

Трагедия Березины как все это было...

Ровно 36 лет прошло с тех пор, как на судне случился пожар, который унес жизни десяти моряков-тралфлотовцев. Тому моменту, когда комиссия, исследовав обстоятельства трагического происшествия на ЗРС Березина, назвала причину пожара на судне, предшествовали дни мужества членов экипажа, тревоги и горя их родных. 29 января 1975 года зверобойно-рыболовное судно ЗРС Березина АШ-2012, как и траулеры других советских флотов, вело промысел трески в Норвежском море. И вдруг в эфир с него ушел сигнал SOS.

Первый рейс зверобойно-рыболовного судна стал и последним. Через несколько дней после выхода в море шхуна сгорела

О сгоревшей Березине много шумели в год трагедии, в 75-м. Потом старались вспоминать пореже. Больно было тем, кто ходил на шхуне, и тем, кто потерял близких. Памятные печальные даты, как водится, отмечали. Если человек говорил: «Я горел на Березине» - на него смотрели с жалостью. Та отметина - на всю жизнь. Хорошо, если долгуго.

Метелица

Ей было 24, ему 33. И трехлетний Роберт. Нормальная семья, где главный - папа-моряк. Юрий Довгяло девятый год работал в Архангельском тралфлоте. Профессия у него была вполне земная - токарь, но на рыболовном траулере такие специалисты тоже нужны. К январю 1975-го флот пополнился новостроем. ЗРС Березина приспособлена была для добычи и морского зверя, и рыбы. Так получилось, что в первый рейс за треской команда отправилась сплошь из новичков. Кто-то впервые выходил в море после окончания «рыбки» - рыбопромышленного техникума, других манила возможность заработать. «Старички» за сорок на новый «белый пароход» шли с радостью: не все же на паровичках мерзнуть. Оставив сынишку маме в Архангельске, Валентина 25 января поехала с мужем в Мурманск. Оттуда, из незамерзающего порта, уходили в зимнее время рыболовные траулеры. Для рыбацких жен заполярный город стал вторым родным: сюда они приезжали на короткую стоянку, здесь встречали и провожали своих любимых. Останавливались на судне или в доме междурейсового отдыха моряков, на площади Пяти углов. В ночь перед расставанием она увидела сон. Юра, она и какая-то девушка в длинном белом платье со шлейфом, как метелица. Та, чужая, зовет его с собой. Валя говорит: «Юра, я ведь тоже тебя люблю». А он: «Не бойся, я к ней не пойду». Проснувшись, она отчетливо помнила эту Метелицу. Разволновалась, на сердце было как-то тяжело. Юре сон пересказала. А что мужчина? Не придавал значения, говорит, никуда я не уйду, тебя люблю. Позже она узнает: ее матери приснился пароход во льдах. Носом на лед наезжает. А лед-то - к покойнику.

Пожар

Боцман и старший мастер добычи после ночной вахты улеглись спать в своей каюте. Шел пятый час. Внезапно их разбудил треск за переборкой, будто трещат горящие поленья. Боцман выглянул в коридор, открыл дверь подозрительной каюты, а оттуда вырвалось пламя и пошло гулять по коридору. Моряк тут же сообщил на мостик. Им с тралмейстером удалось раскатать пожарные шланги, но воды в них не оказалось... На мостике оповещение о возгорании на судне срабатывало несколько раз, но вахтенный старший помощник капитана, не поверив сигналу, переключал оповещатель в исходное положение, на ноль. Тут же стояли рулевой с подвахтенным, курили вместе со старпомом. И никто не удосужился послать матроса с проверкой: что там за пожар. Каких-то два дня назад они покинули берег, только обживали шхуну, и ни о чем плохом думать не хотелось. Как отмечали потом члены правительственной комиссии по расследованию причин трагического происшествия, момент локализации очага был упущен, и огонь стал быстро распространяться по судну. Дым и газы от сгорания проникли во все жилые помещения, этому способствовала работающая установка кондиционирования воздуха. Система оповещения «Березка» вышла из строя. Говорят, концентрация газов была настолько сильной, что сразу вызывала спазмы дыхательных путей. В дыму невозможно было ничего разглядеть. Новобранцы спросонья, не одетые, толком не знавшие судна, пытались спастись от огня. Один попал в баню, другой - в систему кондиционирования. В те же минуты дома, в Архангельске, Валентина проснулась от ужаса. Будто камень трехпудовый на нее навалился, ни вздохнуть, ни рукой двинуть. И сын вдруг закричал: «К папе хочу, к папе!» А она уже пришла в себя и успокаивала его: «Завтра будет тебе папа, спи!» Посмотрела на часы - шестой час утра. 29 января. Назавтра пошла в управление флота. Вся контора гудит: Березина сгорела.

Как их спасали

Первыми приняли его на сейнере Лапландия у острова Медвежий. Далее о случившейся на Березине беде узнали на БМРТ Капитан Демидов, рефрижераторе Отто Гротеволь, учебном судне Батайск, СРТМ Медвежий. К месту катастрофы срочно направили спасателей Алдан и Диамант. РДО о ней ушли в Севрыбу и Министерство рыбного хозяйства. Сразу же был создан оперативный штаб по спасению ЗРС, в состав которого вошли опытнейшие морские специалисты.

В 16.00 к Березине первым подошел комсомольско-молодежный экипаж Капитана Демидова. Его задачей стала срочная эвакуация тридцати моряков.

19.00. У Березины появился опасный крен на левый борт. Тушение эффекта не давало. Штормовой ветер начал раздувать огненные языки.

21.45. На месте происшествия - транспортный рефрижератор Отто Гротеволь. Еще часть пострадавшего экипажа ЗРС эвакуирована на борт БМРТ Капитан Демидов.

Тем временем часы отсчитывали минуты следующего дня - 30 января.

В 01.15 на Березину высаживаются новые аварийные партии. Электросварщик Э. М. Теряков наглухо заваривает выгоревшие окна иллюминатора, которые захлестывала штормовая волна. Спасательные работы продолжаются. К месту пожара подошел Алдан.

13.10. Ветер усиливается до восьми баллов. Не так-то просто унять огненную стихию, она продолжает бушевать.

14.40 - 19.30. Лопаются один за другим первый и второй буксирные тросы. Благодаря большим усилиям подается и закрепляется стальной трос толщиной в руку. Спасатели решили буксировать Березину под укрытие берегов Фарерских островов. Но она оставалась во власти ветра и волн. Неоднократные попытки вновь завести буксиры не дали успеха...

Море стало стихать только к утру следующего дня. 31 января в 12.10 капитан транспортного рефрижератора Отто Гротеволь С. В. Суворов смелым маневром ошвартовывается у борта терпящего бедствие судна. Аварийные партии продолжают схватку с огнем.

17.26. Отто Гротеволь в третий раз заводит буксир и начинает буксировку. Троса и на час не хватает. Он перетирается, и Березина опять дрейфует по ветру.

23.00. Буксир удается завести рыбакам Батайска. В этом деле отличилась команда во главе со старпомом Сударевым. Второй помощник капитана Рысенко, матросы Мотовилов, Полещук, Жаков, Петрусенко, Попов, Терещук, доставив буксир в шлюпку на ЗРС, надежно закрепили его.

1 февраля, 6 часов утра. Приходит еще один спасатель - Диамант, и караван судов с Березиной идет курсом к берегу. Сорок пять членов экипажа были доставлены Батайском в Мурманск, а затем возвратились домой. А вот десяти человек родные и близкие не дождалось: четвертого механика С. К. Космовского, моториста Н. Б. Мигунова, старшего повара М. А. Лобажева, технолога В. С. Рогущина, мастеров добычи В. Т. Тестова и А. Н. Хромцова, матросов В. Ф. Минченко, В. В. Пашкова и В. В. Зозуленко, токаря Ю.Э. Довгяло... Так горько завершился первый и единственный промысловый рейс Березины. «Березину», так плачевно закончившую свой первый и последний рейс, отбуксировали в один из фиордов Фарерских островов. Здесь провели герметизацию судна, ликвидировали оставшиеся очаги пожара, откачали воду. В Мурманск его привел на буксире Диамант. Сюда же на Батайске и других судах прибыли члены экипажа-погорельца. Траулеры ушли в свои квадраты продолжать промысел, а комиссия приступила к сбору материала и выяснению причин случившегося.

Заживо сгоревшие

Десять человек нашли на Березине свою смерть. Метелицу. Самому молодому - 24 года. Два матроса отработали на флоте всего несколько месяцев. Моряки рассказывали, что Юрий Довгяло помог спастись многим членам экипажа. Один так и сказал Валентине: «Если бы не ваш хозяин - многие бы погибли». Юрий помогал высказываться другим, потом побежал в каюту одеться - он был в одних плавках. Мигом натянул спортивные штаны, бросился назад - но дверь заклинило. Он кричал в иллюминатор: «Спасите меня! Ради жены, ради сына!» Не смогли. Капитан Иван Матвеевич Щукин, которого потом разжалуют, успел вытащить из задымленной каюты женщину-врача, спас ее от неминуемой смерти. Основной причиной пожара правительственная комиссия определит возгорание в каюте третьего механика вследствие оставленного окурка в урне, где находилась промасленная ветошь. К трагическим последствиям привели несвоевременное обнаружение пожара и оповещение о нем. В итоге: погибшие люди, выведенное из строя новое судно. Виновных суд приговорил к различным срокам лишения свободы. Но вряд ли известно точно, от чьего окурка, брошенного в урну в каюте третьего механика, возник пожар. По большому счету виной всему - безалаберность и неподготовленность членов команды, несоблюдение правил пожарной безопасности. Родные и близкие осужденных моряков не считают их виноватыми. После трагедии в Архангельском морском рыбопромышленном техникуме и морской школе на примере Березины тщательно разбирали, как должен действовать в подобной ситуации каждый член экипажа. Учили не надеяться на авось, а бороться за живучесть судна и свою жизнь. ...Четыре года Валентина жила одна. Не могла забыть мужа. Так они были дружны, любили друг друга, таким хорошим помощником он ей был. Потом стало трудно, вышла замуж, и тоже за моряка. Хорошо живут, сын - ему уже 30, называет его отцом. Но она часто вспоминает Юрия, как живой стоит он перед глазами. Его мама в сорок первом родила. Они жили в городе Лида, что в Белоруссии. Город прежде был польский, то Советы входили, то немцы. В войну с пятерыми детьми все вынесла. А сыночек в мирное время с моря не вернулся. Чем оно притягивает, море? И внук ту же профессию выбрал.