

Дорога в океан

(Первой украинской южно-атлантической экспедиции - 50 лет)

23 октября 2008 г.

Для рыбной промышленности Азово-Черноморского бассейна дата 16 октября 1958 года особенно знаменательна. В этот день из Керчи в Атлантический океан вышла первая рыбопромысловая экспедиция в составе: БМРТ «Жуковский» - траулер-флагман, СРТ «Грот» - научно-поисковое судно, БЧС «Затвор» - промысловое судно, оснащенное кошельковым неводом. С выходом в океан решались многие проблемы рыбной промышленности Азово-Черноморского бассейна и основные из них: увеличение добычи рыбы при сохранении запасов ценных пород внутреннего водоема, ликвидация сезонной добычи, которая отрицательно сказывалась на развитии рыбной промышленности. Перед экспедицией ставились задачи: освоить промышленный лов сардины, тунца и других промысловых пород кошельковым неводом, обучить рыбаков лову, изучить условия промысла и выявить новые промысловые районы и их запасы для организации промышленного рыболовства в Атлантике. Из дальних странствий возвратись... Экспедиция стала настоящей кузницей кадров для промысловиков рыбной отрасли. Сколько крупных руководителей, первоклассных специалистов вышло из числа участников рейса! Старпом Евгений Алексеевич Алисов, первый помощник Вячеслав Леонидович Крегов, второй помощник Георгий Васильевич Ерохин, третий помощник Павел Михайлович Ригораш, электромеханик Сергей Алексеевич Иващенко, второй механик Сергей Александрович Лавренев, третий механик Александр Дмитриевич Мягкоголовый, рефмеханик Анатолий Андреевич Евлахов, инженер-акустик Анатолий Ефимович Целуйко, мотористы Борис Александрович Кононов и Петр Григорьевич Парахин. В последующие годы это капитаны и старпомы, руководители объединений и начальники служб. Четыре года капитан-директором «Жуковского» был Е. А. Алисов. На этом судне начинали матросами Юрий Петрович Чепега (впоследствии генеральный директор объединения «Керчьрыбпром») и Валентин Иванович Светлов — заместитель начальника Севастопольского морского рыбного порта. Для многих первый рейс в океан стал отправной точкой в жизни. Наравне с мужчинами все тяготы четырехмесячной одиссеи переносили женщины — лаборантки, повара, официантки, буфетчицы, медсестры. Сложный участок работы был у рефмеханика Тамары Федоровны Тимченко. Эта хрупкая, невысокого роста женщина сумела в кратчайшие сроки освоить новое оборудование немецкого производства и обеспечить в сорокоградусную жару качественную заморозку рыбы. Знания, накопленные в океане, она на протяжении многих лет передавала молодым специалистам, работая рефмехаником-наставником. Двадцать лет было Светлане Трофимовне Чумаченко (Осипенко), когда она стала старшим лаборантом научной группы экспедиции. Невзирая на возраст и отсутствие опыта, девушка проводила сложные лабораторные анализы и другие работы. Потом она работала технологом, заместителем начальника отдела стандартизации Керчьрыбпрома, директором музея боевой и трудовой славы работников рыбной промышленности. В 1963 году экипаж траулера побил всесоюзный рекорд по добыче рыбы. Его капитан-директор Е. А. Алисов был удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда. Правительственными наградами отметили членов экипажа: Орденами Трудового Красного Знамени награждены П. М. Ригораш и А. Д. Мягкоголовый, Орденом Ленина — матрос Михаил Павлович Авдеев. А в 1966 году Ордена Трудового Красного Знамени был удостоен БМРТ «Жуковский». 50 лет в строю 28 промысловых рейсов на счету знаменитого траулера. И каждый из них — очередная победа, еще один шаг в совершенствовании профессионального мастерства, повышении эффективности производства. В 1989 году «Жуковский» прекратил свою промысловую деятельность и стал учебно-тренажерным судном. За полтора десятка лет на нем было подготовлено более семи тысяч специалистов рыбной отрасли — матросов, мотористов, электриков, почти 60 тысяч рыбаков прошли инструктажи. Сейчас траулер, как говорится, в полной готовности стоит у одного из севастопольских причалов. На нем проходят практику курсанты военного института им. Нахимова. И в годовщину поднятия Флага встречает самых дорогих гостей — свой самый первый экипаж и участников первой экспедиции. Встреча на керченской земле. Из 140 участников Первой Украинской Южно-Атлантической экспедиции поныне здравствуют лишь 40 человек: 22 — в Керчи и 18 — в Севастополе. Многие из них вновь собрались на керченской земле 16 октября на вечер, посвященный началу Первой Украинской Южно-Атлантической экспедиции. Вечер состоялся в столовой Керченского морского рыбного порта. Убеленные сединами участники первого рейса (самоу старшему из них — Григорию Владимировичу Кладковому исполнился 91 год), благодаря вниманию администрации и профсоюзного комитета моррыбпорта, а также руководству фирмы «Трал» еще раз окунуться в атмосферу полувековой давности, вспомнить свою молодость, помянуть ушедших из жизни товарищей. Об основных вехах развития Керчи как рыбацкой столицы юга страны, о начале освоения керченскими рыбаками Мирового океана рассказала ведущая вечера Наталья Руднева. Воспоминаниями поделился и Леонид Григорьевич Тимофеев, в прошлом генеральный директор объединения «Керчьрыбпром». Любимые песни собравшимся дарили творческие коллективы — хор ветеранов войны и труда «Русская песня» Тюркского культурного центра (руководитель И. Куртмететов) и вокальное трио «Любава». От имени мэра Керчи участников экспедиции с юбилеем поздравил его заместитель Алексей Милованов. В своем выступлении он отметил значимость первой океанической научно-поисковой экспедиции для Керчи. — Благодаря начатому вами Керчь развивалась, Керчь строилась, — сказал Алексей Милованов. Более двадцати участников экспедиции были отмечены благодарностями городского головы. Среди награжденных — В. А. Крегов, А. Д. Мягкоголовый, А. Ф. Левченко, В. И. Авраменко, Г. В. Кладковой, С. Т. Осипенко, В. Н. Ветров, Ю. П. Чепега, Н. А. Малюта. В честь юбилея бывшие рыбаки были награждены Почетными грамотами Государственного комитета рыбного хозяйства Украины и почетными знаками «Ветеран рыбного хозяйства Украины».