

3

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВНАРХОЗА ОДЕССКОГО
АДМИНИСТРАТИВНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЙОНА

ГОВ. РУДНИЦКОМУ П.В.

ЧЛЕНУ ГОСИЛАНА СССР,
МИНИСТРУ СССР

ГОВ. ИШКОВУ А.А.

НАЧАЛЬНИКУ УПРАВЛЕНИЯ АКФ

ГОВ. ВЕЛИЧКО В.А.

РЕКВИЗОВОЕ ДОНЕСЕНИЕ

КАПИТАН-ДИРЕКТОРА АНТАРКТИЧЕСКОЙ КИТОВОЙНОЙ
ФЛОТИЛИИ "СЛАВА" И КАПИТАНА ФЛАГМАНСКОГО КОРАБЛЯ
ФЛОТИЛИИ - КИТОБАЗЫ "СЛАВА"

СОЛЯНИКА А.Н.

12 октября 1957 года в 18 часов 10 минут снялся с якоря, следуя на соединение с танкером "Айгули" для быстрого приема полного бункера и продолжения следования в 12-й промышленный рейс в Антарктику.

Принято в порту Одесса: мазута - 14823,352 тонны, машинного масла - 11522,141 кг., дизельного масла "ДМ" - 299 тонн, соляра 1877,5 тонн, бензина 17,0 тн., пресной воды - 1090 тн., запаса продовольствия на 7 месяцев /412 тн/, технического и промышленного снаряжения - 291 тн., живого груза - крупный рогатый скот - 69 штук, свиней - 100 штук. Осадка носом - 35,5 футов, кормой - 34,5 футов.

В 21 час 20 минут лег в дрейф, к левому борту ошвартовался танкер "Айгули". Одновременно начал бункеровку китобойных судов. В 23 часа 45 минут начал приемку мазута с танкера "Айгули" через один планг.

13 октября в 10 час. 25 минут закончил приемку мазута с танкера "Айгули", принято 1600 тонн. Всего принято мазута на 12-й промышленный рейс 16423 тонны. Закончил бункеровку 13 китобойных судов: "Слава-1", "Слава-12", "Слава-2",

"Слава-5", "Слава-14", "Слава-7", "Слава-10", "Слава-11", "Слава-8", "Слава-6", "Слава-3", "Слава-9", "Комсомолец". Прием изюта с танкера "Лигули" и бункеровка китобойных судов производилась на малых и самых малых ходах. В 11 часов 00 минут от борта отошел танкер "Лигули", дал машинам полный ход вперед, продолжая следовать в Антарктику. Знамена на борту китобазы 128 человек, в том числе 29 женщин. Всего знамена включая китобазу и 18 китобойных судов - 850 человек.

Китобойные суда следуют за китобазой строем двухкильватерной колонны, согласно походного ордера АКФ "Слава" на 12-й промышленный рейс.

В 12-м рейсе участвуют - китобаза "Слава" и китобойные суда: "Слава-1" /"Кит"/, "Слава-2", "Слава-3", "Слава-4", "Слава-5", "Слава-6", "Слава-7", "Слава-8", "Слава-9", "Слава-10", "Слава-11", "Слава-12" /"Синвал"/, "Слава-14" /"Касатка"/, "Слава-15" /"Горбач"/, "Слава-16" /"Гарцун"/, "Слава-21" /"Мирный"/, "Слава-22" /"Быстрый"/, "Слава-23" /"Комсомолец"/. На борту китобазы находится вертолет "Ми-1" № 10329. Китобойные суда "Слава-24", "Слава-25", "Слава-26", "Слава-27" и "Слава-28" и "Слава-29" выйдут в рейс позже, так как судостроительные заводы не закончили монтаж вспомогательных дизельгенераторов /поставляет ГДР/.

14 октября в 15 часов 31 мин. вышел в пролив Босфор. В 17 час. 32 мин. прошел пролив Босфор, вышел в Мраморное море. Лег курсом на пролив Дарданеллы.

15 октября в 02 час. 17 мин. вошел в Дарданельский пролив. Все китобойные суда следуют в кильватер китобазе строем однокильватерной колонны. В 07 час. 40 минут в проливе Дарданеллы разошлись левыми бортами с отрядом советских военных кораблей в составе одного крейсера и двух эсминцев. В 08 часов 25 мин. прошел пролив Дарданеллы, вышел в Эгейское море, лег курсом на пролив Кафиревс /Доро/. В 22 час. 10 мин. вошел в пролив Кафиревс /Доро/.