

ИнБИОМ НАН Украины

Институт является научно-исследовательским комплексом, входит в состав Отделения общей биологии НАН Украины и является базовой организацией Океанологического центра НАН Украины. В структуру Института входят: Одесский филиал, Опытное производство ИнБИОМ, аквариум-музей, лаборатории, научно-вспомогательные подразделения, а также 13 научно-исследовательских отделов.

Исследовательский флот и экспедиционная деятельность ИнБИОМ НАНУ

История отечественных экспедиционных исследований - благодарный объект для изучения, особенно, если речь идет о таком старейшем научном учреждении как Севастопольская биологическая станция (СБС) - Институт биологии южных морей (ИнБИОМ). Она неоднократно показывала, как изменение задач изучения жизни моря вызывало существенную перестройку структуры исследовательского флота. С другой стороны, новые экспедиционные суда, расширяя географию исследований и общий круг решаемых проблем, стимулировали появление новых направлений в морской науке. В экспедиционной истории СБС-ИнБИОМ прослеживаются два периода, в пределах которых сохранялся примерно одинаковый уровень технической оснащенности судов и методов сбора, обработки и анализа данных, условно обозначаемые как:

1. Период "чужих экспедиций" и "зоологических экскурсий" (1891-1929).

2. Собственно "экспедиционный период" (с 1929 по настоящее время).

Первый период характеризовался отсутствием у СБС собственных мореходных плавсредств. Поэтому ее экспедиционная деятельность осуществлялась на судах других ведомств и определялась участием сотрудников станции в крупномасштабных изысканиях: Экспедиции по изучению окраинных русских морей, известные в истории науки как "Глубомерные экспедиции Морского Ведомства", которые охватывали Черное (1890-1891), Азовское (1890), Мраморное (1894) и Каспийское (1897) моря. Они открыли, в частности, феномен сероводородного заражения глубин Черного моря, что на долгие годы определило взгляды на развитие морской жизни в регионе. Биологом экспедиций был заведующий СБС А.А. Остроумов. Его исследования, "вышедшие далеко за пределы Севастопольской бухты, в общих чертах выясняют естественную историю и развитие фауны Черного, Азовского, Мраморного морей, Босфора и Дарданелл, о которых до него почти не было сведений".

1. Черноморская экспедиция 1909-1911 гг., проводимая Императорской Академией Наук, в рамках обязательств России перед Международным Советом по изучению морей. Руководителем экспедиции был С.А. Зернов, а в ее работе принимал участие практически весь научный штат Станции. Экспедиция носила комплексный характер и представляла собой "первый случай совместного исследования рыболовства, рыболовной техники и чисто научных вопросов зоологии и ботаники". С.А. Зернову удалось провести однотипные (по методическому подходу) экспедиционные исследования практически по всему периметру Черного моря, выполнив более 300 станций.

2. Черноморская океанографическая экспедиция Главного Гидрографического Управления (1923-1935), организованная по инициативе Ю.М. Шокальского. СБС в работе экспедиции принимала участие до 1931 г. и была представлена ее заведующим В.Н. Никитиным, научными сотрудниками П.Т. Данильченко и Н.И. Чигириным и старшим рыбаком И.М. Михайловым. Основной задачей биологических исследований было изучение закономерностей количественного распределения планктона (было взято более 2000 проб) в открытых частях моря, его состава и динамики в зависимости от факторов среды. Явно выраженный планктонологический характер исследований привел к тому, этот период в истории СБС называют "планктонно-гидрологическим". Кроме того, с 1890 по 1940 гг. сотрудники СБС принимали участие в 26 "научных поездках на случайных судах". Но систематические исследования моря не могли ограничиваться теми возможностями, которые представляли для них "чужие" экспедиции. Поэтому Станция всегда пыталась вести самостоятельную экспедиционную политику, стремясь к созданию собственного исследовательского флота. Первоначально этому мешало мнение, что морские станции должны служить "стационарными лабораториями, где в тиши кабинета естествоиспытатель мог проводить свои опыты". Они должны были снабжены "снарядами для добывания животных"и, прежде всего, дешевым судном с простейшими орудиями лова. Только в 1905 г. (после гибели трех зоологов, проходивших практику на Мурманской станции) было принято решение об оснащении русских станций мореходными судами, что для СБС было осуществлено только в 1929 г.

До 1891 г. СБС вообще не имела своих плавсредств и довольствовалась "наёмными для каждой экскурсии яликами". В отчете за 1892-1893 гг. А.А. Остроумов признает, что "к приобретению Станцией в собственность судна с паровым или электрическим двигателем вынуждают условия распределения животных в Черном море". В 1896 г. "для улучшения способов добывания животных" СБС купила старый парусный бот, "могущий служить передвижной станцией от Балаклавы до Севастополя". К моменту прихода на Станцию С.А. Зернова в 1902 г. ее морское снаряжение состояло из двух шлюпок "казенного типа": "Василий Ульянов" и "София Переяславцева". В начале 1905 г. Станция приобрела "крытое судно в 5-6 саженей, парусное с подсобным двигателем, могущее служить плавучей лабораторией для отдаленных поездок и исследований" - парусно-моторной бот "Александр Ковалевский". Построенное по типу американских китобойных вельботов, одномачтовое, "полупалубное" судно имело деревянный корпус из ели с железным оцинкованным скреплением частей корпуса и медной (из желтой листовой меди) обшивкой, парусное шпринтовое вооружение, состоявшее из грота и кливера и штатный вспомогательный двигатель. Бот строился в мастерской Петровского яхт-клуба (Санкт-Петербург) в 1904 г. по чертежам известного яхтенного мастера П.Д. Родионова. Для изысканий судно было оснащено ручной лебедкой со стальным тросом (275 м), в кормовой части имелся "особый оцинкованный ящик для промывки грунта, куда крыльчатым насосом подавалась заборная вода". "Зоологические экскурсии" на шлюпках и боте охватывали не только окрестности Севастополя ("от Херсонесского маяка до реки Кача, за исключением рейдов основных морских крепостей"), но и берега Крыма. Особая страница в истории экспедиционного судна "Александр Ковалевский" относится к 1906 г. 25-28 июля этого года он нелегально вывез из Севастополя в Румынию известного эсера-террориста Б.С. Савинкова, бежавшего из-под ареста. После революции бот использовался как промысловое судно и как вспомогательное судно Черноморской Океанографической экспедиции. С его борта была проведена первая после 1913 г. крупномасштабная бентосная съемка Севастопольских бухт, показавшая разрушение основных донных биоценозов и резкое сокращение площади устричных и мидийных поселений. 14 сентября 1927 г. "Александр Ковалевский" потерпел крушение у Херсонесского маяка. В 1929 г. имя "Александр Ковалевский" получило новое экспедиционное судно Севастопольской станции. Особенностью морской науки с середины 20-

х годов XX века был ее ярко выраженный прикладной характер. Основными задачами морских станций в этот период стало выяснение общих черт распределения жизни в море, сопровождавшееся переходом от качественного описания к изучению структуры и количественных характеристик биоценозов при точном учете факторов среды. Это требовало мореходных судов, способных к проведению комплексных исследований и снабженных "сильными рыбацкими орудиями". В 1928 г. Главнаука СССР для удовлетворения заявок в экспедиционных судах создала Комиссию под руководством К.М. Дерюгина. Комиссия приняла два принципиальных решения, определявших облик отечественного экспедиционного флота в течение полувека: Суда находятся в собственности учреждений АН и используются только для исследовательских целей; Комиссия рекомендует использовать серийные промысловые суда, максимально приспособив их для решения исследовательских задач. К сожалению, о самом судне СБС "Александр Ковалевский" (с 1934 г. - "Академик Ковалевский") сведений сохранилось очень мало. Известно, что это была деревянная (крымский дуб и сосна), двухмачтовая парусно-моторная шхуна, оснащенная одной механической и двумя ручными лебедками с тросами по 500 м. Шкипером нового судна был назначен И.М. Михайлов, работавший на Станции с 1907 г. 14 мая 1929 г. "Александр Ковалевский" вышел в северо-западную часть Черного моря и Каркинитский залив для "изучения нерыбных продуктов" (нач. экспедиции В.Н. Никитин). Этим было положено начало самостоятельной экспедиционной деятельности СБС, охватившей к 1940 г. все территориальные воды СССР (кроме самых южных районов). В июне 1942 г., мобилизованное в отряд десантных плавсредств, судно погибло у Херсонесского маяка.

После второй мировой войны комплексный подход к изучению жизни моря сохранился, а его прикладной аспект даже усилился. С конца 50-х годов практически все морские державы (включая СССР) начали создавать суда по специальным проектам. Стало возможным говорить о научно-исследовательских судах (НИС), как о новом корабельном классе. В это время основной объем исследований на Черном и сопредельных морях был выполнен научно-исследовательским судном с традиционным для СБС названием "Академик А. Ковалевский". В 1964 г. (после вхождения в состав ИнБЮМ Одесской биологической станции Института гидробиологии АН УССР в качестве филиала), экспедиционный флот Института пополнился научно-исследовательским судном "Миклухо-Маклай" Построенный в 1959 г. как средний рыболовный сейнер РС-1021, "Миклухо-Маклай" использовался преимущественно для изучения северо-западной части Черного моря, выполнив 149 научных рейсов. Дальнейшее развитие исследовательского флота СССР пошло по пути создания универсальных, многоцелевых НИС (водоизмещением свыше 3000 т.) для исследований Мирового океана. Внешнеполитические события середины 70-х годов (введение 200-мильных экономических зон и, связанный с этим, мировой кризис прибрежного рыболовства) заставили пересмотреть подходы к проектированию НИС. Значительная часть экспедиционных работ по созданию фундаментальной теории биопродуктивности открытого океана была возложена на Академию Наук, что потребовало оснащения ее экспедиционного флота судами для гидробиологических исследований. Поэтому Президиумом АН СССР по согласованию с Советом Министров СССР, принимается решение о значительном пополнении отечественного научного флота. В 1974 г. Отдел морских экспедиционных работ (ОМЭР) АН СССР принял к разработке задание на проектирование среднетоннажных НИС для решения конкретных задач. Эти корабли, известные как "профессорская серия" были заказаны финской судостроительной фирме "Лайватеоллисуус", имевшей опыт строительства экспедиционных судов для СССР. Севастопольская биологическая станция, преобразованная в 1963 г. в Институт биологии южных морей и переданная во вступление Академии Наук Украины, не располагала судами, способными проводить исследования в Мировом океане. Директор Института В.А. Водяницкий в этой связи отмечал: "Поскольку Институт биологии южных морей обязан вести исследования не только в Черном, но и в Средиземном морях, было бы легкомысленно думать, что эта задача может быть удовлетворительно решена с имеющегося малого (400 т) корабля или на чужих судах. Морской Институт без корабля не бывает". Однако, руководство ОМЭР, считая, что "имя Владимира Алексеевича Водяницкого должно быть увековечено названием нового судна", было против его передачи в ведение ИнБЮМ. Поэтому соответствующее ходатайство Президиума АН УССР (январь 1976) встретило со стороны ОМЭР сопротивление. Основной труд по "пробиванию" судна принял на себя заместитель директора Института Н.К. Ханайченко. Именно его стараниями Институт получил новое современное исследовательское судно. "Профессор Водяницкий" относится к среднетоннажным научно-исследовательским судам специального назначения. Его палубное оборудование состоит из 5 океанологических лебедок (4 кабельные и 1 тросовая) емкостью барабанов 7000-1000 м, тяговым усилием 2-3 т с гидравлическими приводами и двухбарабанной траловой лебедки с емкостью барабана 3000-4000 м троса диаметром 18-20 мм и тяговым усилием 4 т. Четыре кабельные лебедки шведского производства имеют многоканальную связь с лабораториями и вычислительным центром. С них обеспечивается работа мониторов подводного телевидения (Miniower МК11), гидрофизических зондов "Исток", и "МАРК-III", опускаемых гидроакустических комплексов "Планктон", "Сальпа" и др. Траловая лебедка обеспечивает работу с большими промысловыми тралами, что очень важно для изучения высших трофических уровней. Судно имеет 11 разнопрофильных лабораторий площадью 104 м², современное навигационное оборудование и отличается комфортабельными условиями для экипажа и членов экспедиции. "Профессор Водяницкий" по основным параметрам продолжает считаться лучшим научно-исследовательским судном Национальной Академии Наук Украины. Поэтому финансируемый по международным проектам (через Центр морских исследований), "Профессор Водяницкий" и сейчас продолжает активную экспедиционную деятельность, чему свидетельством 27 рейсов, выполненных за последние 10 лет. "Профессор Водяницкий" (третий в "профессорской" серии) был спущен на воду 4 марта 1976 г. Его крестной матерью Л.П. Попугаева. Государственный флаг СССР был поднят на судне 26 октября 1976 г. В этот же день было подписано распоряжение о передаче НИС Институту биологии южных морей. Капитаном нового НИС был назначен В.М. Буроменский. 18 декабря 1976 г. научно-исследовательское судно "Профессор Водяницкий" вышло в свой первый рейс (нач. экспедиции Н.К. Ханайченко). Новое экспедиционное судно позволило начать систематическое изучение тропических и экваториальных районов Мирового океана, перенеся на них традиционные для Института исследования, и на более высоком уровне проводить изыскания в Черном и Средиземном морях. Особое внимание уделялось зонам повышенной биологической продуктивности, которые рассматривались как потенциально промысловые районы. На 1 января 2001 г. судно выполнило 55 рейсов. Из открытий, сделанных с борта НИС "Профессор Водяницкий" можно выделить, например, обнаружение феномена газовыделения метана со дна Черного моря, при котором происходит обогащение водной толщи биогенами, или обнаружение богатого бентоса на больших глубинах, ранее считавшимися безжизненными. Это заставляет по-новому взглянуть на всю систему биологической продуктивности Черного моря. В апреле 1988 г. Институт приобрел в объединении АзЧерРыБА для своего Опытного производства серийное промысловое судно МРТК-0612, перечисленное в сентябре этого же года в НИС под новым названием - "Опыт". Основной задачей нового судна было обеспечение водолазных работ, обслуживание экспериментальных мидийных

плантаций и установок по искусственному выращиванию гидробионтов и испытаний исследовательской аппаратуры. В своем новом качестве "Опыт" функционировал недолго (до 1991 г.) и особенными заслугами перед наукой не отличился.

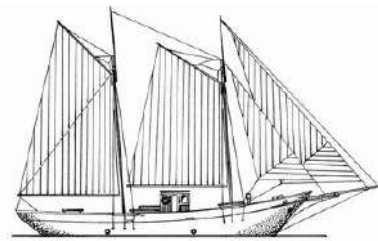
Парусно-моторной бот "Александр Ковалевский"

Тип судна	Парусно-моторный бот
Прежнее название	-
Судовладелец	СБС Императорской АН
Год и место постройки	1904, Петровский яхт-клуб, Санкт-Петербург, Россия
Год и место переоборудования	1905, Шлюпочные мастерские Севастопольского порта
Основные размеры (м): длина x ширина x осадка	11,0x3,2x0,8
Водоизмещение (т)	6
Скорость (уз)	3,5
Автономность/дальность плавания (миль)	-
Силовая установка	Бензиновый мотор
Двигатели: Изготовитель, год, количество x мощность (кВт)	Wolverine Motors Works-Michigan, 1x12
Экипаж (чел.)	2
Участники экспедиций (чел.)	3
Количество лабораторий	-



До 1891 г. СБС вообще не имела своих плавсредств и довольствовалась "наёмными для каждой экскурсии яликами". В отчете за 1892-1893 гг. А.А. Остроумов признает, что "к приобретению Станцией в собственность судна с паровым или электрическим двигателем вынуждают условия распределения животных в Черном море". В 1896 г. "для улучшения способов добывания животных" СБС купила старый парусный бот, "могущий служить передвижной станцией от Балаклавы до Севастополя". К моменту прихода на Станцию С.А. Зернова в 1902 г. ее морское снаряжение состояло из двух шлюпок "казенного типа": "Василий Ульянин" и "София Переяславцева". В начале 1905 г. Станция приобрела "крытое судно в 5-6 саженей, парусное с подсобным двигателем, могущее служить плавучей лабораторией для отдаленных поездок и исследований" - парусно-моторной бот "Александр Ковалевский". Построенное по типу американских китобойных вельботов, одномачтовое, "полупалубное" судно имело деревянный корпус из ели с железным оцинкованным скреплением частей корпуса и медной (из желтой листовой меди) обшивкой, парусное шпринтовое вооружение, состоявшее из грота и кливера и штатный вспомогательный двигатель. Бот строился в мастерской Петровского яхт-клуба (Санкт-Петербург) в 1904 г. по чертежам известного яхтенного мастера П.Д. Родионова. Для изысканий судно было оснащено ручной лебедкой со стальным тросом (275 м), в кормовой части имелся "особый оцинкованный ящик для промывки грунта, куда крыльчатым насосом подавалась забортная вода". "Зоологические экскурсии" на шлюпках и боте охватывали не только окрестности Севастополя ("от Херсонесского маяка до реки Кача, за исключением рейдов основных морских крепостей"), но и берега Крыма. Особая страница в истории экспедиционного судна "Александр Ковалевский" относится к 1906 г. 25-28 июля этого года он нелегально вывез из Севастополя в Румынию известного эсера-террориста Б.С. Савинкова, бежавшего из-под ареста. После революции бот использовался как промысловое судно и как вспомогательное судно Черноморской Океанографической экспедиции. С его борта была проведена первая после 1913 г. крупномасштабная бентосная съемка Севастопольских бухт, показавшая разрушение основных донных биоценозов и резкое сокращение площади устричных и мидийных поселений. 14 сентября 1927 г. "Александр Ковалевский" потерпел крушение у Херсонесского маяка.

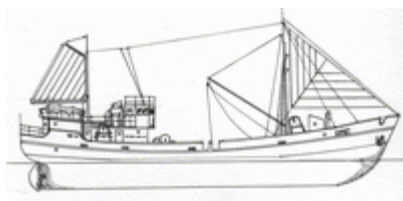
Парусно-моторная шхуна "Александр Ковалевский"



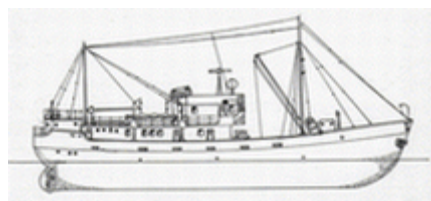
Тип судна	Парусно-моторная шхуна
Прежнее название	-
Судовладелец	СБС АН СССР
Год и место постройки	1929, верфь ОСВОД Туапсе, СССР
Год и место переоборудования	-
Основные размеры (м): длина x ширина x осадка	18,0x??x???
Водоизмещение (т)	24
Скорость (уз)	6
Автономность/дальность плавания (миль)	-
Силовая установка	Бензиновый мотор
Двигатели: Изготовитель, год, количество x мощность (кВт)	Benz 1x36
Экипаж (чел.)	6
Участники экспедиций (чел.)	8
Количество лабораторий	1

В 1929 г. имя "Александр Ковалевский" получило новое экспедиционное судно Севастопольской станции. Особенностью морской науки с середины 20-х годов XX века был ее ярко выраженный прикладной характер. Основными задачами морских станций в этот период стало выяснение общих черт распределения жизни в море, сопровождавшееся переходом от качественного описания к изучению структуры и количественных характеристик биоценозов при точном учете факторов среды. Это требовало мореходных судов, способных к проведению комплексных исследований и снабженных "сильными рыбацкими орудиями". В 1928 г. Главнаука СССР для удовлетворения заявок в экспедиционных судах создала Комиссию под руководством К.М. Дерюгина. Комиссия приняла два принципиальных решения, определявших облик отечественного экспедиционного флота в течение полувека: Суда находятся в собственности учреждений АН и используются только для исследовательских целей; Комиссия рекомендует использовать серийные промысловые суда, максимально приспособив их для решения исследовательских задач. К сожалению, о самом судне СБС "Александр Ковалевский" (с 1934 г. - "Академик Ковалевский") сведений сохранилось очень мало. Известно, что это была деревянная (крымский дуб и сосна), двухмачтовая парусно-моторная шхуна, оснащенная одной механической и двумя ручными лебедками с тросами по 500 м. Шкипером нового судна был назначен И.М. Михайлов, работавший на Станции с 1907 г. 14 мая 1929 г. "Александр Ковалевский" вышел в северо-западную часть Черного моря и Каркинитский залив для "изучения нерыбных продуктов" (нач. экспедиции В.Н. Никитин). Этим было положено начало самостоятельной экспедиционной деятельности СБС, охватившей к 1940 г. все территориальные воды СССР (кроме самых южных районов). В июне 1942 г., мобилизованное в отряд десантных плавсредств, судно погибло у Херсонесского маяка. После второй мировой войны комплексный подход к изучению жизни моря сохранился, а его прикладной аспект даже усилился.

Академик А. Ковалевский



СРТ- 116 "Кречет"

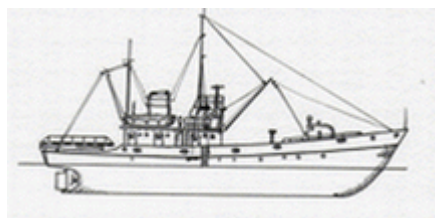


"Академик А. Ковалевский"

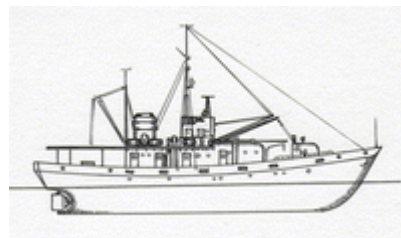
Тип судна	СРТ-300 "клепаный"
Прежнее название	СРТ- 116 "Кречет"
Судовладелец	СБС-ИнБЮМ
Год и место постройки	1949, Ельбевефь, Бойценбург, ГДР
Год и место переоборудования	1952-1957, СРЗ № 13, Севастополь
Основные размеры (м): длина x ширина x осадка	38,5x7,2x3,2
Водоизмещение (т)	454
Скорость (уз)	11
Автономность/дальность плавания (миль)	15 суток / 4000
Силовая установка	Дизель Ваккау-Volf R8DV136
Двигатели: Изготовитель, год, количество x мощность (кВт)	Магдебург, 1953, 1x 300
Экипаж (чел.)	25
Участники экспедиций (чел.)	18
Количество лабораторий	4

С конца 50-х годов практически все морские державы (включая СССР) начали создавать суда по специальным проектам. Стало возможным говорить о научно-исследовательских судах (НИС), как о новом корабельном классе. В это время основной объем исследований на Черном и сопредельных морях был выполнен научно-исследовательским судном с традиционным для СБС названием "Академик А. Ковалевский". Интересна история создания корабля. Заложенный в 1939-1944 гг. на верфях Германии рыболовные логгеры были достроены в 1947-1949 гг. и переданы СССР в счет репараций, получив в отечественных справочниках обозначение СРТ-300. Но уже в начале 50-х годов из-за низкой эффективности они стали сниматься с промысла и передаваться другим ведомствам для переоборудования в экспедиционные суда. Одним из таких судов был средний рыболовный траулер "Кречет". 19 января 1949 г. на "Кречете" был поднят Государственный флаг СССР, а в марте 1950 г. он начал путь на Баренцевом море. В 1951 г. часть судов этого типа, включая "Кречет", перешла из Мурманска в Черное море и была приписана к Новороссийскому управлению рыболовного флота. В декабре 1952 г. решением Совета Министров СССР "Кречет" был передан СБС для переоборудования в экспедиционное судно. Техническое задание, разработанное директором СБС В.А. Водяницким, предусматривало превращение этого серийного траулера в "образцовое экспедиционное судно среднего тоннажа" и требовало значительных проектных работ. Поэтому "Кречет" только в январе 1954 г. был поставлен на судоремонтный завод № 13 ВМС в г. Севастополе. Все проектные работы были выполнены Севастопольским Центральным конструкторским бюро (ЦКБ-56). Сам процесс переоборудования по ряду объективных причин затянулся до конца 1956 г. Только 7 декабря 1956 г. НИС "Академик А. Ковалевский" вышел в первый рейс по Черному морю. Его первым капитаном был А.П. Долголенко. В августе 1958 г. "Академик А. Ковалевский" совершает свою первую экспедицию в Средиземное море, на долгие годы ставшее одним из основных районов его исследований. Результаты этих изысканий, проводимых СБС в рамках участия СССР в программах Международного Геофизического года и Международного года геофизического сотрудничества, были высоко оценены на 1-м Международном Океанографическом конгрессе (Нью-Йорк, 1959). Всего в качестве НИС "Академик А. Ковалевский" совершил 133 экспедиционных рейса (таблица), во время которых выполнил 5834 станции, прошел более 550 тыс. миль. Это судно позволило перейти от эпизодических экспедиций к планомерному и систематическому изучению биологии моря и получению новых данных о жизни в нем. С его получением экспедиционная деятельность Станции приобрела принципиально новый характер, что во многом способствовало ее трансформации в Институт. В мае 1992 г. "Академик А. Ковалевский" выполнил свой последний научный рейс и в мае 1997 г. был продан на слом в Турцию.

Миклухо-Маклай



РС-1021

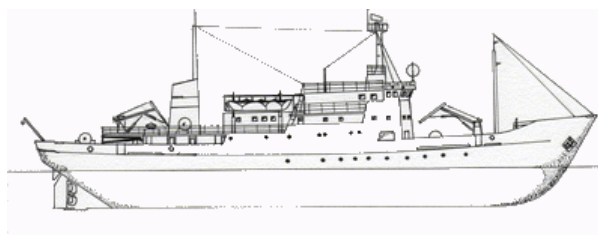


"Миклухо-Маклай"

Тип судна	РС-300 типа "Ома" проект № 388
Прежнее название	РС-1021
Судовладелец	ОдО ИнБЮМ АН УССР
Год и место постройки	1959, "Авангард" Петрозаводск, СССР
Год и место переоборудования	1960-1961. СРЗ, Одесса
Основные размеры (м): длина x ширина x осадка	33,4x6,59x2,46
Водоизмещение (т)	200
Скорость (уз)	9
Автономность/дальность плавания (миль)	20 суток / 4000
Силовая установка	Дизель SKL 8NVD36
Двигатели: Изготовитель, год, количество x мощность (кВт)	Магдебург, 1959, 1x221
Экипаж (чел.)	6
Участники экспедиций (чел.)	10-12
Количество лабораторий	3

В 1964 г. (после вхождения в состав ИнБЮМ Одесской биологической станции Института гидробиологии АН УССР в качестве филиала), экспедиционный флот Института пополнился научно-исследовательским судном "Миклухо-Маклай" Построенный в 1959 г. как средний рыболовный сейнер РС-1021, "Миклухо-Маклай" использовался преимущественно для изучения северо-западной части Черного моря, выполнив 149 научных рейсов.

Профессор Водяницкий



В 70-х годах развитие исследовательского флота СССР пошло по пути создания универсальных, многоцелевых НИС (водоизмещением свыше 3000 т.) для исследований Мирового океана. Внешнеполитические события середины 70-х годов (введение 200-мильных экономических зон и, связанный с этим, мировой кризис прибрежного рыболовства) заставили пересмотреть подходы к проектированию НИС. Значительная часть экспедиционных работ по созданию фундаментальной теории биопродуктивности открытого океана была возложена на Академию Наук, что потребовало оснащения ее экспедиционного флота судами для гидробиологических исследований. Поэтому Президиумом АН СССР по согласованию с Советом Министров СССР, принимается решение о значительном пополнении отечественного научного флота. В 1974 г. Отдел морских экспедиционных работ (ОМЭР) АН СССР принял к разработке задание на проектирование среднетоннажных НИС для решения конкретных задач. Эти корабли, известные как "профессорская серия" были заказаны финской судостроительной фирме "Лайватеоллисуус", имевшей опыт строительства экспедиционных судов для СССР. Севастопольская биологическая станция, преобразованная в 1963 г. в Институт биологии южных морей и переданная во введение Академии Наук Украины, не располагала судами, способными проводить исследования в Мировом океане. Директор Института В.А. Водяницкий в этой связи отмечал: *"Поскольку Институт биологии южных морей обязан вести исследования не только в Черном, но и в Средиземном морях, было бы легкомысленно думать, что эта задача может быть удовлетворительно решена с имеющегося малого (400 т) корабля или на чужих судах. Морской Институт без корабля не бывает"*. Однако, руководство ОМЭР, считая, что "имя Владимира Алексеевича Водяницкого должно быть увековечено названием нового судна" [5], было против его передачи в ведение ИнБЮМ. Поэтому соответствующее ходатайство Президиума АН УССР (январь 1976) встретило со стороны ОМЭР сопротивление. Основной труд по "пробиванию" судна принял на себя заместитель директора Института Н.К. Ханайченко. Именно его стараниями Институт получил новое современное исследовательское судно. "Профессор Водяницкий" относится к среднетоннажным научно-исследовательским

судам специального назначения. Его палубное оборудование состоит из 5 океанологических лебедок (4 кабельные и 1 тросовая) емкостью барабанов 7000-1000 м, тяговым усилием 2-3 т с гидравлическими приводами и двухбарабанной траловой лебедки с емкостью барабана 3000-4000 м троса диаметром 18-20 мм и тяговым усилием 4 т. Четыре кабельные лебедки шведского производства имеют многоканальную связь с лабораториями и вычислительным центром. С них обеспечивается работа мониторов подводного телевидения (Minirower МК11), гидрофизических зондов "Исток", и "МАРК-III", опускаемых гидроакустических комплексов "Планктон", "Сальпа" и др. Траловая лебедка обеспечивает работу с большими промысловыми тралами, что очень важно для изучения высших трофических уровней. Судно имеет 11 разнопрофильных лабораторий площадью 104 м², современное навигационное оборудование и отличается комфортабельными условиями для экипажа и членов экспедиции. "Профессор Водяницкий" по основным параметрам продолжает считаться лучшим научно-исследовательским судном Национальной Академии Наук Украины. Поэтому финансируемый по международным проектам (через Центр морских исследований), "Профессор Водяницкий" и сейчас продолжает активную экспедиционную деятельность, чему свидетельством 27 рейсов, выполненных за последние 10 лет. "Профессор Водяницкий" (третий в "профессорской" серии) был спущен на воду 4 марта 1976 г. Его крестной матерью Л.П. Попугасва. Государственный флаг СССР был поднят на судне 26 октября 1976 г. В этот же день было подписано распоряжение о передаче НИС Институту биологии южных морей. Капитаном нового НИС был назначен В.М. Буроменский. 18 декабря 1976 г. научно-исследовательское судно "Профессор Водяницкий" вышло в свой первый рейс (нач. экспедиции Н.К. Ханайченко). Новое экспедиционное судно позволило начать систематическое изучение тропических и экваториальных районов Мирового океана, перенести на них традиционные для Института исследования, и на более высоком уровне проводить изыскания в Черном и Средиземном морях. Особое внимание уделялось зонам повышенной биологической продуктивности, которые рассматривались как потенциально промысловые районы. На 1 января 2001 г. судно выполнило 55 рейсов (таблица). Из открытий, сделанных с борта НИС "Профессор Водяницкий" можно выделить, например, обнаружение феномена газовой выделенности метана со дна Черного моря, при котором происходит обогащение водной толщи биогенами, или обнаружение богатого бентоса на больших глубинах, ранее считавшимися безжизненными. Это заставляет по-новому взглянуть на всю систему биологической продуктивности Черного моря.