

## Героический подвиг совершил экипаж сторожевого корабля «Туман»

10 августа 1941 года героический подвиг совершил экипаж сторожевого корабля «Туман»

Переоборудованный из рыболовного траулера, слабо вооруженный сторожевик вел бой с тремя эсминцами противника. Корабль погиб, но вошел в боевую летопись советского флота, как образец мужества экипажа, до конца выполнившего свой долг в борьбе с врагом. Парадоксально, но корабль-то погиб у своего берега, хотя по плану несения дозорной службы его должны были поддерживать четыре береговые батареи, два эскадренных миноносца, сторожевой корабль и звено самолетов МБР-2! Однако из-за недостатков в организации боевой деятельности флота своевременную помощь погибавшему под ударами врага кораблю оказать не смогли. Не менее парадоксально и отношение к людям, выполнившим свой воинский долг, затмив своим героизмом невольные просчеты и явную бездеятельность истинных «виновников» случившегося. Никто из экипажа «Тумана» за этот подвиг не был удостоен правительственных наград. Оставшимся в живых морякам вручили подарки от рабочих Мурманска. Этим все и ограничилось. В 1931 году по заказу советского внешнеторгового объединения "Судоимпорт" в Данциге на судовой верфи "Клавиттер" был построен рыболовный траулер РТ-10 "Лебедка", который вошел в состав тралового флота Мурманска. В годы предвоенных пятилеток экипаж траулера стал одним из зачинателей стахановского движения на траловом флоте. В декабре 1939 года РТ-10 мобилизовали на боевую службу. Его зачислили в класс дозорных кораблей и присвоили новое имя ДК-10. Во время советско-финляндской войны сторожевик под командованием А. А. Рагозина нес дозорную службу на подходах к Кольскому заливу, конвоировал транспорты, выполнял обязанности базового корабля службы наблюдения и связи. По окончании боевых действий, как наиболее подготовленный, он был оставлен в составе Северного флота.

*В 1941 году ДК-10 прошел модернизацию на Мурманской верфи.*

На нем установили одну носовую и одну кормовую пушки 45-го калибра. На мостике по обоим бортам поставили пулеметы, в корме - аппаратуру для постановки дымовой завесы, а также стеллажи для глубинных бомб. Он был переведен в класс сторожевых кораблей и получил имя "Туман". Командиром нового сторожевика назначили старшего лейтенанта Льва Александровича Шестакова. Это был его первый корабль. 26 июня 1941 года был торжественно поднят военно-морской флаг, и сторожевой корабль "Туман" вошел в состав Северного флота.

### *Война*

С началом Великой Отечественной войны фашистские войска развернули мощное наступление на Мурманск. Кораблям Северного флота пришлось с большим напряжением выполнять многочисленные задачи по обеспечению и поддержке частей 14-й армии, оборонявшей Мурманск и главную базу флота - Полярное. В конце июня 1941 года "Туман" получил первое боевое задание - был направлен в дозор на входе в Кольский залив. Сменившись с дозора, "Туман" уже на следующий день, 3 июля, вновь вышел в море для сопровождения транспорта "Циолковский" и буксира с баржей, направленных в губу Западная Лица для вывоза оттуда автомашин и продовольствия. Прошло еще два дня, и "Туман" вновь пошел на задание. Кораблю предстояло подойти к занятому гитлеровцами побережью и высадить на берег десантную группу, чтобы уничтожить оставшийся на разбитом причале ценный груз. Несмотря на интенсивный оружейный и пулеметный огонь противника, "Туман" прорвался на рейд, спустил на воду шлюпку с корабельным десантом и успешно выполнил задание. Вечером этого же дня, вернувшись в Мурманск, "Туман" принял сто двадцать четыре бойца из состава морского десанта и снова отправился в поход. При высадке десанта на восточный берег реки Западная Лица отважно действовал комиссар корабля старший политрук П. Н. Стрельник. За этот подвиг 1 октября 1941 года он, уже посмертно, был награжден орденом Красного Знамени. Наступило 4 августа 1941 года, когда "Туман" в последний раз покинул Полярное, направляясь в дозор у входа в Кольский залив. К этому времени наступление немцев на Мурманск было остановлено, фронт стабилизировался на рубеже реки Западная Лица. Основные усилия врага были направлены теперь на пресечение наших морских перевозок. Начались массированные налеты авиации на Мурманск, активизировались действия вражеских подводных лодок и эскадренных миноносцев. Наиболее часто они появлялись на подходах к Кольскому заливу, где и предстояло нести дозорную службу "Туману". Начало войны вскрыло серьезные недостатки и в деятельности нашего Северного флота. Сказывался недостаток боевого опыта, слабое знание противника, неумение распознавать его корабли и самолеты. К этому можно добавить и недостаточную слаженность систем наблюдения, оповещения и опознавания морских и воздушных целей, а также отсутствие четкости в управлении силами флота. К сожалению, все это в полной мере сказалось и на судьбе сторожевого корабля "Туман". Сначала он по ошибке сбил наш истребитель И-15 бис, приняв его за вражеский, а затем и сам погиб в значительной мере из-за неспособности флота быстро реагировать на скоротечные атаки вражеских кораблей и самолетов.

*И так, с 4 по 10 августа "Туман" находился в дозоре и курсировал от мыса Сеть-Наволок до острова Кильдин.*

Этот район находился в зоне действия нашей авиации и простреливался береговыми батареями. Медленно текли будни сторожевой службы. Каждый день в корабельном журнале появлялись новые записи: "Обнаружена подводная лодка противника. Сброшено десять глубинных бомб". "С осто появились два самолета противника. Выпущено по 8 снарядов каждым орудием". В 3 часа ночи 10 августа с корабля был обнаружен самолет-разведчик противника (в период полярного дня ночью так же светло, как и днем). Сразу же дали сигнал тревоги на базу. Однако там никаких мер принято не было, хотя к этому времени было уже хорошо известно, что вслед за разведчиком последует налет авиации, либо набег надводных кораблей.

#### *Последний бой*

В 4 часа 25 минут СКР "Туман" обнаружил три эсминца противника на расстоянии 50-55 кабельтов с правого борта (позднее выяснилось, что это были "Рихард Байтцен", "Ханс Лоди" и "Фридрих Экольд"). "Туман" отвернул влево, увеличив ход, с расчетом подойти ближе к своим береговым батареям. На корабле была сыграна боевая тревога и дано донесение в базу. Эсминцы резко увеличили ход и пошли на сближение. Когда расстояние сократилось до 25 кабельтов, они открыли огонь из шести орудий (по два с каждого корабля). Первый залп лег с перелетом, но им была сбита радиоантенна. "Туман" круто повернул вправо и поставил дымовую завесу. Один снаряд второго залпа попал в центральную часть а, третий залп накрыл корму корабля. Взрывная волна сбросила кормовое орудие за борт. Был перебит штуртрос рулевого управления. На корабле начался пожар. Эсминцы буквально расстреливали беззащитное судно. В начальный период "Туман" не смог произвести в ответ ни единого выстрела, поскольку наводчик оставшейся носовой пушки не видел противника за надстройками своего корабля.