохраны и Скадовского теротдела «на период расследования». Но чтобы начать расследование, нужен какой-либо факт правонарушения. И вот приказом главы Госкомрыбхоза страны в оперативной инспекции рыбоохраны создается оперативный отдел по контролю за югом Украины в составе трех человек: начальник отдела Александр Бабенко, заместитель – Юрий Печенский и сотрудник Андрей Боб. О дальнейшем развитии событий рассказали наши коллеги:

«...Троица, приехав в Херсон, сначала три дня весело гуляет в отеле «Нинель», а только затем, хорошо отдохнув, приступает «к делу». 26 февраля в 9.00 мобильная группа (Печенский и Боб) заблокировала проезд служебному автомобилю Скадовского теротдела в районе села Приморское машиной «Тойота-Тундра», госномер АА 52-80 ЕТ. Представители оперотдела начали проверять путевой лист, водительское удостоверение, страховку на машину, пломбу на спидометре, сличать номера кузова и двигателя. Когда это закончилось, «сыщики» включили видеокамеру и заставили водителя открыть багажник машины. На удивление водителя «Нивы», там лежали завернутые четыре особи осетровых видов рыбы глубокой заморозки. Печенский и Боб заставляли водителя сказать в камеру, что этот презент предназначался начальнику Херсонгосрыбоохраны Артюшику. Когда водитель отказался, его начали убеждать, чтобы он не подводил свое руководство и сказал, что это его рыба, приобретенная у неизвестного продавца. За это якобы ничего не будет – небольшой штраф и все. Лишь после прибытия на место старшего группы господина Бабенко в инцидент вмешались сотрудники правоохранительных органов. Моторист Скадовского теротдела Анатолий Жур дал пояснения того, что рыбу в багажник служебного автомобиля подбросили члены оперативного отдела с целью дискредитации руководства Херсонгосрыбоохраны. Убедиться в этом можно было через час после рейда «оперативников»: из Госкомрыбхоза пришла телефонограмма о временном отстранении от занимаемых должностей руководителей Херсонгосрыбоохраны и Скадовского территориального отдела рыбоохраны...»

Такие вот методы «борьбы с коррупцией»: подлог и провокация.

Государству рыбы не видать?

Перейдем от криминальных частностей к общему – государственному интересу. Сравним, чем рыбная отрасль Украины обязана двум периодам своего бытия – «до Волкова» и «при Волкове». «До Волкова». Структурная перестройка «Госкомрыбхоза», в первую очередь - системы рыбоохраны. Предоставление органам рыбоохраны на местах статуса юридического лица. Что упростило систему взаимодействия низовых подразделений рыбоохраны с органами прокуратуры, СБУ и милиции (теперь инспекторам в провинции не нужно было сначала обращаться в Киев к начальству, чтобы уже «столица» просила помощи у «силовиков» для устранения нарушений законности). Существенно увеличен штат рыбинспекторов. Результат: только за 1-е полугодие 2007 года зафиксировано 44,6 тысяч нарушений правил рыболовства (из них 12,5 тысяч – грубых). Изъято свыше 50 000 орудий незаконного лова. В суды направлено свыше 20 000 протоколов об административных нарушениях, 385 дел направлено «силовикам» для возбуждения дел уголовных. В сравнении с 2006-м годом: на 17% увеличилось число вскрытых грубых нарушений в рыболовстве, на 17% - число материалов, переданных в следственные органы, на 15% - переданных в суды. По сосоюнию на 1 января 2008 года закуплено 30 плавсредств с современными мощными моторами, 30 автомобилей, вполнину обновлена оргтехника «низовых» подразделений рыбоохраны. «При Волкове» (с февраля 2008 года). Ликвидация всех структурных новаций, разработанных и внедренных до Волкова ведущими специалистами и учеными отрасли – без каких-либо объяснений и обоснований. Попытка ликвидации Азовской госрыбоохраны с передачей ее функций Крыму, Донецкой, Запорожской и Херсонской областям. Что влечет за собой полную потерю государственного контроля за положением дел в Азовском море. И делает невозможным урегулирование рыболовства с российской стороной: Азовской инспекции-то нет! Готовятся к приватизации государственных рыбопроизводные заводы (без обоснования целесообразности!). Массовое сокращение рабочих мест – свыше 500 рыбинспекторов в ближайшей перспективе утратят рабочие места по причине необъяснимой «реструктуризации». Уже сегодня отрасль фактически парализована: «низы» вовлечены в «реорганизацию»; они боятся увольнений и последующей мести со стороны местных браконьеров. В то время, как сами браконьеры, пребывающие в курсе творящегося произвола, активно потрошат нерестилища. Сам Волков, затеявший эту чехарду, уже ведомством фактически не руководит. Так как избегает появляться на рабочем месте – боится принудительного привода в прокуратуру по «жареному» делу. По коей причине заливаает глаза водкой...И зачем коалиции эта клоунада? Скоро рыба смеяться будет...

Георгий Киквидзе, специально для www.cripo.com.ua

P.S. В 2008 г. Кабинет Министров вернул Николая Шведенко в Министерство рыбного хозяйства, а в 2010 г. уволил, назначив председателем Госкомитета его зама Григория Ткаченко.