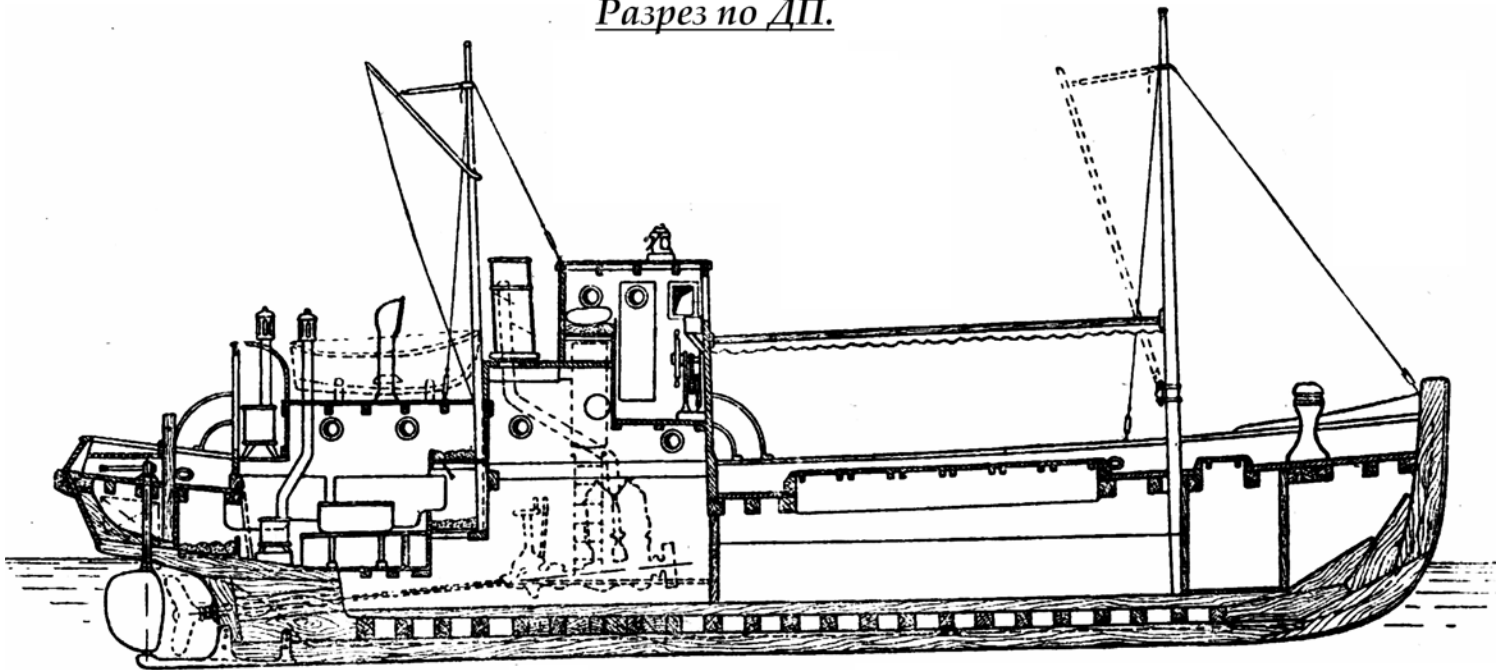
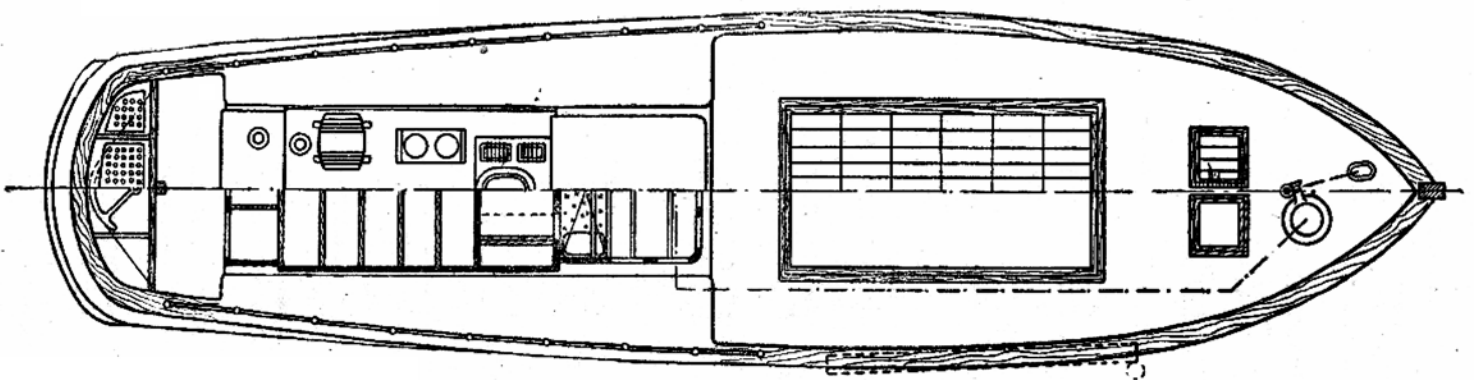


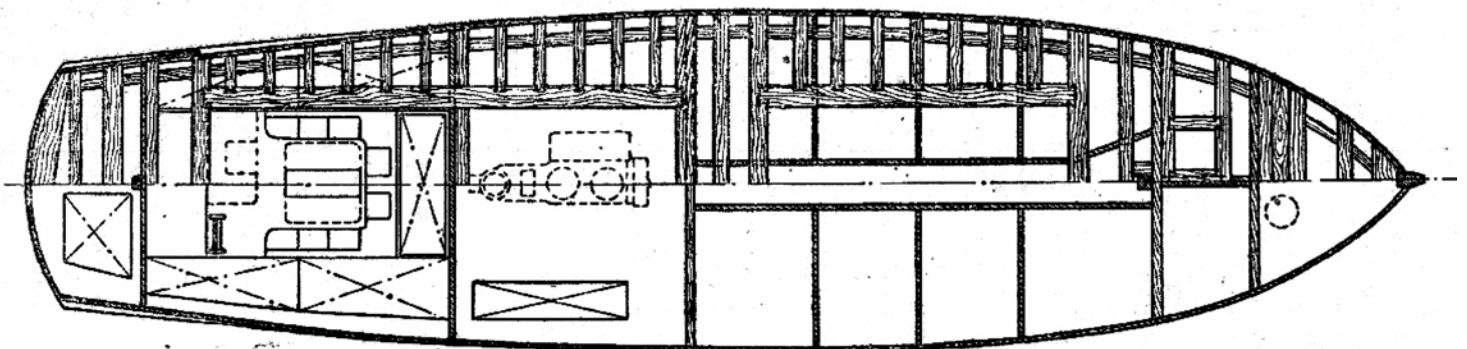
*Разрез по ДП.*



*План палубы*



*План трюма*



Постройка  
отечественной верфи

**ДРИФТЕР-БОТ ДЛЯ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА  
МОЩНОСТЬЮ 50 э.л.с.**

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Место постройки | Россия          |
| Год постройки   | 1932            |
| Автор проекта   | Дальгосрыбтрест |
| Завод-строитель | .....           |
| Судовладелец    | .....           |

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>**

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Тип судна             | рыболовное с деревянным корпусом для работы с дрейфтерными сетями |
| Назначение            | лов рыбы дрейфтерными сетями на Дальнем Востоке                   |
| Длина корпуса         | 18,00 м   |
| Ширина расчётная      | 4,50 м  |
| Высота борта          | 1,70 м  |
| Осадка в грузу        | 1,25 м  |
| Грузоподъёмность      | 26 т  |
| Водоизмещение         | ..... т   |
| Скорость полного хода | 14,8 км/час   |
| Автономность          | 5 суток   |
| Экипаж                | 7 чел   |

**КОРПУС**

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| <u>Корпус</u>              |           |
| Материал                   | древесина |
| Число поперечных переборок | 5         |

Деление на отсеки:

- форпик;
- носовой трюм с ледовым ящиком и выгородкой для вожака;
- грузовой (рыбный) трюм вместимостью 22м<sup>3</sup> с шифтмберсами;
- машинное отделение;
- кубрик команды;
- ахтерпик..

Надстройка

|          |                            |
|----------|----------------------------|
| Материал | древесина                  |
| Тип      | рубка с капом над кубриком |

<sup>1</sup> По книге Рыбопромысловое судостроение и судоремонт КОИЗ Москва-Ленинград 1936 г.

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| <u>Тип главного двигателя</u> | дизель «Болиндер»  |
| Мощность                      | 50 э.л.с.          |
| Число цилиндров               | 2                  |
| Число двигателей              | 1                  |
| <u>Передача</u>               | реверсивная муфта  |
| Тип                           | прямая             |
| <u>Система управления</u>     | машинный телеграф  |
| <u>Система связи</u>          | переговорные трубы |

**ДВИЖИТЕЛЬ**

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| <u>Тип движителя</u> | гребной винт |
| Расположение         | открытое     |
| Число движителей     | 1            |

**ОСВЕЩЕНИЕ**

|     |             |
|-----|-------------|
| Тип | керосиновое |
|-----|-------------|

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**Судно оборудовано:

- трубопроводами топлива, масла и охлаждения;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой трюмно-осушительной с ручной и приводной помпами;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой отопления (камелёк<sup>2</sup>);
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

|                |       |
|----------------|-------|
| <u>Топливо</u> | нефть |
|----------------|-------|

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| <u>Рули</u>           | небалансирный    |
| Тип                   | на рудерпосте    |
| Количество            | 1                |
| <u>Рулевая машина</u> | ручная секторная |

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Носовое

<sup>2</sup> камелёк – небольшая чугунная или стальная печка для обогрева судового помещения, топливо – уголь.

Постройка  
отечественной верфи

## ДРИФТЕР-БОТ ДЛЯ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА МОЩНОСТЬЮ 50 э.л.с.

|                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Тип якорей               | Холла                             |
| Масса                    | 60 кг                             |
| Количество               | 1                                 |
| Размещение               | в клюззе                          |
| Механизм подъёма         | дрифтерный шпиль                  |
| Привод механизма подъёма | трансмиссия от главного двигателя |

### ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

|       |          |
|-------|----------|
| Кнехт | 4 шт.    |
| Канат | стальной |

### МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Фок-мачта съёмная | 1 шт. |
| Грот-мачта        | 1 шт. |
| Флагшток кормовой | 1 шт. |

### СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| <u>Фонари сигнальные</u> |       |
| Топовый                  | 1 шт. |
| Круговой                 | 1 шт. |
| Бортовой зелёный         | 1 шт. |
| Бортовой красный         | 1 шт. |
| Кормовой                 | 1 шт. |
| <u>Звуковые</u>          |       |
| Серена                   | 1 шт. |

### СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

|                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| <u>Шлюпки</u>               |                            |
| Тип                         | деревянная гребная         |
| Количество                  | 1                          |
| Размещение                  | на палубе                  |
| <u>Спасательные приборы</u> | спасательные круги и пояса |

### НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

|            |                  |
|------------|------------------|
| Тип        | компас магнитный |
| Количество | 1                |
| Тип        | футшток          |
| Количество | 1                |

### ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.