

Ливадийскому ремонтно-судостроительному заводу в бухте Гайдамак - 70 лет

Имена основателей судоремонтного завода на борту судна

Гайдамакский судоремонтный завод освоил судостроение в 1978 году. За период с 1983 по 1995 годы заводом построено 18 единиц мотоботов различного назначения и 17 ботов-катамаранов для обслуживания плантаций марикультуры, 13 из них были названы именами ветеранов завода, которые работали на предприятии со дня его основания:



Тимофей Иванович
БУРЫЙ

Тимофей Иванович Бурый – ветеран Рыбной промышленности Дальнего Востока, ветеран Гайдамакского судоремонтного завода, участник Великой Отечественной войны, старейший житель поселка Ливадия, основатель заводской династии.

Тимофей Иванович Бурый родился в 1918 году. Трудовую деятельность начал в раннем детстве в системе Рыбной промышленности Приморья и по-ударному трудился до призыва в ряды Красной Армии в 1938 году. Был уволен в запас в 1940 году. 17 декабря 1940 года принят на рыбокомбинат «Тафуин» рабочим.

С началом Великой Отечественной войны 10 августа 1941 года был мобилизован и направлен в действующую армию. Прошел

путь от Москвы до Берлина. Участник боев за Тулу, Брянск, Орел, Брест, Варшаву, Берлин. Служил в 23 стрелковом полку минометчиком, командир минометного расчета, сержант. В 1944 году был контужен.

За мужество и героизм, проявленные в боях за нашу Родину, Тимофей Иванович, награжден орденом «Красной Звезды», орденом «Славы III степени», двумя медалями «За отвагу», медалями «За оборону Москвы», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».

После мобилизации из Армии 1 декабря 1946 года прибыл в Ливадию и занял рабочее место у токарного станка судоремонтной базы рыбокомбината «Тафуин», которая в 1947 году была преобразована в Гайдамакский судоремонтный завод.

К началу организации завода Тимофей Иванович – высококвалифицированный токарь. И все последующие годы своей жизни он посвятил усердному и напряженному труду в коллективе завода, работая токарем механического цеха № 3 и слесарем в отделе главного механика (ОГМ).

В 1978 году оформив пенсию и не порывая связи с коллективом, он продолжал трудиться, насколько позволяло здоровье.

Как в работе, так и в обыденной жизни, он был простой, скромный и отзывчивый товарищ, таким он остался в памяти всех, с кем трудился, дружил и общался в повседневной жизни.

За долголетний и безупречный труд на заводе Тимофей Иванович имел многочисленные награды и поощрения. Одному из построенных коллективов завода боту-катамарану присвоено его имя – «Тимофей Бурый».

На заводе и сегодня продолжает работать его сын Геннадий Тимофеевич Бурый. Работала до выхода на пенсию невестка – Галина Валентиновна Буряя.



Василий Матвеевич
ИСАЧЕНКО

Василий Матвеевич Исаченко – «Заслуженный ветеран Гайдамакского СРЗ», в числе первых на заводе ему присвоено звание «Ударник коммунистического труда», за безупречную работу на производстве награжден медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», за долголетний и безупречный труд на заводе и участие в социалистическом соревновании и общественной жизни коллектива в 1971 году удостоен высшей награды Родины и награжден «Орденом Ленина». Его имя занесено в заводскую Книгу Почета. Именем «Василий Исаченко» названо построенное на ГСРЗ судно. Василий Матвеевич – участник Великой отечественной войны, награжден медалью «За победу над Японией».

В.М. Исаченко основатель заводской трудовой династии. На заводе работал его сын Виктор. До выхода на пенсию трудилась технологом Отдела главного механика дочь Нина Васильевна Семикаленных и зять Алексей Иванович Семикаленных, первоклассный токарь. К его трудовой династии принадлежат воспитанные и обученные им слесарному делу: Владимир Борисович Сорокин – кавалер ордена Трудового Красного Знамени, лучший специалист по ремонту судовых гребных винтов; и Станислав Борисович Сорокин, который 21 год проработал на заводе главным инженером, награжден медалью «За трудовое отличие» и «Заслуженный ветеран завода».

Василий Матвеевич ИСАЧЕНКО родился 18 января 1915 года в селе Кирилловка Партизанского района Приморского края.

Трудовую деятельность начал с раннего детства в сельском хозяйстве, затем в 1931 году был принят учеником слесаря-судоремонтника на Гайдамакскую моторно-рыболовную станцию. В короткий срок он овладел профессией слесаря-судоремонтника и по ударному трудился, выполняя самые ответственные и сложные задания по ремонту судов рыбодобывающего флота того времени.

Принимая активное участие в общественной жизни, он возглавил комсомольскую организацию поселка Ливадия и долгие годы руководил ее работой.

С 1940 по 1946 год Василий Матвеевич

Антон Викман
Василий Исаченко
Иван Буря
Иван Краснонос
Иван Окатьев
Иван Серман
Макар Мацак
Никифор Яицкий
Пётр Карташев
Тимофей Бурый
Тихон Курдюков
Фёдор Карпов
Яков Верхотуров

Исаченко служил в рядах Советской Армии, принимал активное участие в Великой Отечественной войне. В звании старшего сержанта он прошел фронтовыми дорогами в составе Первого Дальневосточного фронта, освобождая Северную Корею от Японских милитаристов.

В 1946 году, вернувшись из Армии в поселок Ливадию, он снова занял свое рабочее место в коллективе судоремонтной базы рыбокомбината «Тафуин».

В 1947 году судоремонтная база была преобразована в Гайдамакский судоремонтный завод. К началу организации завода В. М. Исаченко стал высококвалифицированным специалистом, слесарем-судоремонтником, отлично знающим свое дело, способным качественно отремонтировать любой судовой механизм.

За долгие годы трудовой деятельности в коллективе Гайдамакского судоремонтного завода, работая мастером слесарного участка, бригадиром бригады слесарей-судоремонтников, В.М. Исаченко внес большой вклад в совершенствование ремонта судов рыбодобывающего флота рыбной промышленности Дальнего Востока. Коллективы, возглавляемые В.М. Исаченко, постоянно возглавляли первенство в социалистическом соревновании. Был активным рационализатором, постоянно проявлял заботу о внедрении новой техники и передовой технологии в производство судоремонта.

Свой богатый практический опыт работы он охотно и умело передавал молодым рабочим. За годы работы на заводе он обучил слесарному мастерству более 20 человек.

Свою любовь к труду Василий Матвеевич привил своим детям и основал семейную династию на Гайдамакском судоремонтном заводе. Общий трудовой стаж работы семейной династии Василия Матвеевича Исаченко составляет около 200 лет.

Василий Матвеевич Исаченко был членом КПСС с 1943 года, принимал активное участие в общественной жизни завода и поселка. Он неоднократно избирался депутатом Ливадийского поселкового Совета Народных депутатов, членом партийного бюро завода, членом заводского комитета профсоюза, членом группы Народного контроля. Часто выступал с беседами перед школьниками подшефной школы и был избран «Почетным пионером» пионерской организации школы п. Ливадия.

В 1975 году, достигнув пенсионного возраста, он, не порывая связи с коллективом, продолжал добросовестно трудиться на заводе. В 1985 году умер. Его трудовая книжка передана на хранение в музей города Находка.



Яков Прокопьевич
ВЕРХОТУРОВ

Яков Прокопьевич Верхотуров – один из первых ветеранов рыбной промышленности Дальнего Востока, работал в ней с 1931 года.

Яков Прокопьевич родился в 1906 году. Во время службы в армии был участником событий на КВЖД. После демобилизации окончил курсы мотористов, на рыбокомбинате «Тафуин» сначала работал мотористом, затем механиком флота.

В 1944 году был назначен начальником механических мастерских, а в 1947 году – старшим мастером слесарного отделения механического цеха только что родившегося Гайдамакского судоремонтного завода.

В совершенстве знал технологию ремонта механической части судов, подал немало рационализаторских предложений. Как опытный организатор коллектива внес огромный вклад в становление и развитие завода и поселка.

В годы, когда только зарождалось наставническое движение, был наставником – умным, чутким, требовательным. Воспитал немало специалистов своего дела, которые трудились на Гайдамакском заводе также добросовестно и ответственно. Среди них Владимир Михайлович Кочергин, братья Сорокины – Владимир и Станислав.

В 1966 году ушел на заслуженный отдых. За долголетний и безупречный труд, огромный вклад в развитие рыбной промышленности Дальнего Востока награжден медалью «За трудовую доблесть».



**Иван Михайлович
КРАСНОНОС**

Иван Михайлович Краснонос – ветеран рыбной промышленности Дальнего Востока и ветеран Гайдамакского судоремонтного завода. Иван Михайлович – первый комендант-завхоз завода, мастер корпусного цеха, пилорамщик. Имел три класса образования. В 1929 году окончил курсы трактористов в ОККА. С 1931 по 1947 год трудился плотником-конопатчиком в р/к «Тафуин». С 13 августа 1947 года работал на ГСРЗ. Занесен в заводскую Книгу Почета. Его именем назван последний постро-

енный на ГСРЗ бот-катамаран.

Родился 25 мая 1906 года в деревне Холкидон Приморского края. В 1931 году вместе со своей семьей переехал на рыбокомбинат «Тафуин» (ныне ОАО «Южморрыбфлот») и в короткий срок освоил профессию конопатчика, и с этой профессией проработал до 1947 года. За долгие годы и безупречный труд в военные годы на БСФ им. Надибаидзе Иван Михайлович удостоен Почетных грамот, Благодарностей и поощрений.

В 1947 году судоремонтная база р/к «Тафуин» была преобразована в Гайдамакский судоремонтный завод. На заводе Иван Михайлович Краснонос начинал работать завхозом. В 1950 году его назначили мастером корпусного цеха. На этой должности проработал два года. В 1952 году перевелся на лесопильный участок, где освоил новую профессию пилорамщика и проработал до пенсионного возраста.

За долгие годы трудовой деятельности в коллективе Гайдамакского судоремзавода пользовался авторитетом и внес большой вклад в строительство и развитие завода и поселка Ливадия. В 1966 году, достигнув пенсионного возраста, он, не прерывая связи с коллективом, периодически продолжал добросовестно трудиться на заводе многие годы. Умер в 1981 году.

Свою любовь к труду Иван Михайлович привил своим детям и основал свою династию на Гайдамакском судоремзаводе. Общий трудовой стаж работы на заводе семейной династии Краснонос Ивана Михайловича составляет более 100 лет. До выхода на пенсию на заводе трудились его дочери – Лидия Ивановна Цыганкова и Нина Ивановна Мацко.



**Иван Матвеевич
ОКАТЬЕВ**

Иван Матвеевич Окат'ев – первый начальник механического цеха Гайдамакского завода. Был высококлассным специалистом-практиком. Образование 9 классов, в 1933 году окончил ФЗО по специальности слесарь-механик. 1937-1939 годы служил в армии. С 1940 по 1947 год работал начальником механических мастерских р/к «Тафуин». С 1 августа 1947 года по 19 октября 1976 года работал на Гайдамакском СРЗ на различных руководящих должностях. Награжден медалью «За доблестный труд во время Великой Отечественной войны в 1941-1945 гг.». За долгие годы трудовой деятельности в коллективе Гайдамакского судоремонтного завода, работая на руководящих должностях, Иван Матвеевич внес большой вклад в техническое развитие завода, в совершенствование ремонта судов рыбной промышленности Дальнего востока. В практике работы постоянно проявлял заботу о внедрении новой техники и передовой технологии в производство судоремонта, был активным рационализатором завода.

За долгие годы и безупречный труд на заводе и участие в социалистическом соревновании и общественной жизни кол-

лектива Иван Матвеевич имел много различных поощрений. В 1970 году награжден юбилейной медалью «За доблестный труд» в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина.

Иван Матвеевич ОКАТЬЕВ родился 12 февраля 1916 года в городе Омске. В 1917 году семья Окат'евых переехала в город Лысьва Свердловской области. По окончании пяти классов в 1930 году поступил учиться в школу ФЗО, которую окончил в 1933 году по специальности слесарь и начал работать на машиностроительном заводе в городе Свердловске слесарем-монтажником по установке турбин. В 1937 году был призван в ряды рабоче-крестьянской Красной Армии, охранял Дальневосточные рубежи нашей Родины. По окончании службы навсегда связал свою жизнь с Дальним Востоком. В 1940 году трудовую деятельность начал в рыбной промышленности в должности начальника механических мастерских рыбокомбината «Тафуин». 12 октября 1943 года был назначен начальником механического цеха судоремонтной базы рыбокомбината. В 1947 году судоремонтная база была преобразована в Гайдамакский судоремонтный завод. Со дня организации завода Иван Матвеевич Окат'ев работал начальником механического цеха - основного цеха завода. В 1951 году он был назначен строителем по организации ремонта судов производственного отдела и был первым строителем завода. В 1958 году организовал участок по изготовлению и ремонту инструментов на заводе, который затем был преобразован в энерго-механический отдел завода (ЭМО). В 1963 году организовал участок по изготовлению электродов.

В 1971 году перешел на плавкран и работал в должности сменного механика. В феврале 1976 года, достигнув пенсионного возраста, он не прерывая связи с коллективом, продолжал добросовестно трудиться на заводе. Свой богатый практический опыт работы он охотно и умело передавал молодым рабочим. Вся жизнь Ивана Матвеевича Окат'ева и его трудовая деятельность на заводе служит ярким примером для молодых работников завода и жителей поселка Ливадия.



**Тихон Петрович
КУРДЮКОВ**

Тихон Петрович Курдюков – ветеран рыбной промышленности Дальнего Востока, ветеран Гайдамакского судоремонтного завода, кузнец ручнойковки, способный с высоким качеством выполнить любую кузнечную работу, которой было особенно много при ремонте деревянных судов.

Тихон Петрович родился в 1912 году в поселке Хорошенки Благовещенского района Алтайского края. В 1932 году вместе с семьей переехал в Приморский край и трудовую деятельность в рыбной промышленности начал на рыбокомбинате «Средняя» Дальневосточного Государственного Рыбного треста Дальнего Востока. В короткий срок он освоил профессию кузнеца ручнойковки и этой профессии посвятил всю жизнь. С реорганизацией базы «Средняя» Тихон

Петрович переехал в п.Ливадия и начал работать на вновь созданной здесь судоремонтной базе «Гайдамак» рыбокомбината «Тафуин» (ныне ОАО «Южморрыбфлот») и с этого времени вся его дальнейшая трудовая деятельность была связана с ремонтом флота рыбной промышленности.

В 1947 году судоремонтная база была переоборудована в Гайдамакский судоремонтный завод. К началу организации завода Т.П. Курдюков – высококвалифицированный специалист, кузнец ручнойковки, отлично знающий свое дело, способный качественно выполнить любые производственные задания. В практике работы он постоянно проявлял заботу о внедрении новой технологии в производство судоремонта, вносил рационализаторские предложения.

Достигнув пенсионного возраста в 1962 году, он продолжал добросовестно трудиться на заводе до 1978 года. Ушел из жизни в 1985 году.

Свою любовь к труду он привил своим детям и основал свою династию на Гайдамакском судоремонтном заводе. Двое из сыновей занесены в заводскую Книгу Почета: Владимир Тихонович Курдюков работал электриком, Иван Тихонович Курдюков – сварщиком.

Вся жизнь Тихона Петровича и его трудовая деятельность на заводе служит ярким примером для молодых работников завода и жителей п.Ливадия. Его трудовая книжка находится на хранении в музее «Залив Восток» п. Ливадия. За ударный и безупречный труд на заводе и участие в социалистическом соревновании Т.П. Курдюков неоднократно поощрялся приказами по заводу, заносился на Доску Почета завода, ему присваивалось звание «Лучший рабочий».



**Никифор Матвеевич
ЯИЦКИЙ**

Никифор Матвеевич Яицкий – ветеран рыбной промышленности Дальнего Востока и ветеран Гайдамакского судоремонтного завода. Работал прорабом, затем начальником строительного участка. Под его руководством велось строительство завода на старой территории и жилые дома в поселке Ливадия для заводских рабочих.

За долгие годы трудовой деятельности в коллективе Гайдамакского завода он внес большой вклад в строительство и развитие завода и поселка Ливадия. За долгие годы и безупречный труд на заводе и участие в социалистическом соревновании Никифор Матвеевич удостоен многих поощрений.

Никифор Матвеевич родился 12 марта 1904 года в селе Сокрутовка Харабинского района Астраханской области. Трудовую деятельность начал еще в раннем детстве. На небольших рыболовных судах того времени рыбачил в устьях реки Волги и в Каспийском море.

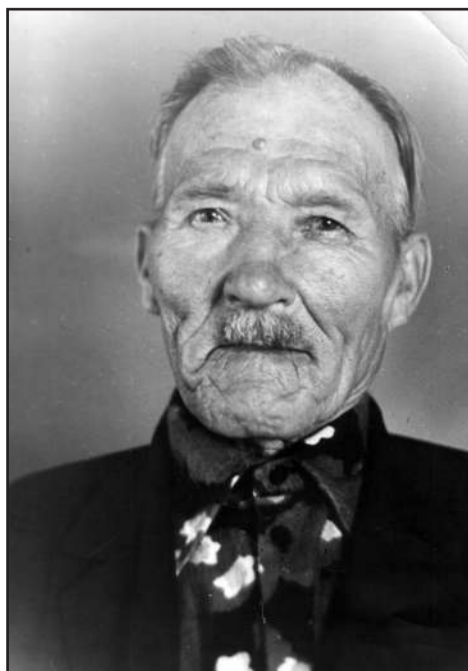
Опытным рыбаком в 1928 году приехал в Приморский край и активно включился в работу по добыче и обработке рыбы. Работал рыбаком, а затем мастером по засолке рыбы, добросовестно трудился на рыбодобывающих предприятиях Южного Приморья: рыбокомбинатах «Путятин», «Зарубино», «Козьмино», рыбобазе «Лудянза».

В 1936 году Никифор Матвеевич с семьей переехал в Тафуин, устроился на рыбокомбинат и стал работать рыбаком. В 1937 году был переведен столяром-плотником. В короткий срок он в совершенстве овладел специальностью столяра и стал высококвалифицированным специалистом.

В 1938 году по окончании краткосрочных курсов был назначен десятником-прорабом строительно-ремонтного участка комбината. В 1943 году Н.М. Яицкий назначается заведующим вновь организованной судоремонтной базой рыбокомбината, которая производила ремонт рыбодобывающих судов того времени.

В 1947 году судоремонтная база была преобразована в Гайдамакский судоремонтный завод. Со дня организации завода Никифор Матвеевич – начальник ремонтно-строительного участка завода.

Достигнув пенсионного возраста, продолжал добросовестно трудиться на заводе многие годы.



**Антон Антонович
ВИКМАН**

Антон Антонович Викман работал на Гайдамакском судоремонтном заводе модельщиком 7-го разряда литейного участка. Это был высококвалифицированный специалист, все работы выполнял с высоким качеством, изготавливал очень сложные модели изделий. Награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». В 1950 году ему присвоено звание старшины технической службы флота рыбной промышленности II класса.

Антон Антонович ВИКМАН родился 8 октября 1898 года в эстонском городе Таллинне. В 1919 году семья переехала жить в Сибирь. 24-летним парнем в 1922 году Антон Антонович приезжает в Приморский поселок Авангард, но через 6 лет снова уезжает с семьей в Сибирь. Прожив там 5 лет, в 1935 году возвращаются опять в Приморье, но уже в бухту Средняя, где Антон Антонович работает плотником по ремонту рыбацких деревянных судов типа «кавасаки».

В 1944 году его перевели на судоремонтную базу в п.Гайдамак, где он продолжил трудиться столяром-плотником высокого разряда. За что не раз награждался грамо-

тами и благодарностями Государственного комитета обороны за подписью Сталина.

В августе 1947 года он в числе работников судоремонтной базы р/к «Тафуин» был переведен на вновь образованное предприятие Гайдамакский судоремзавод, где проработал до выхода на пенсию в 1958 году. 14 мая 1982 года его не стало, ему было в 84 года.

Семья Антона Антоновича состояла из 6 человек, жены и четырех детей. Жена трудилась мало, т.к. дети были маленькие. Временно работала в засольном цехе на обработке рыбы, потом прачкой по стирке белья. Умерла в 1971 году.

Приемная дочь Лида (1913 г/р) работала на производстве до старости, ушла из жизни в 92 года в 2005 году. Ее семья состояла из шести человек, четверо детей получили высшее образование. Живут в Находке.

Сын Александр (1923 г/р) участвовал в Великой Отечественной Войне, погиб под Сталинградом в конце декабря 1942 года. Его имя увековечено на памятнике погибшим воинам в Великой Отечественной войне в г.Находке и в книге Памяти Приморского края РФ.

Дочь Неля (1927 г/р) всю жизнь проработала продавцом и бухгалтером, теперь на заслуженном отдыхе. В свои почтенные годы продолжает трудиться на даче. Ее семья состояла из 4-х человек. Муж был участником ВОВ. С войны пришел инвалидом, ушел из жизни молодым. Две взрослые дочери имеют свои семьи, проживают в г. Владивостоке.

Самый младший сын Андрей родился в п.Средний в 1937 году. Работал на заводе 25 лет, потом ушел в автобусный парк в г. Находке, где отработал 20 лет и ушел на заслуженный отдых, но продолжал еще трудиться на производстве и дома. Ушел из жизни рано, в 67 лет в 2004 году. Оставил двух дочерей, Лену и Любу, обе замужем. Любовь Андреевна работает учителем биологии в Ливадийской школе, воспитывает сына. У Елены Андреевны два сына, Оба получили высшее образование. Елена по образованию медик, живет в п. Южно-Морской. Жена Андрея Антоновича - Лидия Петровна, работала в бухгалтерии Гайдамакского завода, давно на заслуженном отдыхе, занимается общественной работой в Совете ветеранов п.Ливадия.



**Иван Федотович
БУРЯ**

Иван Федотович Буря – ветеран Гайдамакского судоремонтного завода, ветеран Великой Отечественной войны.

Родился в 1908 году. В звании старшины участвовал в Великой Отечественной войне. За мужество в боях награжден медалями «За боевые заслуги», «За победу

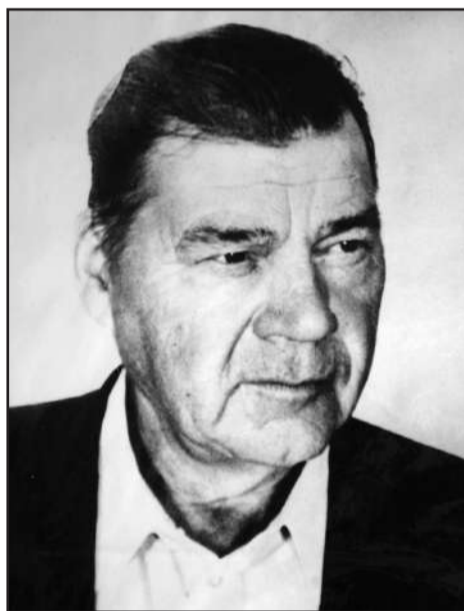
над Германией».

По окончании войны с семьей приехал в п.Ливадия и трудовой стаж начал в коллективе судоремонтной базы р/к «Тафуин», которая в 1947 году была преобразована в Гайдамакский судоремонтный завод.

На Гайдамакском заводе Иван Федотович трудился со дня его основания 1 августа 1947 года до дня ухода на пенсию в 1971 году. На завод пришел зрелым высококвалифицированным специалистом, столяром-краснодеревщиком. Был принят столяром корпусного цеха. В 1950 году его перевели модельщиком литейного цеха.

В годы формирования и становления завода, как специалист высокого класса, активно включился в трудовую деятельность. Кроме непосредственной работы по изготовлению высококачественных моделей на участке, его руками изготавливалась вся мебель для цехов, отделов и участков завода. В 1950 году, после образования г.Находки, его руками была изготовлена мебель для кабинетов руководителей города.

В 1968 году ушел на пенсию, но на заводе работал до 1972 года. Весь свой трудовой путь Иван Федотович прошел в коллективе завода. Своим самоотверженным трудом внес достойный вклад в развитие и становление завода. За успехи в труде награжден орденом «Знак почета». Его имя занесено в Книгу Почета ГСРЗ. Его именем назван один из катамаранов.



**Фёдор Кириллович
КАРПОВ**

Федор Кириллович Карпов в Рыбной промышленности с 1931 года; работал на заводе со дня его основания токарем механического цеха, был специалистом высочайшей квалификации, можно сказать, виртуозом в своей профессии, ему по плечу были самые точные и сложные работы. В 1963 году награжден «Орденом Ленина».

В 1952 году освоил изготовление распылителей двигателя ЗДб. В 50-е годы Гайдамакский завод являлся единственным предприятием Дальнего Востока, выпускающим эту продукцию.

Его трудовая деятельность как новатора производства и рационализатора была направлена на освоение изготовления сложных запасных частей для судовых механизмов, изготовление инструмента для завода. Он внедрил универсальную мерку, изготовил приспособление для сверления отверстий в распылителях, твердосплавный стеклорез для прямой и фигурной резки стекла.

В 1940 году многотиражная газета «Знамя сталинцев» р/к «Тафуин» поместила воспоминания Федора Кирилловича о его первых шагах в профессию, о том, какими были поселок и рыбокомбинат, и какими стали буквально на глазах. История родного края, родного местечка всегда интересна. Мы предлагаем вам ненадолго окунуться в те далекие 40-е годы вместе с нашим героём:

«Скоро будет ровно 10 лет, как я приехал из Красной Армии на ДВК и почти с первых дней живу на Тафуине. Тот, кто видел тогда здесь ветхие фанзешки, и посмотрел бы в настоящее время, удивился бы, что Тафуин превратился в настоящий городок. Это предоставило возможность рабочим сменить тесные уголки, чердаки и палатки на прекрасные просторные комнаты и отдельные уютные домики.

В механической мастерской вместо одного дополнительного станка, в настоящее время девять разнообразных хороших станков, что давно требует увеличить и здание механической мастерской.

За это время в упорной борьбе за овладение техникой я также неузнаваемо вырос. Еще красная армия, где с огромным желанием стараются передать бойцу как можно больше знаний боевой, политической и технической подготовки.

На Тафуине я еще больше увеличил свои знания. Научился не только управлять моторами, станками и их ремонтом, но и давать рационализаторские усовершенствования, предложения и изобретения.

Сейчас я четвертый год работаю токарем 7-го разряда. За это время пришлось поучиться делать ряд сложных деталей и выполнять заказы на другие промыслы. Иногда работаю на двух станках, а когда идет стружка, выполняю слесарную работу.

В апреле месяце я сделал два предложения – ролик к заточным станкам и распылитель для мотора «Дейц»; кроме этого я работаю сейчас над другими рационализаторскими предложениями.

В своей повседневной практической работе я помогаю другим токарям. Карпов».¹

А в 1947 году, как известно, Ф.К. Карпов вместе с коллективом ремонтной базы р/к «Тафуин» оказался на вновь созданном заводе «Гайдамакский судоремонтный завод» и остался верен ему.

Трудовая честь – главная отличительная черта семьи Карповых. Трудовую династию на заводе продолжил его сын Юрий Федорович Карпов, проработавший на заводе более 50 лет, в 1989 году занесенный в заводскую Книгу Почета. Крановщицей на заводе работала жена Юрия Федоровича - Людмила Николаевна. Супруги Карповы – образец семейных отношений, прожили вместе более 50 лет и сохранили любовь и бережное отношение друг к другу.



**Петр Гаврилович
КАРТАШЁВ**

Пётр Гаврилович Карташёв работал на заводе с 1949 года до ухода на пенсию в 1967 году. Награжден медалью «За боевые заслуги», «За победу над Японией», «За доблестный труд», орденом «Знак Почета». Занесен в заводскую Книгу Почета. Его имя присвоено построенному на ГСРЗ боту-катамарану.

Петр Гаврилович был зачислен на завод 17 января 1949 года в механический цех котельщиком, имея за плечами огромный опыт работы по специальности. Его

трудовая биография началась в 1926 году в г. Николаевске, работал котельщиком на Дальзаводе.

На Гайдамакском заводе с первого дня возглавил бригаду котельщиков по ремонту стальных судов. Руководил школой котельщиков. Обучил котельному делу 30 человек. В июне 1952 года назначен начальником кузнечно-котельного цеха. В декабре 1960 года переведен на должность строителя гражданских судов, с декабря 1962 года работал старшим инженером-технологом группы старшего строителя завода до выхода на пенсию, 27 января 1967 года, в возрасте 55 лет.

Петр Гаврилович Карташёв являлся новатором производства, активным рационализатором. Свой богатый практический опыт корпусного дела передал товарищам по работе.

Многие молодые специалисты приобрели у него практические навыки и работали на ответственных постах на судоремонтных предприятиях. Трудолюбие – основная характерная черта этого человека и те, кто от него перенял эту черту, сейчас с благодарностью его вспоминают.

Как новатор производства, освоил клепку судов, организовал сварочный участок, обучил рабочих корабельному искусству.

Рационализаторская работа была направлена на совершенствование технологии судоремонта, общий экономический эффект от внедрения его предложений составил около 40 тыс.руб.

Ливадийскому ремонтно-судостроительному заводу в бухте Гайдамак - 70 лет



Макар Трифонович
МАЦАК

Макар Трифонович Мацак - ветеран рыбной промышленности Приморского края, ветеран Гайдамакского судоремонтного завода. Трудовую деятельность в рыбной промышленности начал в 1932 году судоплотником по ремонту деревянных судов рыбодобывающего флота того времени. Макар Трифонович – первый начальник корпусного цеха. Ведущий специалист по подъему судов на берег. Под его руководством были построены все слипы старого завода, освоено подъем судов на первые плавучие доки завода. За долгие годы и безупречный труд и активное участие в социалистическом соревновании и общественно – политической деятельности награжден орденом «Трудового Красного Знамени».

Быстро и в совершенстве освоив избранную им производственную профессию, Макар Трифонович выдвигается на руководящую работу. Со дня организации Гайдамакского судоремонтного завода в 1947 году, как активный и умный организатор и руководитель коллектива, был назначен начальником цеха по подъему, ремонту и спуску судов и многие годы руководил его работой. Возглавляемый им коллектив цеха

постоянно удерживал первенство в социалистическом соревновании на заводе.

М.Т. Мацак принимал активное участие в общественно-политической жизни завода. Неоднократно избирался депутатом Ливадийского поселкового Совета народных депутатов и являлся членом исполкома. Активно и добросовестно исполнял все партийные и другие общественные поручения.

Трудовая династия Мацак

Макар Трифонович Мацак родился 22 января 1905 года в Житомирской области Попеланского района село Катлярка. В семье крестьянина. У Макара Трифоновича было еще три брата- Василий, Николай, Григорий(они погибли во время ВОВ).Макар был старшим сыном. После школы служил в рядах Красной Армии. После Армии а 1923 году работал на шахте на Донбассе в бригаде со Стахановым.

В 1929 году уехал в Петропавловск-Камчатский по комсомольской путевке. Там работал на рыбокомбинате плотником. В 1929-30 переехал в пос. Тафуин на рыбокомбинат Тафуин. Здесь он продолжает работать плотником по ремонту судов. Ремонтировали деревянные суда типа кавасаки, кунгасы, малые сейнера, ПТС-ы. Судовые плотники и конопатчики были основными профессиями при ремонте деревянных судов.

Работал Макар Трифонович качественно, добросовестно, постоянно внедрял в свою работу различные приспособления. Здесь у него родилось двое детей - Евгения и Виталий. В 1939 был послан на курсы мастеров во Владивосток. После окончания курсов он работал мастером, а потом начальником цеха по ремонту судов. Работал под руководством Шалвы Георгиевича Надибадзе (они были друзьями). За добросовестный труд Макар Трифонович неоднократно получал Почетные грамоты и Благодарности. В военные годы был награжден именным портсигаром (он находится в музее "Залив Восток").

В 1944 году создана Гайдамакская межколхозная ремонтная станция (МРС), а её мастерские и судоподъемные средства переданы р/к Тафуин. Здесь уже ремон-

тировали новые суда, и начальником судоподъемного цеха стал Макар Трифонович. Пришлось заняться модернизацией производства. В 1945 году построили новую ветку слипа, на которую поднимались суда водоизмещение до 200 тонн. Подводная часть слипа была деревянная. «Воротушку» заменили механической лебедкой от двигателя «Кермач», затем поставили более мощный КДМ-46. С первых дней пришлось напряженно работать. Макар Трифонович говорил: «Приступив к судоремонту, наш коллектив, прежде всего, заключил договор социалистического соревнования с коллективом механической мастерской. Рабочее место подготавливалось до начала работы. Материал, гвозди, болты и скобы заготавливались заранее. Я учу свой коллектив работать по-стахановски и одновременно учусь у коллектива. Перед началом и концом работы я собираю пятиминутное совещание, на котором мы анализируем проделанную работу». Макар Трифонович Мацак награжден орденом Трудового Красного знамени, его именем названо построенное на заводе судно. Для своих детей он был примером честнейшего коммуниста, внимательного отца. Ушел из жизни 2.05.1971 года.

Его дочь Мацак Евгения Макаровна пришла на завод в 1953 году после окончания курсов бухгалтеров в городе Ворошилов (ныне Уссурийск). Работала расчетчиком, бухгалтером. В 1956 году вышла замуж и уехала в пос. Совгавань (ныне пос. Датта). После гибели мужа она с ребенком вернулась в пос. Ливадию и снова работала бухгалтером. В 1963 году её послали на курсы главных бухгалтеров в городе Хабаровск. После вернулась на завод и работала в бюро оперативного планирования производства. В 1968 году заочно поступила в Петропавловск-Камчатский морской промышленный техникум на отделение «Планирование предприятий рыбной промышленности». До 1988 года работала руководителем бюро оперативного планирования. За доблестный труд имела множество поощрений, ударник «Коммунистического труда», занесена в заводскую Книгу Почета, а в 1988 награждена медалью «Ветеран Труда». Её отдел участвовал в общественной работе завода, также отдел курировал сварочный участок корпусного цеха. Евгения Макаровна имеет двух

сыновей – Юрия и Александра. Муж Штеба Владимир Арсентьевич тоже свою жизнь связал с ГСРЗ. После выхода на пенсию Евгения Макаровна работала бухгалтером в парикмахерской.

Сын Макара Трифоновича - Виталий после окончания школы в 1956 году поступил в ДМУ г. Находка. После окончания училища отправлен в пос. Преображение механиком на сейнер. В 1957 году переводится на ГСРЗ механиком на плавдок. В 1961 году поступил в Приморский сельскохозяйственный институт г. Уссурийска, после окончания работал инженером-механиком в зверосовхозе (Уссурийск), оленевхозе (Амурский), а с 1973 года трудился на ГСРЗ. Сначала мастером в энерго-механическом отделе, затем становится начальником энерго-механического отдела (ЭМО). Виталий Макарович был лучшим рационализатором на заводе, его портрет висел на доске Почета рационализаторов в г.Находка. А ещё он очень хорошо знал устройство автомобилей и с 1972 по 1982 годы преподавал в школе по подготовке автолюбителей. Восстановил ГАЗ-67 и потом долго она ему служила и радовала. На заводе переоборудовал двигатель машины ГАЗ-53 с бензина на соляр.

В 1993 году он принял непосредственное участие в пуске кислородной станции, от пуска и до закрытия станции Виталий Макарович был её руководителем. Виталий Макарович имел множество поощрений с работы, был ветераном завода, ветераном Приморья. В 1996 году вышел на пенсию, но продолжал работать на кислородной станции. А в 2006 году после закрытия кислородной станции, перешёл работать в КГУП «Примтеплоэнерго», в 2008 году уволился. Его жена тоже долгое время трудилась на заводе. Виталий Макарович воспитал троих детей - Сергея, Василия и Екатерину. Ушёл из жизни 12 февраля 2016 года.

Трудовая династия Мацак имеет общий трудовой стаж более 100 лет.

Источники:

- 1.Залив Восток № 13 от 26 июля 2012 г.
- 2.Залив Восток июль 2009 г.
- 3.Рыбацкая Ливадия № 4 (71) 2007 г.
- 4.Рыбак Приморья № 26 (252) 27 июня 1986 г.



Иван Иванович
СЕРМАН

Иван Иванович Серман - ветеран Рыбной промышленности, начинал трудовой путь на Гайдамакской моторно-рыболовной станции (МРС). специалист по постройке и ремонту деревянных судов. Со дня основания завода и до выхода на пенсию работал плотником и конопатчиком корпусного цеха. Один из первопоселенцев п.Ливадия.

