

рех групп промысловых траулеров нужно держать, как показала практика, по одному разведчику. Для этого потребуются три действующих поисковых корабля. Кроме того, нужно постоянно обследовать места вероятного скопления рыбы, где траловый флот еще не работает. Проверка и подготовка этих мест должны вестись непрерывно для предстоящего облова их в ближайшее время. Для этого необходимо также не менее трех поисковых кораблей. Разведка и освоение новых промысловых мест в четырех районах (Шпицбергенский, у о. Надежды, у о. Медвежьего и промысловые банки в Норвежском море) должны вестись четырьмя поисковыми кораблями. Таким образом, для целей промысловой разведки в текущем пятилетии необходимо выделить 10 траулеров, в том числе 6 для оперативной и 4 для перспективной разведки. В 1947—1948 гг. должны работать 8 и в 1949—1950 гг. — 10 поисковых кораблей.

Промысловая разведка сельди

Мурманское морское рыболовство может давать стране очень много сельди высокой жирности. За годы Великой Отечественной войны дрейфтерный морской лов совершенно сошел на-нет, а в 1946 г. даже разведка, будучи оснащена только двумя дрейфтерботами плохого качества, смогла проследить за сельдью в прибрежной зоне, а районы открытого моря почти не обследовались. Оставлять морской промысел сельди в таком положении нельзя.

По нашему мнению, для лова сельди следует выделить следующие 22 судна: «Таймень», «Осьминог», «Авангард», «Голец», «Харлов», «Смерч», «Тюва», «Вайда», «20 лет Октября», «РК-1»; дрейфтерботы: № 355 и 313; траулеры: «Кумжа», «Зубатка», «Палтус», «Держинский», «Севгосрыбтрест», «Кета» и логгеры: № 1802, 1803, 1805 и 1808. Многие из этих судов требуют капитального ремонта, но в течение 1947 г. они могут быть приведены в надлежащий порядок и с середины пятилетки начать лов сельди в любых районах Баренцева моря.

Большинство этих судов достаточно успешно занималось дрейфтерным ловом сельди в открытом море. В ближайшие годы они могут сыграть существенную роль в расширении и освоении морского лова сельди. Кроме того, окончательно наметится тип необходимого на Мурмане промыслового корабля для лова сельди в открытом море (не считая прибрежного промысла)¹.

Пока морской флот для лова сельди малочислен и дробить его состав нецелесообразно, нужно будет, начиная с 1947 г., практиковать экспедиционный лов сельди².

Средний вылов сельди на каждое судно экспедиции следует планировать в 1500 ц за сезон; таким образом, к концу пятилетия экспедиция в составе 22 судов (в том числе поисковые, которые будут выделяться начальником экспедиции) будет давать примерно 30—35 тыс. ц сельди. Кроме того, прибрежный лов сельди может дать по 750 ц на бот за сезон. Кольский трест планирует для лова сельди 60 ботов, которые, нужно предполагать, смогут дать около 45 тыс. ц сельди. Общая годовая добыча дрейфтерной сельди в конце пятилетия должна составить примерно 80 тыс. ц, т. е. превысить довоенный уровень.

Независимо от того, как будет организован морской сельдяной лов, на поисковую работу в пятилетнем плане следует предусмотреть 8 судов (один траулер, один логгер, один комбайн и пять дрейфтерботов), т. е. столько же судов, сколько работало на разведке сельди до войны.

Прибрежный лов и разведка

До сих пор в составе промысловой разведки не было специальных судов

¹ С нашей точки зрения бот конструкции капитана Васильева не является таким судном. Не будучи по промысловым показателям ни морским, ни прибрежным промысловым судном, этот бот представляет что-то среднее, несколько оторванное от прибрежной зоны, но не отвечающее требованиям лова в открытом море.

² В составе руководителей экспедиционного лова должны быть представитель Кольского рыбопромышленного треста, научный работник и работник промысловой разведки. Один из них является начальником экспедиции, а остальные два — его заместителями.