

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ  
ВОЕННО-МОРСКИМИ СИЛАМИ  
и  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
МИНИСТРА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР

[??] ноября 1946 г.  
№ 1554е  
г. Москва

ЗАМЕСТИТЕЛЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ  
СОЮЗА ССР

тов. ВОЗНЕСЕНСКОМУ Н. А.

ДОКЛАД

[К] вопросу:

[переда]чи Министер-  
[ствам] Рыбной про-  
[мышлен]ности Запад-  
[ных и] Восточных  
[район]ов Союза ССР,  
[трауле]ров, кито-  
[боев и] мотоботов  
[типа] «КФК».

Распоряжением Совета Министров Союза ССР № 7254-рс от 6 июня 1946 года Военно-Морские Силы обязаны передать Министерствам Рыбной промышленности Западных и Восточных райнов из числа судов, поступивших в СССР по разделу бывшего немецкого флота:

100 мотоботов (катерных тральщиков) типа «КФК», 42 траулера и 8 китобоев.

А. Передача мотоботов типа «КФК»

По донесениям штабов Юго-Балтийского и Северо-Балтийского флотов и контрольной проверке по актам приема и передачи имеемых в Министерстве Рыбной Промышленности Западных районов, на 10 ноября с.г. — передано:

КТ — 1065 (7),	КТ — 1083 (134, 6712),
1066 (8),	1084 (205),
1068 (55, 325),	1085 (206, 6612),
1069 (70),	1086 (211, V-6521),
1072 (73),	1087 (212),
1073 (74),	1088 (221, 6613),
1074 (98),	1089 (222, 6614),
1076 (106),	1090 (225, 6523),
1077 (111, 6424),	1091 (226, 6524),
1078 (116),	1093 (304, 324, 6532),
1079 (118, 6423, 6427),	1095 (339, 1761),
1081 (130),	1096 (349),
1082 (132, M-15),	1097 (361),

КТ – 1098 (383, 6528),	КТ – 1159 (М-3893),
1099 (384, 401),	1170 (М-3895),
1100 (385, 402),	1171 (М-3896),
1101 (386, 403),	1172 (М-3872),
1102 (445),	1174 (М-4255),
1103 (465, 475),	1187 (VS-1534),
1107 (557, 575),	1188 (V-825),
1108 (601, 01),	1191 (V-1221),
1109 (602, 273),	1192 (V-1223),
1110 (603),	1195 (UJ-304),
1111 (604),	1196 (UJ-306),
1113 (610),	1197 (UJ-308),
1116 (632),	1198 (UJ-309),
1120 (М-3103, 163),	1199 (UJ-310),
1121 (М-3104),	1200 (UJ-313),
1122 (М-3105),	1201 (UJ-314),
1126 (М-3127),	1203 (UJ-629),
1127 (М-3128, 172),	1204 (UJ-6530),
1129 (М-3134, 271),	1205 (UJ-6531, 210),
1131 (М-3141),	1206 (UJ-6533, 312),
1133 (М-3144, 44),	1207 (UJ-6534, 126),
1136 (М-3156),	1213 (122, 6428),
1137 (М-3157),	1227 (UJ-1765, 65),
1138 (374),	1228 (UJ-1768, 68),
1141 (М-3665),	1236 (NK-15),
1145 (М-3260),	1241 (М-3442, 254),
1146 (М-3875),	1242 (М-3448, 517),
1147 (М-3881),	1243 (М-3453, 518),
1148 (М-3882),	1251 (305, 365),
1149 (М-3883),	1253 (NS-01, КФК-119),
1151 (М-3885),	(663, 31),
1152 (М-3886),	(664, 34),
1153 (М-3887),	(751, VS-826),
1155 (М-3889),	(NK-18, 378),
1157 (М-3891),	(NS-39, 514),
1158 (М-3892),	(N-2),

Всего 98 единиц.

Оставшиеся два мотобота типа «КФК» будут переданы до 1 декабря 1946 года.

Частичная задержка в передаче «КФК» объясняется тем, что на местах представители Министерства Рыбной Промышленности отказывались принимать мотоботы, требующие ремонта.

#### Б. Передача траулеров и китобоев.

Как докладывал выше, распоряжение № 7254-рс обязывает Министерство Вооруженных Сил передать Министерству Рыбной Промышленности 42 траулера и 8 китобоев, всего 50 единиц.

В докладе Тройственной Военно-Морской Комиссии в приложении № 1, с учетом корректуры по дополнению № 2, Союзу ССР отошли 45 траулеров, китобоев и эскортных кораблей типа «Ренсбург». Отдельно китобоев в докладе ТВМК не значится, так как они включены в общее число 45 единиц.

Из общего числа 45 траулеров, китобоев и эскортных кораблей на 1 ноября 1946 года принято от союзников всего лишь 27 единиц, из которых один траулер № 3681 погиб во время шторма не переходе в наши порты.

Прибывшие 26 траулеров, китобоев и эскортных кораблей типа «Ренсбург» распределены:

1. Переданы Министерству Рыбной промышленности Западных районов:

Траулеры: №№ 808 (КУИ-17), 1111 (Фарвол), 1431 (Альдебранд), 6308 (Сатурн), ДС-20 (1808), 1206 (1802), 1213 (1805), 1503, 1557, 5303 (Рогге), 6101, 6102, 6104, 6105, 6108 – всего 15 единиц.

2. Переданы Министерству Рыбной промышленности Восточных районов:

Китобои № 6403 (Хильдебранд) и «РАУ-7». Последний по докладу ТВМК числился рейдовым буксиром, но оказался китобоем и передан Министерству Рыбной промышленности Восточных районов в Норвегии.

3. 10 единиц находятся в составе ВМС, из них:

траулеры №№ 1710 (Св. Георг), 1201, 1432 (Полукс) и «Хельмвертс», согласно моего решения подлежат передаче Министерству Рыбной промышленности Западных районов, но временно были задержаны в составе ЮБФ для обеспечения перевода кораблей (судов) ВМС и МРФ из портов союзников в наши порты. Мною отдано распоряжение о немедленной их передаче МРП.

Считаю целесообразным оставить в составе ВМС следующие шесть траулеров: №№ 6114 (Эйзмеер), 1702 (Орион), «Варта», «Шпрее», «Прегель» и «Ногат», как специально оборудованные корабли. Траулеры № 6114 (Эйзмеер), «Прегель» и «Ногат», как плавбазы; № 1702 (Орион) и «Варта», как гидрографические суда; «Шпрее», как учебный корабль для обучения гидроакустиков, так как переоборудование их под рыболовные траулеры потребуют [так!] значительных материальных затрат.

Остальные 18 единиц в наши порты еще не прибыли.

По донесению № 021 от 27 июля 1946 года представителя комиссии адмирала Левченко, инженер-капитана 2 ранга Ермолаева, принимавшего суда в Норвегии, отошедшие по разделу Советскому Союзу и задержаны норвежцами, как спорные следующие суда:

Китобой	В-5301 (Зеетеуфель)
"	В-5311 (Зееофер)
"	В-5903 (Полярфронт)
"	В-5906 (Нордпол)
"	В-6312 (Поляркрейз)
"	В-6314 (Вествинд)
"	ВП-6609
"	ВП-6610
"	В-6606 (Ваппен фон Бранденбург), который по сведениям норвежцев затонул 8 марта 1945 года.

Траулер: В-6103 (Нордлихт)  
" В-6110 (Нордкин)  
" В-6116 (Доггербанк)  
" В-6118 (Галлиполи)  
" В-6119 (Алк)

и каботажное судно В-5702 (Граине). Всего в Норвегии находятся 15 судов.

Вопрос о передаче Советскому Союзу указанных судов подлежит разрешению Правительством Союза ССР и Норвегии, о чем мною сделано представление в МИД.

Три траулера №№ 6107, 5604 (Цейсиг) и 6406 (Гундице) находятся вне Советской Зоны и место пребывания их не установлено.

По Военно-Морским Силам к 1 января 1947 года будет произведена генеральная проверка корабельного и судового состава ВМС на предмет изъятия и передачи в Народное Хозяйство всех лишних для мирного времени кораблей (судов) и катеров.

Это мероприятие с излишком перекроет недоданные шесть траулеров.

АДМИРАЛ ФЛОТА

[подпись]

(КУЗНЕЦОВ)