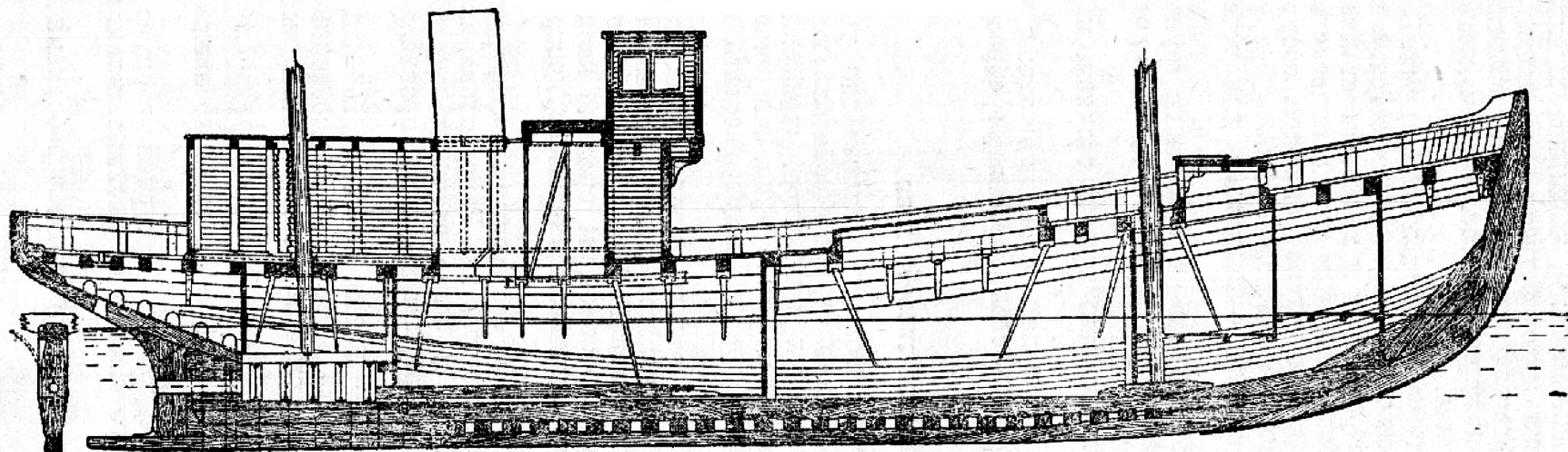
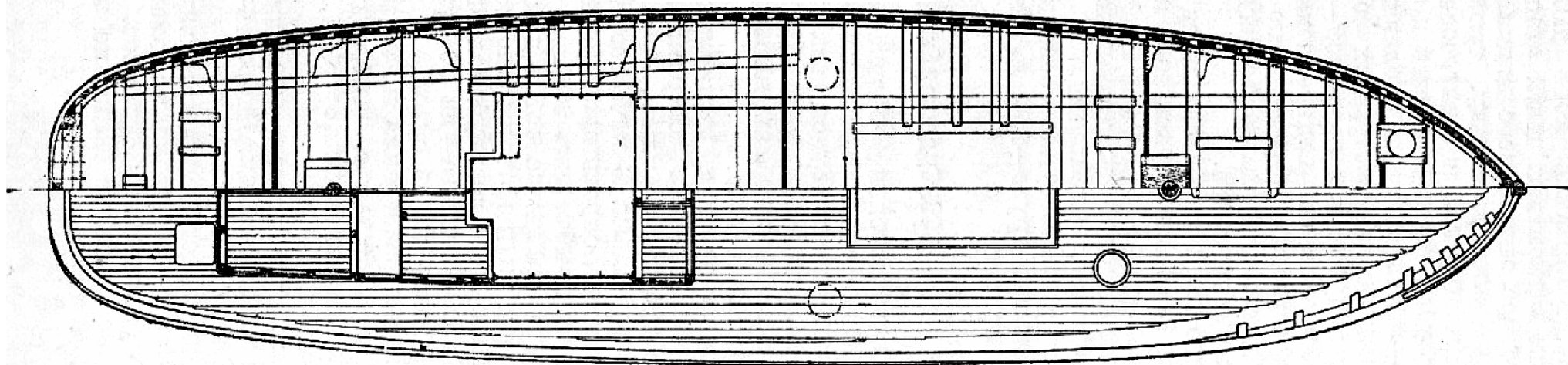


Разрез по ДП.



План трюма



Постройка
Рыбсудостроя

ДРИФТЕР-ТРАУЛЕР ДЛЯ СЕВЕРНОГО КАСПИЯ МОЩНОСТЬЮ 200 э.л.с.

| | |
|-----------------|--------------|
| Место постройки | Россия |
| Год постройки | 1933 |
| Автор проекта | Рыбсудострой |
| Завод-строитель | Рыбсудострой |
| Судовладелец | Южкаспрыба |

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

| | |
|---|---|
| Тип судна | рыболовное с деревянным корпусом для работы с дрейфтерными сетями |
| Назначение | лов рыбы дрейфтерными сетями в устье Волги и на Северном Каспии |
| Длина корпуса | 29,20 м |
| Ширина расчётная | 7,00 м |
| Высота борта | 3,30 м |
| Осадка в грузу | 2,20 м |
| Грузоподъёмность | 45 т |
| Водоизмещение | 214 т |
| Скорость полного хода | 16,7 км/час |
| Автономность по запасам топлива | 10 суток |
| Автономность по запасам воды и провизии | 15 суток |
| Экипаж | 15 чел |

КОРПУС

| | |
|---------------|---|
| <u>Корпус</u> | |
| Материал | древесина |
| Тип набора | футоксный с двойными шпангоутами по Правилам Германского Ллойда |

| | |
|------------------------------------|--------|
| Коэффициент полноты водоизмещения | 0,51 |
| Поперечная метацентрическая высота | 1,00 м |
| Число поперечных переборок | 6 |

Деление на отсеки:

- форпик;
- кубрик и каюты команды;
- носовой трюм с отсеками для вожака и сетей;
- грузовой трюм с шифтимберсами и выгородкой под ледовый ящик;
- машинное отделение;
- жилое помещение комсостава;

¹ По книге Рыбопромысловое судостроение и судоремонт КОИЗ Москва-Ленинград 1936 г.

Постройка
Рыбсудостроя

ДРИФТЕР-ТРАУЛЕР ДЛЯ СЕВЕРНОГО КАСПИЯ МОЩНОСТЬЮ 200 э.л.с.

- ахтерпик с провиантской и шкиперской.

Надстройка

Материал

древесина

Тип

одноярусная с рубкой

Изоляция машинного отделения

асбестовая

ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип главного двигателя

дизель

Завод-производитель

Бурмайстер и Вайн

Мощность

200 э.л.с.

Число двигателей

1

Система управления

машинный телеграф

Система связи

переговорные трубы

ДВИЖИТЕЛЬ

Тип движителя

гребной винт с поворотными лопастями

Диаметр

1,40 м

Расположение

открытое

Число движителей

1

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Источники электроэнергии:

- дизель-динамо-компрессор;
- аккумуляторные батареи.

Освещение

электрическое

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Судно оборудовано:

- трубопроводами топлива, масла и охлаждения;
- газоотводным тр-дом с дымовой трубой;
- системой трюмно-осушительной с электронасосом и переносным ручным насосом;
- системой пожаротушения с электронасосом;
- системой водоснабжения;
- системой сточной;
- системой парового отопления;
- системой вентиляции МО (ветраусы)
- вентиляцией помещений в корпусе и надстройке.

Котлоагрегат вспомогательный

Тип

паровой горизонтальный

Давление

10 кг/см²

Поверхность нагрева

15,5 м²

Топливо

дизельное

Постройка
Рыбсудостроя

**ДРИФТЕР-ТРАУЛЕР ДЛЯ СЕВЕРНОГО КАСПИЯ
МОЩНОСТЬЮ 200 э.л.с.**

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

Рули

Тип

небалансирный
на рудерпосте

Количество

1

Рулевая машина

ручная секторная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Носовое

Тип якорей

Холла

Количество

2

Размещение

в клюззе

Механизм подъёма

паро-ручной брашпиль

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт

6 шт.

Канат

стальной

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Фок-мачта с гиком

1 шт.

(гик используется в качестве
стрелы грузоподъёмностью 1,0 т)

Грот-мачта

1 шт.

Флагшток кормовой

1 шт

Паруса:

- фок;
- грот;
- стаксель.

Общая площадь парусности

90 м2

РЫБОПРОМЫСЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Орудия лова:

- сельдяной трал;
- оттертрал;
- дрифтер шотландский.

Оборудование:

- траловая лебёдка тяговым усилие 4,0 т;
- дрифтерный паровой шпиль.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Фонари сигнальные

Топовый

1 шт.

Постройка
Рыбсудостроя

**ДРИФТЕР-ТРАУЛЕР ДЛЯ СЕВЕРНОГО КАСПИЯ
МОЩНОСТЬЮ 200 э.л.с.**

| | |
|------------------|-------|
| Круговой | 1 шт. |
| Бортовой зелёный | 1 шт. |
| Бортовой красный | 1 шт. |
| Кормовой | 1 шт. |
| <u>Звуковые</u> | |
| Серена | 1 шт. |

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Шлюпки

| | |
|------------------|--------------------|
| Тип | деревянная гребная |
| Вместимость | по 10 чел. |
| Количество | 2 |
| Размещение | на рострах |
| Механизм подъёма | стрелы |
| Число стрел | 2 |

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса

НАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|------------|------------------|
| Тип | компас магнитный |
| Количество | 1 |
| Тип | лот ручной |
| Количество | 1 |

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, лом пожарный, вёдра пожарные, топор пожарный.