

DE LAMBDA A ARRASTREROS

En general, la idea de convertir los Lambda en Arrastreros ha sido bien acogida por los obreros de los Astilleros Chullima. De ahí que se entreguen a la tarea encomendada con fervor y entusiasmo genuinamente revolucionarios.

El Lambda Peto No. 1 fue el primer Lambda construido por el Gobierno Revolucionario. Ahora, también, es el primero que, modificado por completo, prestará sus servicios como arrastrero al Centro de Investigaciones Pesqueras. El más viejo de los Lambda se convierte, de pronto, en el más joven de los arrastreros.

POR RAFAEL ESCOBAR LINARES

/FOTOS ERNESTO ARCINES

Son los propios Astilleros Chullima, a bordo del flamante Lambda Peto No. 1, donde tiene lugar la entrevista. Junto al redactor se encuentra Julián González, actual Jefe de Producción de los citados Astilleros. Mientras coordino el cuestionario que le voy a someter, Julián me habla de sí. Oriundo de Baracoa —"allí nací el 13 de febrero de 1914"— Julián me reseña los sinsabores que tuvo que pasar durante los 21 años que mal convivió en la Base Naval de Guantánamo.

—Julián, ¿de dónde y cuándo partió la orientación de convertir los Lambda en Arrastreros?

—La orientación vino del propio Instituto Nacional de la Pesca, a través de nuestra empresa, el pasado mes de agosto.

—¿Por qué y para qué esta conversión?

—Los Lambda, ya convertidos en Arrastreros, se dedicarán, fundamentalmente, a la pesca del camarón, aunque también, previo ligeros cambios, podrán igualmente dedicarse a la captura de otras especies.

—¿Cuántos Lambda han sido ya convertidos en Arrastreros?

—Hasta el momento uno solo: el Lambda Peto No. 1 que, a su vez, es el primer Lambda construido por el Gobierno Revolucionario.

—¿Cuántos Lambda serán transformados en Arrastreros?

—La meta asignada por el INP, hasta la

fecha, es de transformar en Arrastreros 40 Lambda y 25 Ro. Pero supongo que sean algunos más, ya que esta conversión se está llevando también a cabo en los astilleros de Cárdenas y de Casa Blanca.

—¿Cómo se convierte un Lambda en Arrastrero?

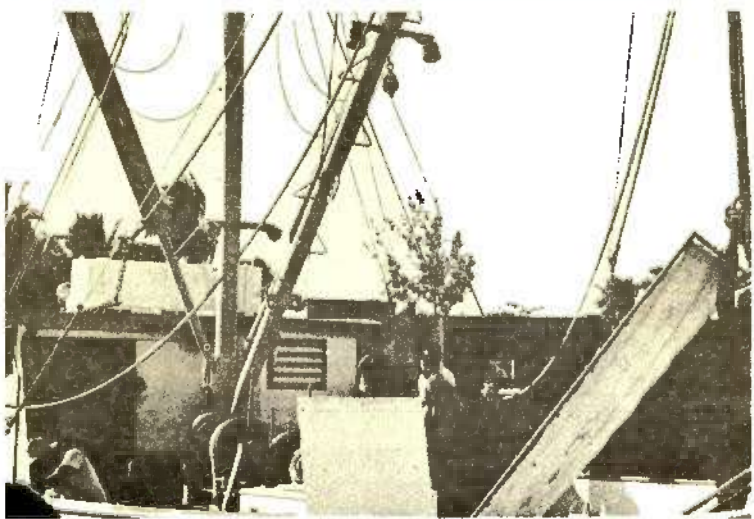
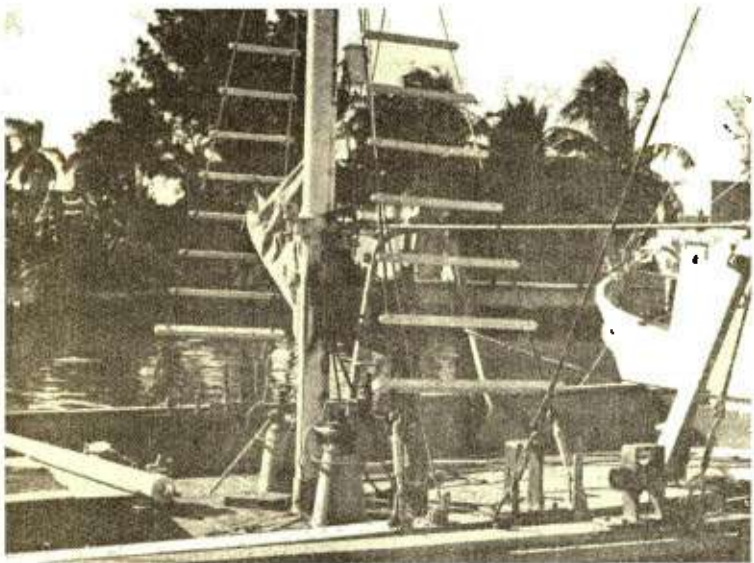
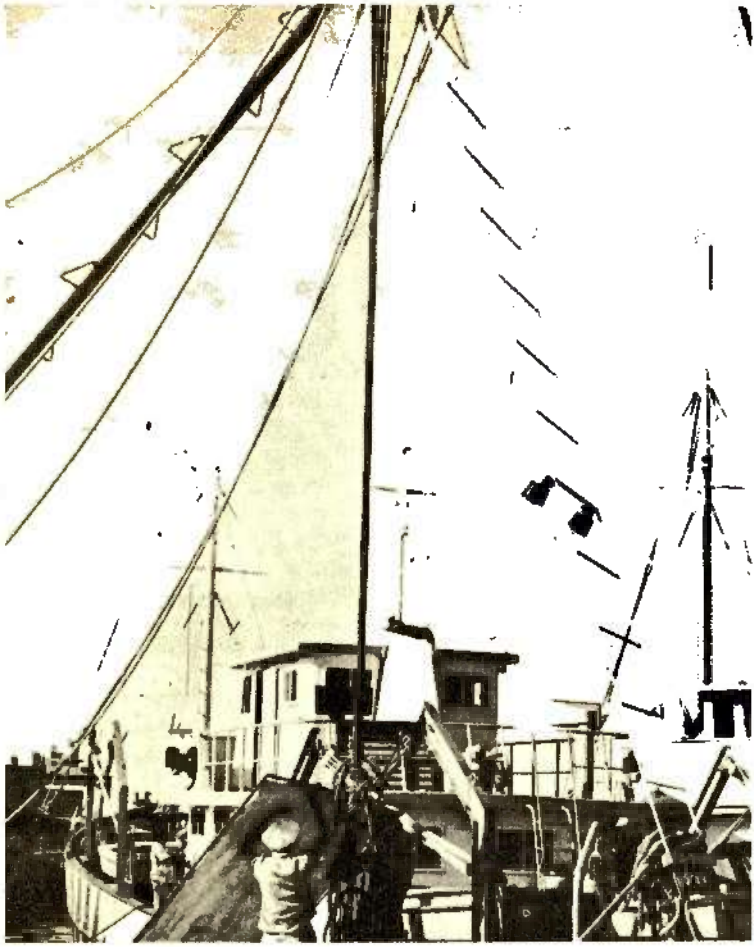
—Bueno, para ello es necesario modificar el sistema de arboladura, cambiando el mástil y proveyéndolo de pluma y tangones adecuados para este tipo de arrastre, winche para la maniobra de aquel, modificación del sistema de neveras y otras adaptaciones menores.

—Y ya transformados los Lambda en Arrastreros, ¿a qué organismo les prestarán sus servicios?

—El Lambda Peto No. 1 ha sido convertido en prototipo y será operado por el Centro de Investigaciones Pesqueras. Sobre el resto de los barcos desconocemos a qué flota serán asignados.

—¿En qué se diferencia un Lambda de un Arrastrero?

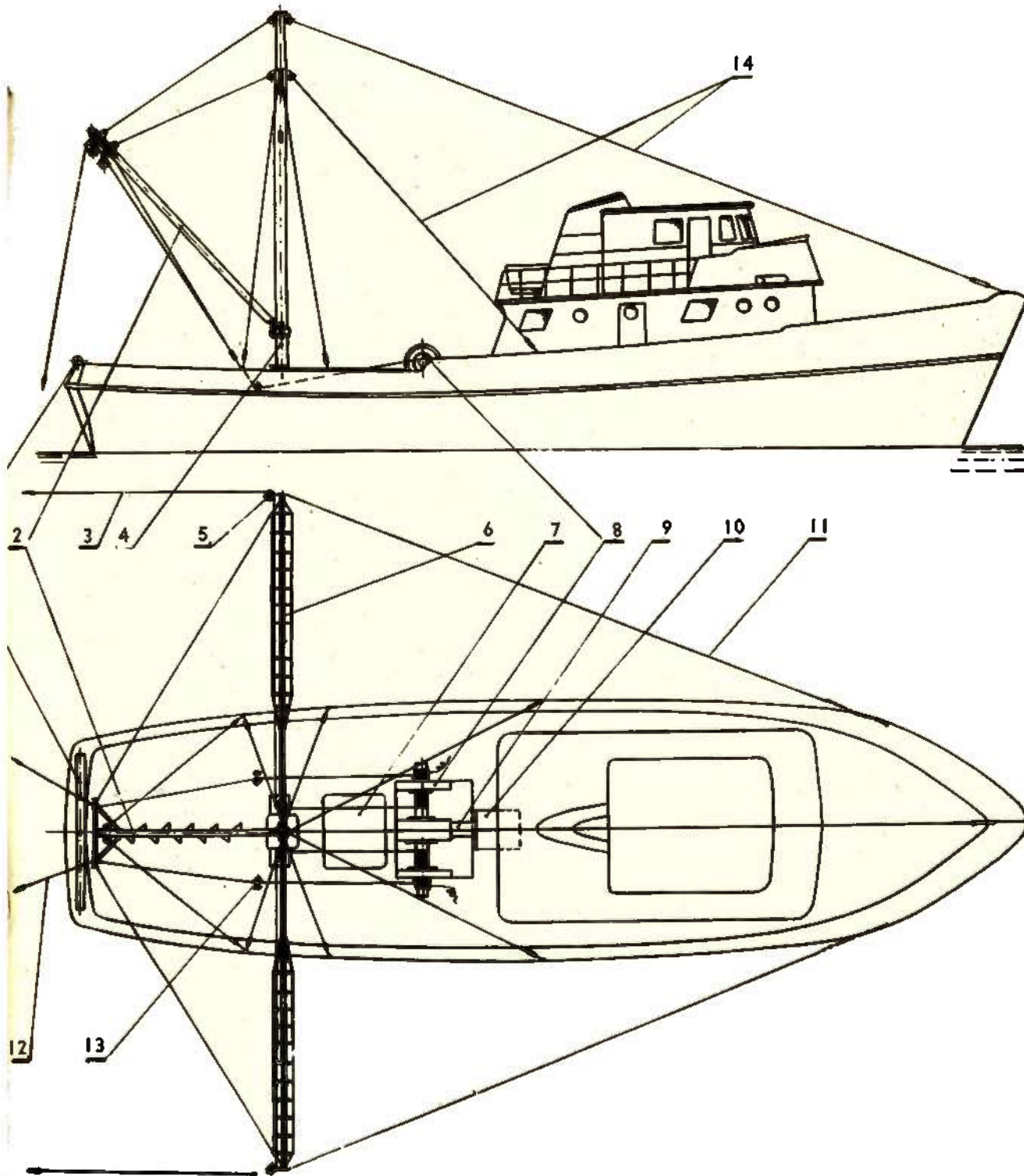
—En que éste, en menos tiempo, pesca más que aquél. Ya esto, de por sí, es de vital importancia. Pero si a esto se le agrega que el Arrastrero se dedicará fundamentalmente a la captura del camarón, especie en verdad valiosa para un mejor desarrollo de nuestra actual industria pesquera, nos damos enseguida cuenta del gran acierto y del evidente resultado positivo que obtendremos con esta singular medida.



CONVERTIDO

- 1.—Rodillo giratorio de popa
- 2.—Pluma de carga
- 3.—Cable principal de la red camaronera
- 4.—Mástil
- 5.—Pasteca
- 6.—Tangón
- 7.—Escotilla de la bodega
- 8.—Winche de arrastre.
- 9.—Caja reductora
- 10.—Caja del motor propulsor del winche
- 11.—Estay del tangón
- 12.—Cable para izar el copo de camarones
- 13.—Pasteca con cierre de resorte
- 14.—Estay del mástil

CARACTERISTICAS DE UN LAMBDA EN ARRASTRERO CAMARONERO



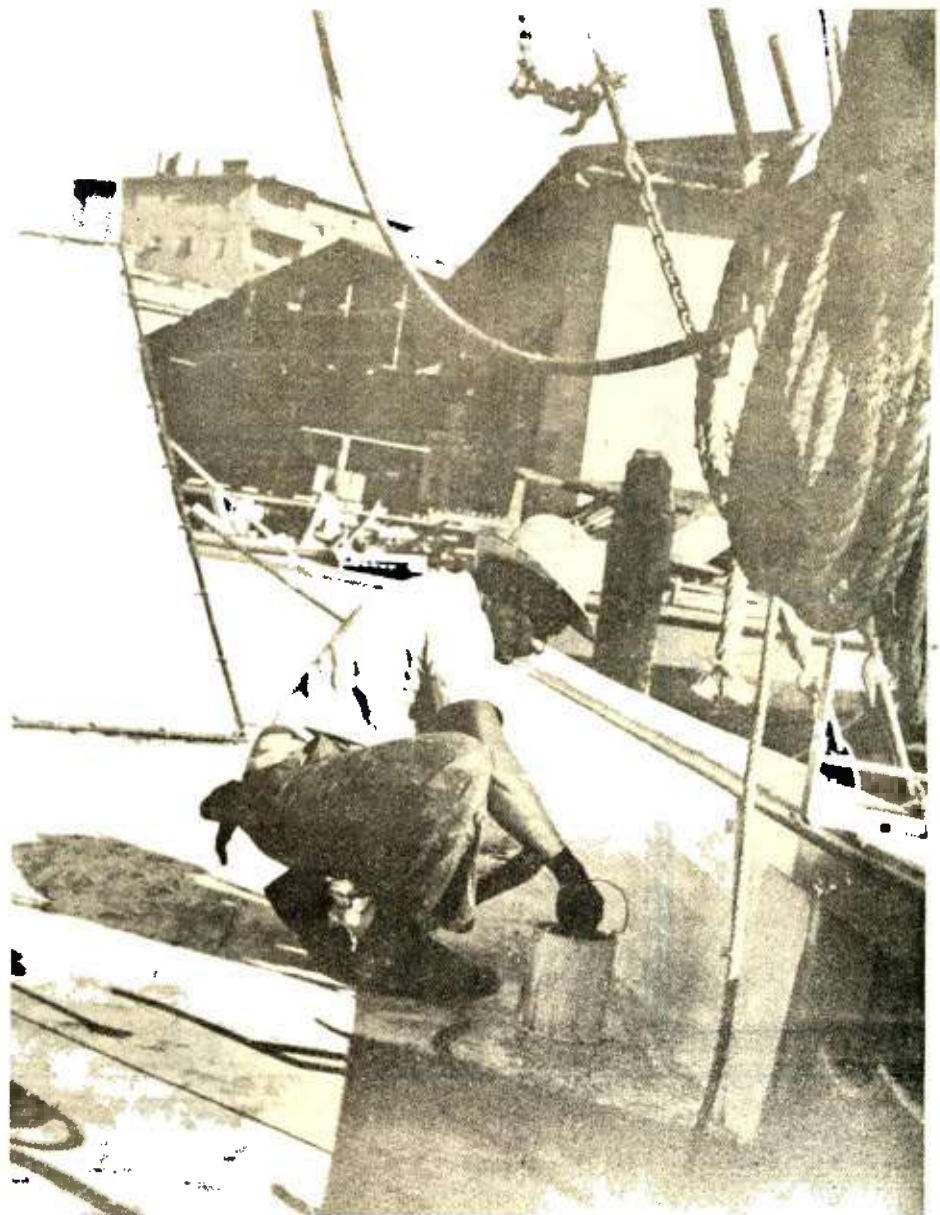
En fecha no lejana,
40 Lambda y 25 Ro serán
convertidos en eficientes y
flamantes arrastreros.



Julián González
nació en Baracoa, Oriente, el
13 de febrero de 1914.
Actualmente es el Jefe de
Producción de los Astilleros
Chullima y, al igual
que los trabajadores de dicha
empresa está seguro que
la conversión de Lambda en
Arrastreros dará óptimos
resultados.

La presencia del fotógrafo no
parece llamarle la atención.
Está obsorto en su trabajo.
Para él es lo fundamental
Y no dejó de tener razón.

38 / M y P



TRES DE LOS OBREROS QUE MAYOR PARTICIPACION Y MEJOR TRABAJO REALIZAN EN LA CONVERSION DE LAMBDA EN ARRASTREROS HABLAN PARA "MAR Y PESCA"



Rubén Cairó nació en Agramonte, Matanzas, en 1918. Antes del triunfo de la Revolución se buscaba su sustento como pailero y carpintero en un central azucarero. Lleva cuatro años en los Astilleros Chullima, siendo allí el responsable de la brigada de pailería. El pasado año fue elegido obrero vanguardia. "Creo —nos dice— que la conversión de Lambda en Arrastreros dará muy buenos resultados. Esperemos un poco y lo podremos comprobar."

Oriundo de Punta Brava, donde vio la luz por vez primera el 30 de julio de 1934, Mario Rodríguez Cejas se ganaba la vida como carpintero-ebanista por cuenta propia. Esto sucedía antes de que Cuba obtuviera su verdadera y definitiva independencia. Ahora Mario es el responsable de la brigada de carpintería y montaje de arboladuras en los Astilleros Chullima, "donde llevo cinco o seis años, no recuerdo bien". Vanguardia en 1963 y obrero ejemplar al siguiente año, nos dice: "Cuando yo entré en Chullima nunca había puesto un pie en un barco. Pasó el tiempo, me superé y, ahora, estoy al frente de una brigada." Y, al referirse a la conversión de los Lambda en Arrastreros, añade: "Yo opino que eso no va a dar muchos resultados positivos. Pero en fin, hay que esperar; quizás yo esté equivocado..."



Rito Antonio Pinillos es natural de La Habana, donde nació el 22 de octubre de 1922. Cuando Cuba no reía se buscaba su sustento como carpintero-ebanista por cuenta propia. Ejerce su oficio en Chullima desde hace cinco años. Confiesa estar contento con su actual ocupación y, sobre la transformación de los Lambda en Arrastreros, nos dice: "Yo creo que es una medida muy ventajosa, ya que le brinda al barco la oportunidad de funcionar en todo momento, bien como arrastrero-camaronero o bien como arrastrero dedicado a la captura de otras especies."

