

ИНСТРУКЦИЯ ПО КЛАССИФИКАЦИИ СУДОВ ФЛОТА РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА

Настоящая «Инструкция по классификации судов флота рыбного хозяйства (в дальнейшем «Инструкция») разработана на основании «Положения о классификации судов промыслового флота» (утверждено Приказом Минрыбхоза СССР № 443 от 16.09.1983), отраслевого классификатора «Типы судов» (утвержден Приказом Минрыбхоза СССР № 482 от 04.12.1989) с учетом ГОСТ 6.01.1-87 «Единая система классификации и кодирования технико-экономической информации», ГОСТ 20012-74 «Суда промыслового флота. Термины и определения», а также других российских и конвенционных нормативных документов. Инструкция является основополагающим документом идентификации судов рыбного хозяйства при внесении их в судовые реестры морских рыбных портов и позволяет однозначно идентифицировать каждое судно, включаемое в состав флота рыбного хозяйства страны. Инструкция учитывает все изменения, происшедшие в составе флота отрасли после распада СССР, содержит полный перечень типов и символов добывающих, обрабатывающих, приемно-транспортных, вспомогательных судов промыслового флота, а также судов отрасли, не входящих в состав промыслового флота, по состоянию на 01.01.1995, и позволяет использовать установленные определения судов в системах автоматизированного учета флота на базе ПЭВМ.

1. Общие положения

1.1. Область распространения

1.1.1. Инструкция распространяется на все самоходные и несамоходные суда флота рыбного хозяйства, вносимые в судовые реестры морских рыбных портов.

1.1.2. Инструкция определяет условия, в соответствии с которыми каждое судно отрасли должно быть причислено к определенному, соответствующему его размерениям (для добывающих судов) и назначению типу судов.

1.2. Определения и пояснения

1.2.1. В соответствии с функциональным назначением судов флот рыбного хозяйства подразделяется на промысловый флота, включающий в себя: добывающие, обрабатывающие, приемно-транспортные и вспомогательные суда, и на суда, не входящие в состав промыслового флота.

Согласно определениям государственного стандарта:

Добывающие суда – суда промыслового флота для ведения водного промысла и обработки объектов этого промысла. Под объектами водного промысла следует понимать рыбу, морского зверя, моллюсков, головоногих, водоросли и др.

В зависимости от объектов промысла добывающие суда подразделяются на рыболовные, тунцеловные, зверобойно-рыболовные, креветколовные, кальмароловные и др. суда.

В зависимости от используемых орудий лова добывающие суда подразделяются на: траулеры – добывающие суда для тралового лова; сейнеры – добывающие суда для кошелькового лова; сейнер-траулеры – добывающие суда для тралового и кошелькового лова; ярусники – добывающие суда для ярусного лова.

Обрабатывающие суда – суда промыслового флота для обработки объектов водного промысла.

В составе обрабатывающих судов: производственные рефрижераторы – обрабатывающие суда для замораживания объектов водного промысла; плавбазы (универсальные, консервные, мучные) – обрабатывающие суда для выработки продукции из объектов водного промысла, а также для одновременного снабжения и обслуживания добывающих судов и их экипажей.

Приемно-транспортные суда промыслового флота – специализированные транспортные суда для приема грузов от добывающих и обрабатывающих судов непосредственно в море и их обеспечения необходимыми запасами для продолжения выполнения установленных производственных заданий.

Приемно-транспортные рефрижераторы промыслового флота – приемно-транспортные суда, оборудованные установкой для охлаждения грузовых помещений.

Вспомогательные суда промыслового флота – суда промыслового флота для научных рыбохозяйственных исследований, обучения кадров, охраны запасов объектов водного промысла, контроля за соблюдением правил рыболовства и мореплавания.

Суда промыслового флота составляют основу материально-технической базы рыбной отрасли и присущи только ей.

Суда, не входящие в состав промыслового флота, присущи и другим отраслям, включая многочисленные группы судов различного назначения: буксирные, наливные, сухогрузные, пассажирские, служебно-вспомогательные, суда по предотвращению загрязнения моря (ПЗМ) и технические суда.

В Приложении 1 к Инструкции приведена структурная схема классификации судов флота рыбной промышленности.

В Приложениях 2, 3 к Инструкции приводится полный перечень типов и символов добывающих, обрабатывающих, приемно-транспортных, вспомогательных судов промыслового флота, а также судов отрасли, не входящих в состав промыслового флота, по состоянию на 01.01.1995.

В представленной в приложениях 2, 3 информации приведены, в основном, типовые суда серийной постройки по названию головного судна серии, например «т. (типа) Моонзунд» (графа 3).

При этом понимается, что при регистрации каждое поступающее судно отрасли будет внесено в судовые реестры морских портов под своим собственным наименованием.

1.2.2. Длина судна – длина между перпендикулярами.

1.3. Ответственность за выполнение положений настоящей «Инструкции...» возлагается на капитана порта по месту регистрации судна.

2. Тип судна

2.1. В целях упорядочения классификации судов, принадлежащих объединениям, предприятиям, вне зависимости от их форм собственности, каждому судну присваивается символ типа в соответствии с Приложениями 2, 3 к настоящей Инструкции.

2.2. Символ типа состоит из букв и цифр, определяющих размерную категорию и (или) назначение судна с учетом, где это возможно, уже сложившихся на практике условных обозначений, а также название судна, номер проекта и суммарную мощность главных двигателей.

При этом для добывающих судов (как наиболее многочисленного отряда судов промыслового флота) за основу их отнесения к тому или иному типу по признаку непосредственного назначения судна (как и в ряде Правил и нормативных документов) принята длина судна между перпендикулярами.

В общем виде символ типа имеет вид – для добывающих судов: букв, определяющих размерную категорию и (или) непосредственное назначение судна, а также название судна;

- цифр, обозначающих номер проекта судна и суммарную мощность главных двигателей (в кВт).
- для обрабатывающих, приемно-транспортных, вспомогательных судов и судов, не входящих в состав промыслового флота: букв, определяющих непосредственное назначение судна, а также название судна;

цифр, обозначающих номер проекта судна и суммарную мощность главных двигателей (кВт).

Для всех типов судов, при необходимости, к символу типа допускается добавлять в скобках слово, поясняющее, например, преимущественный вид лова или вид вырабатываемой продукции и др.

2.3. Знак, определяющий назначение судна

Знаки, определяющие назначение судна, приводятся в приложениях 2, 3 к настоящей Инструкции, а также в структурной схеме классификации судов рыбной промышленности (приложение 1).

2.4. Знак, определяющий размерную категорию добывающих судов

В зависимости от своих размерений (длины между перпендикулярами) добывающие суда разделены на:

- крупные (суперсуда);
- большие;
- средние;
- малые;
- маломерные.

Знаками, определяющими размерную категорию, являются:

С – супер (знак располагается последним в буквенном символе типа судна), В – большой, С – средний, М – малый, Мм – маломерный (эти знаки располагаются первыми в буквенном символе типа судна).

Суперсудами считаются суда, длина между перпендикулярами которых равна или больше 100 метров.

Большими считаются суда длиной 65 метров и более (до 100 м).

Средними считаются суда длиной от 34 до 65 метров.

Малыми считаются суда длиной от 24 до 34 метров.

Маломерными считаются суда длиной менее 24 метров.

В соответствии со сложившейся практикой наименований типов судов вместо слова «маломерный» в полном наименовании типа судна употребляется слово «малый» (знак «Мм» в символе типа судна означает, что данное судно относится к группе маломерных судов).

Кроме того, в зависимости от уже сложившейся практики условных обозначений типов судов, в отдельных случаях, знак, определяющий размерную категорию добывающих судов, разрешается опускать.

Например, ЗРС – сокращенное буквенное обозначение зверобойно-рыболовного судна. Данный тип судна представлен как в группе больших, так и в группе средних судов.

2.5. Знак, определяющий мощность главных двигателей

Таким знаком является цифра, определяющая суммарную мощность главных двигателей в кВт. Цифры мощности округляются:

- в диапазоне до 220 кВт – до разряда целых единиц, кратных пяти;
- свыше 220 кВт – до разряда десятков.

2.6. Знак, определяющий номер проекта судна

Таким знаком являются цифры и обозначения технического проекта судна как для отечественных судов, так и судов зарубежной постройки.

2.7. Изменение символа типа судна

При переоборудовании, модернизации, капитальном ремонте судна, если в конечном результате меняются назначение судна или его параметры, учитывающие символ типа, ранее действующий символ типа аннулируется и взамен него вводится новый символ типа, отвечающий назначению или новым параметрам судна.

3. Классификация и определение типов судов при их внесении в судовые реестры морских рыбных портов

При регистрации судов, особенно приобретаемых или построенных за рубежом, и внесении их в судовые реестры морских портов возникает необходимость уточнения типов судов, включаемых в состав флота рыбного хозяйства страны.

В Приложении 1 к Инструкции приведена структурная схема классификации добывающих, обрабатывающих, приемно-транспортных, вспомогательных судов промыслового флота, а также судов, не входящих в состав промыслового флота, посредством которой может быть определено место поступающих судов в классификации судов отрасли.

Классификация судов флота рыбной промышленности является классификацией последовательного типа, построенной на использовании в качестве основных классификационных признаков признаки назначения судов.

Наряду с ними в зависимости от функционального назначения судов используются признаки, характеризующие: наличие пропульсивного комплекса (суда самоходные и несамоходные); главные размерения (длина между перпендикулярами для добывающих судов); район плавания (неограниченный или с ограничениями); использование орудий лова (трал, кошелек, ярус и др.); применение холода в технологическом процессе (морозильные, рефрижераторные, нерефрижераторные суда) и др.

На первом уровне суда отрасли разделены на группы по признаку функционального назначения судов:

- добывающие суда промыслового флота;
- обрабатывающие суда промыслового флота;
- приемно-транспортные суда промыслового флота;
- вспомогательные суда промыслового флота;
- суда, не входящие в состав промыслового флота.

На втором уровне суда функциональных групп разделены на группы по признаку основного назначения, определяющего общую специализацию судов.

Добывающие суда как наиболее многочисленные в составе промыслового флота в зависимости от длины судна между перпендикулярами разделены на:

- крупные (суперсуда длиной 100 м и более);
- большие (длиной 65 м и более до 100 м);
- средние (длиной от 34 до 65 м);
- малые (длиной от 24 до 34 м);
- маломерные (длиной менее 24 м).

Причем в соответствии с основным назначением судов, определяющим их общую специализацию, добывающие суда перечисленных размерных групп рассматриваются как:

- рыболовные суда;
- суда для добычи рыбы и нерыбных объектов промысла;
- суда для добычи нерыбных объектов промысла.

Обрабатывающие суда разделены на следующие группы:

- плавбазы;
- производственные рефрижераторы;
- обрабатывающие суда несамоходные.

Приемно-транспортные суда разделены на следующие группы:

- приемно-транспортные рефрижераторы;
- приемно-транспортные суда нерефрижераторные;
- транспортные суда несамоходные.

Вспомогательные суда разделены на следующие группы:

- научно-исследовательские суда;
- рыболовно-поисковые суда;
- учебные суда;
- рыбоохранные суда.

Суда, не входящие в состав промыслового флота, на втором уровне разделены на следующие группы:

- буксирные суда;
- наливные суда;
- сухогрузные суда;
- пассажирские суда;
- служебно-вспомогательные суда;
- суда по предотвращению загрязнения моря;
- технические суда.

На втором уровне для вспомогательных, а также некоторых групп обрабатывающих (производственные рефрижераторы, обрабатывающие несамоходные суда) и приемно-транспортных судов (приемно-транспортные суда нерефрижераторные, транспортные суда несамоходные) признаки общей специализации одновременно являются и признаками непосредственного назначения или узкой специализации судов, то есть совпадают с признаками назначения судов третьего уровня.

На третьем уровне добывающие суда, плавбазы, приемно-транспортные рефрижераторы и суда, не входящие в состав промыслового флота, разделены по признаку непосредственного назначения, определяющему узкую специализацию судов.

Для добывающих судов таким признаком являются используемые орудия лова, в зависимости от которых суда каждой из размерных групп (суперсуда, большие и т. д.) разделены на:

- траулеры (трал);
- сейнеры (кошелек);
- сейнер-траулеры (кошелек, трал);
- ярусники (ярус);
- рыбодобывающие обрабатывающие или морозильные суда (рыбонасос) и т. д.

Кроме того, некоторые из этих групп судов разделены в зависимости от признаков наличия холода в технологическом процессе. Например:

- средние рыболовные траулеры морозильные (СРТМ);
- средние рыболовные траулеры, рефрижераторные (СРТР).

В группе обрабатывающих судов на данном уровне плавбазы разделены на:

- универсальные плавбазы (несколько видов обработки объектов водного промысла);
- консервные плавбазы (выработка консервов из объектов водного промысла);
- мучные плавбазы (выработка муки из объектов водного промысла).

В группе приемно-транспортных судов приемно-транспортные рефрижераторы разделены на:

- приемно-транспортные рефрижераторы неограниченного района плавания;
- приемно-транспортные рефрижераторы ограниченного района плавания и внутренних водоемов.

Группы судов второго уровня, не входящих в состав промыслового флота, согласно признаку непосредственного назначения, определяющему узкую специализацию судов, разделены:

- буксирные суда на спасательные, линейные и т. д.;
- наливные суда на танкеры, плавбункеровщики, несамоходные;
- сухогрузные суда на теплоходы грузовые, баржи и т. д.;
- служебно-вспомогательные суда на разъездные, лоцманские катера, пожарные и т. д.;
- суда ПЗМ на нефтемусоросборщики, сборщики судовых отходов, зачистные станции;
- технические суда на дноуглубительные снаряды, плавкраны, плавкоперы и т. д.

На последних уровнях: третьем – для вспомогательных, производственных рефрижераторов, обрабатывающих несамоходных, приемно-транспортных нерефрижераторных, транспортных несамоходных и пассажирских судов и четвертом – для добывающих судов, плавбаз, приемно-транспортных рефрижераторов и судов, не входящих в состав промыслового флота (кроме пассажирских), суда отрасли разделены на конкретные типовые суда (см. приложения 2, 3).

Таким образом, основным признаком при уточнении типа судна для внесения его в судовые реестры моррыбпортов является назначение судна, которое может быть установлено из документации, имеющейся на судне, или при ее отсутствии (что маловероятно) при техническом осмотре судна.

Все другие характеристики судна, необходимые для внесения судна в судовые реестры моррыбпортов, могут быть определены из документации (спецификации) судна в соответствии с его назначением.

После установления назначения судна и его места в классификации судов отрасли следует определить полное (а также сокращенное) наименование типа судна, то есть символ типа судна с соответствующими характеристиками.

Ранее определение наименования типа судна (а также символа типа) при его проектировании и строительстве было прерогативой Управления судостроения Минрыбхоза СССР и осуществлялось в соответствии с «Положением о классификации судов промыслового флота» и отраслевым классификатором «Типы судов».

Поэтому в определении наименований типов судов при их серийном строительстве соблюдалось некоторое единообразие с учетом сложившейся практики обозначения типов судов.

В настоящее время приобретение судов производится непосредственно судовладельцами (на различных условиях их поставки), определяющих наименования типов судов произвольно, по существу без учета вышеназванных документов.

Даже промысловые суда серийной постройки (не говоря уже о приобретаемых единичных судах) различными судовладельцами именуется по-разному.

Например, траулер типа «Стеркодер» одним судовладельцем (АО «Акрос») назван «рыболовный траулер морозильный (РТМ)», другим (Сахалинский РКС) – «морозильно-филейный траулер (МФТ)».

Согласно данным спецификации промысловые суда типа «Стеркодер» имеют длину между перпендикулярами, равную 55,6 м, то есть относятся к средним судам.

Орудие лова – трал. Номер проекта Р-8830. Мощность главных двигателей 2460 кВт. Морозильное оборудование.

Таким образом, согласно принятой классификации (приложение 1), символ типа судна «Средний рыболовный траулер морозильный (СРТМ) типа «Стеркодер» пр.Р-8830, 2460 кВт».

Также могут быть определены символы типов любых поступающих в порт судов в следующей последовательности:

- назначение судна, для добывающих судов – объекты лова, орудия промысла, длина между перпендикулярами;
 - номер проекта судна;
 - мощность главного двигателя, кВт;
 - наличие холода в технологическом процессе;
 - в соответствии с функциональным назначением определяется место судна в структурной схеме классификации судов отрасли (приложение 1);
 - согласно классификации определяются полное и сокращенное наименования типа судна и символ типа судна (приложения 2, 3).
- В составе флота рыбного хозяйства имеется большое количество судов по ряду причин (износ комплектующего оборудования, производственная необходимость, отсутствие специализированных судов и др.), используемых не по своему прямому определенному проектом назначению.

Регистрация таких судов и внесение их в судовые реестры моррыбпортов должна производиться после издания судовладельцем приказа, определяющего изменение назначения судов, и с учетом документа, издаваемого классификационным обществом.

Классификация данных судов и определение их символов производится в вышеуказанной последовательности (как и для судов, назначение которых определено проектом), при этом в символе типа судна следует указать тип и проект базового судна.

Например, рыбоохранное судно на базе СТР пр. 503, 970 кВт.

Зам. главного инженера

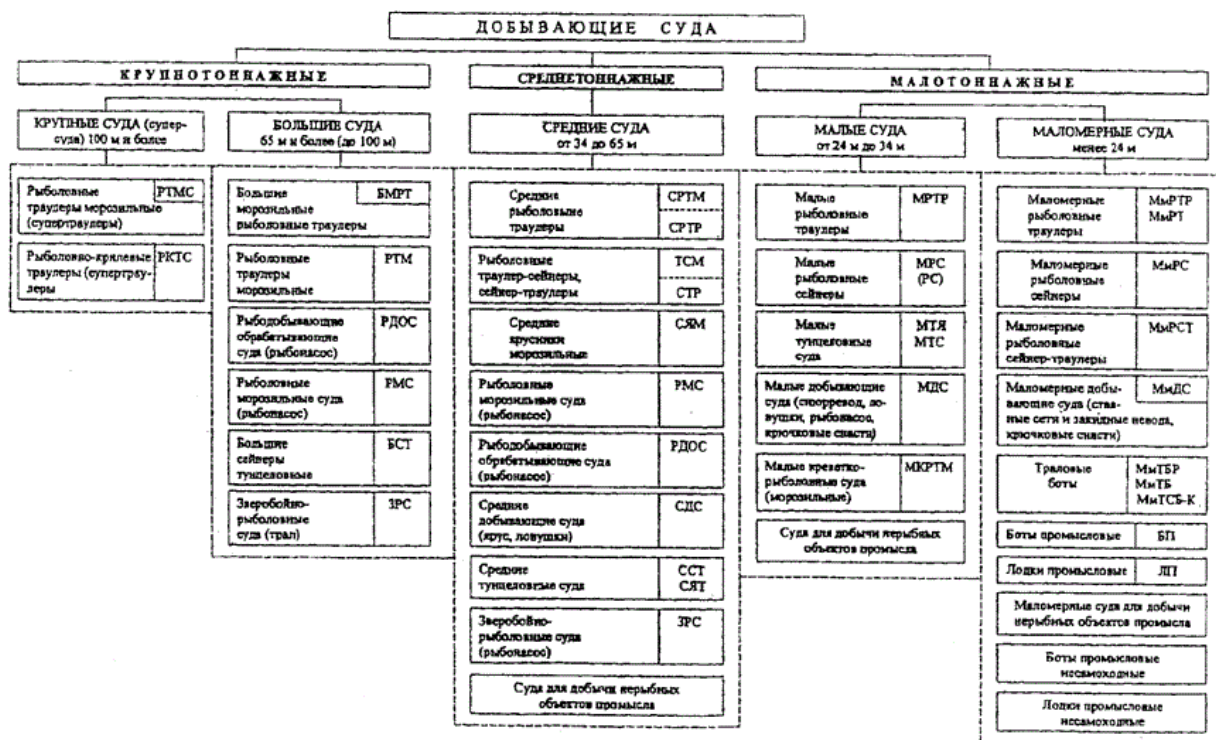
Ю. М. Ризанов

Главный специалист

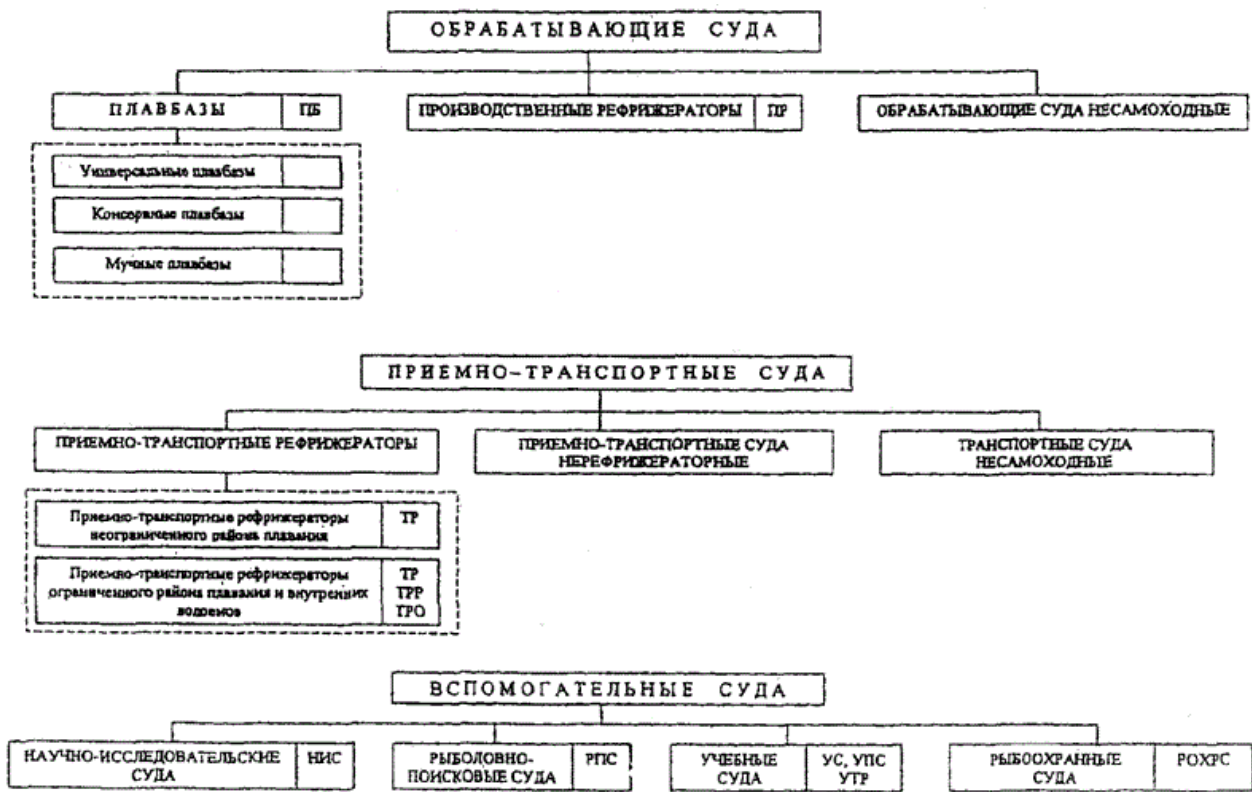
Б. Н. Прудников

Приложение 1.

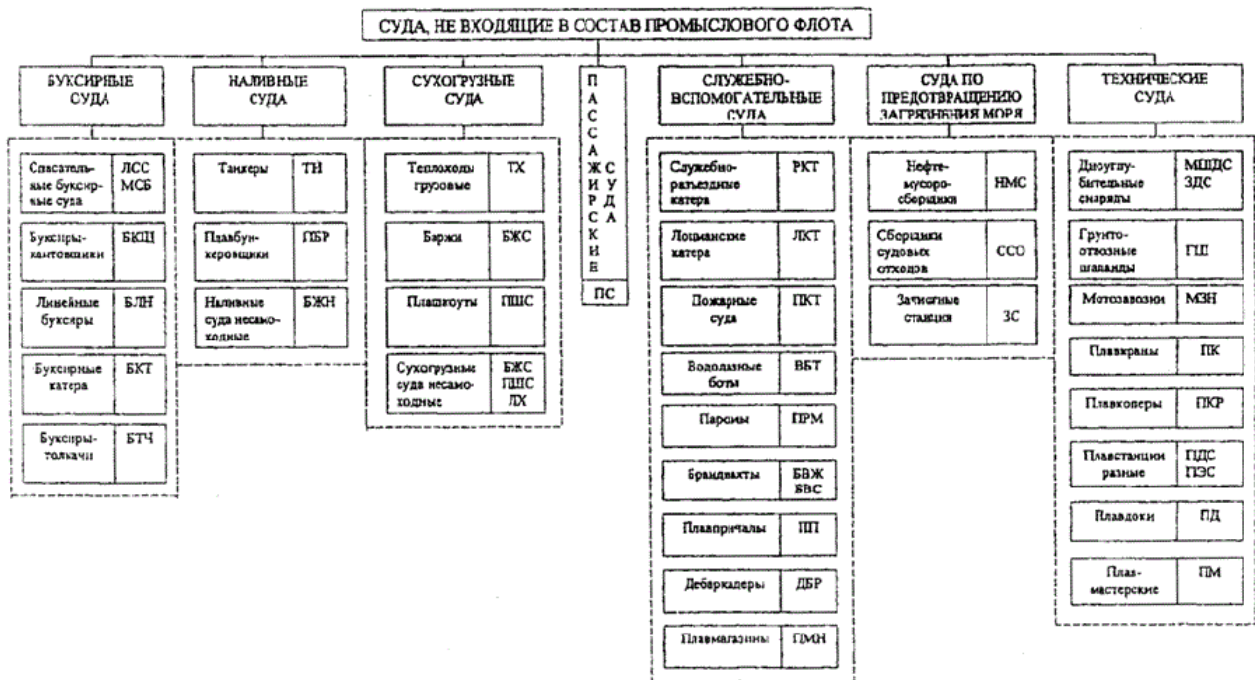
Структурная схема классификации добывающих судов промыслового флота



Структурная схема классификации обрабатывающих, приемно-транспортных и вспомогательных судов промыслового флота



Структурная схема классификации судов, не входящих в состав промышленного флота



Приложение 2. Символы классификации типов судов промышленного флота

Классификация судов промышленного флота по назначению. Полное наименование типов судов	Символ типа судна			
	Сокращенное буквенное обозначение типа судна	Название судна	Номер проекта судна	Суммарная мощность главных двигателей, кВт
1	2	3	4	5
1. ДОБЫВАЮЩИЕ СУДА				
1.1. Крупные суда (суперсуда)				
1.1.1. Рыболовные траулеры морозильные (супертраулеры)	РТМС			
Рыболовный траулер морозильно-консервный (супертраулер)	РТМКС	т. Моонзунд	488	5300
	РТМКС	М. Поливанова		5560
Рыболовный траулер морозильный (супертраулер)	РТМС	т. Горизонт	1386	5150

		РТМС	г. Спрут	В-400	5300
1.1.2.	Рыболовно-крилевые траулеры (супертраулеры)	РКТС			
		РКТС	Капитан Олейничук	16080	5150
1.2.	Большие суда				
1.2.1.	Большие морозильные рыболовные траулеры	БМРТ			
	Большой морозильный рыболовный траулер	БМРТ	г. Прометей		
		БМРТ	г. Пулковский Меридиан	1288	2850 4410
		БМРТ	г. Иван Бочков	В-408	3830
		БМРТ	г. Алтай	1376	3680
	Большой морозильный рыболовный траулер	БМРТ	г. Грумант		2280
		БМРТ	г. Лесков	В-26	1770
		БМРТ	г. Маяковский	394	1470
		БМРТ	г. Пионер Латвии	394А	1470
		БМРТ	г. Кронштадт	394АМ	1470
		БМРТ	г. Лучегорск	394РМ	1470
		БМРТ	г. Сотрудничество	Д-1305	5920
	Прочие большие морозильные траулеры несерийные	БМРТ	Галина	В-672/1	3360
		БМРТ	Парма	В-418/III	2650
1.2.2.	Рыболовные траулеры морозильные	РТМ			
	Рыболовный траулер морозильный	РТМ	г. Атлантик		1710
		РТМ	Князык	В-29	1840
1.2.3.	Рыбодобывающие обрабатывающие суда	РДОС			
	Рыбодобывающее обрабатывающее судно	РДОС	г. Моряна	12911	850
1.2.4.	Рыболовные морозильные суда	РМС			
	Рыболовное морозильное судно	РМС	г. Волга	12913	850
1.2.5.	Большие сейнеры тунцеловы	БСТ			
	Большой сейнер тунцелов	БСТ	г. Родина	В-406	3830
		БСТ	г. Каури	С-460	3500
1.2.6.	Зверобойно-рыболовные суда	ЗРС			
		ЗРС	г. Зверобой	В-422	1430
1.3.	Средние суда				
1.3.1.	Средние рыболовные траулеры	СРТ			
	Средние рыболовные траулеры морозильные	СРТМ			
	Средний рыболовный траулер морозильный	СРТМ	г. Василий Яковенко	502ЭМ	740 – 860
		СРТМ	г. Железный поток	502Э	740
		СРТМ			
		СРТМ	г. Слава Керчи	502Г	590
		СРТМ	г. Ольга	502М	590
		СРТМ	г. Маяк	502	590
		СРТМ	г. Оболонь	333	1770
		СРТМ	г. Ариус	05025	1770
		СРТМ	г. Стеркодер	Р-8830	2460
		СРТМ	г. Мыс Корсакова	FVS-419	2460
			г. Андрей Смирнов	0503М	970
	Средние рыболовные траулеры морозильные несерийные				
	Средние рыболовные траулеры рефрижераторные	СРТР			
	Средний рыболовный траулер рефрижераторный	СРТР	г. Баренцево море	1332	1620
		СРТР	г. Саргасса	502Р	590
1.3.2.	Рыболовные траулер-сейнеры, сейнер-траулеры				
	Траулер-сейнеры морозильные	ТСМ			
	Траулер-сейнер морозильный	ТСМ	г. Орленок	333	1770
	Сейнер-траулеры рефрижераторные	СТР			
	Сейнер-траулер рефрижераторный	СТР	г. Альпинист	503	970
		СТР	г. Надежный	420	590
1.3.3.	Средние ярусники морозильные	СЯМ			
	Средний ярусник морозильный	СЯМ	г. Антиас		1060
	Средние ярусники морозильные несерийные				
	Средний ярусник морозильный	СЯМ	Капитан Карташов	21308	1060
		СЯМ	Капитан Самойленко	21308	1060
1.3.4.	Рыболовные морозильные суда	РМС			

	Рыболовное морозильное судно	РМС	т. Каспий		650
		РМС	т. Зеленодольск	1361	660
1.3.5.	Рыбодобывающие обрабатывающие суда	РДОС			
	Жиромучное судно	ЖМС	т. Днепр	1375	740
1.3.6.	Средние добывающие суда (многоцелевые)	СДС			
	Среднее добывающее судно универсальное	СДСУ	т. СДС-001	13020 13030 13031	440
1.3.7.	Средние тунцеловные суда	ССТ			
	Средний сейнер тунцеловный	ССТ	т. Тибия	1348	1680
1.3.8.	Зверобойно-рыболовные суда	ЗРС			
	Зверобойно-рыболовное судно	ЗРС	т. Тюлень	2035	430
1.3.9.	Суда для добычи нерыбных объектов промысла				
	Кальмароловное судно	КЛС	т. Голицыно	05026	740
	Суда для добычи нерыбных объектов промысла несерийные				
	Краболовно-перерабатывающее судно	КРПС	Диомидис		1660
	Краболовно-перерабатывающее судно	КРПС	Виндас		2200
	Средний краболов ярусник морозильный	СКЯМ	Торный	0503МК	970
1.4.	Малые суда				
1.4.1.	Малые рыболовные траулеры	МРТ			
	Малый рыболовный траулер рефрижераторный	МРТР	г. Гируляй	1296	430 – 590
		МРТР	т. Карелия	1282, 552	220
		МРТР		697ТБ	165
		МРТР	т. Сокол	697Бкр	110
		МРТР		697	110
1.4.2.	Малые рыболовные сейнеры	МРС			
	Рыболовный сейнер	РС	т. РС-300	388М	220
1.4.3.	Малые тунцеловные суда				
	Малый тунцеловный ярусник	МТЯ	т. Тунцелов-1	1331	430
1.4.4.	Малые добывающие суда	МДС			
	Добывающее судно	МДС	т. РС-150	697ДБ	110
		МДС	т. РС-150	697ДБЭ	110
1.4.5.	Креветко-рыболовные суда				
	Малый креветко-рыболовный траулер морозильный	МКРТМ	т. Лаукува	12961	590
		МКРТМ	т. Леда	В-275	550
1.4.6.	Суда для добычи нерыбных объектов промысла				
	Малый креветколовный траулер морозильный	МКТМ	т. Омар	1336	290
	Водороследобывающее судно	ВДС	Маннит	3637	220
1.5.	Маломерные суда				
1.5.1.	Маломерные (малые) рыболовные траулеры	ММРТ			
	Малый рыболовный траулер рефрижераторный	ММРТР	т. Балтика	1328	220
	Малый траулер-катамаран	МмТ-К	т. Приметный	1335	220
1.5.2.	Маломерные (малые) рыболовные сейнеры	МмРС			
	Малый рыболовный сейнер	МмРС	т. Керчанин	1330	165
		МмРС	т. СЧС-150	572	110
		МмРС	т. МРС-225	1332	165
		МмРС	т. МРС-150	372	110
		МмРС	т. РБ-80	174	55
		МмРС	т. МРС-80	389	55
	Малый рыболовный сейнер рефрижераторный	МмРС	т. МРС-225	1322Р	165
1.5.3.	Маломерные (малые) рыболовные сейнер-траулеры	МмРСТ			
	Малый рыболовный сейнер-траулер	МмРСТ		13303	220
		МмРСТ		1338П	110
	Малый рыболовный сейнер-траулер рефрижераторный	МмРСТР		13301	165
1.5.4.	Маломерные (малые) добывающие суда				
	Малое добывающее судно	МмДС		1338К	110
1.5.5.	Траловые боты				
	Малый траловый бот	МмТБ		716БУ	110
		МмТБ	т. Смена	390А	110
		МмТБ	г. СТБ-150		110

		МмТБ		110/105	65
	Малый траловый бот рефрижераторный	МмТБР	г. Селга	728А	220
1.5.6.	Боты промысловые				
	Бот промысловый	БП		211	30
		БП		111	30
		БП	г. МРБ-40	72	30
		БП		921М/1	30
		БП		423/5	30
		БП	г. МБС-25		18
	Бот промысловый бортовой	БПБ	г. Чайка	20750	65
		БПБ	г. Балкан	20760	65
		БПБ	г. ПБ-90М		65
	Бот промысловый озерный	БПО		20790	110
		БПО		6007В	65
		БПО		902Т	40
		БПО		102Б	30
		БПО		6026К	30
		БПО	г. Облов-1	6202	30
	Бот промысловый речной	БПР		6084К	30
		БПР		70260	15
		БПР		26	15
		БПР	г. ВКМ-3М	777	15
	Боты промысловые прочие				
1.5.7.	Лодки промысловые				
	Лодка промысловая	ЛП	г. Какуам	А-1	37
		ЛП	ЛПХ-5,5	8546	18 – 22
		ЛП	ЛП-9	3985/1	18
		ЛП	ЛП-9	8489	18
		ЛП	ЛП-7	70100	18
		ЛП		1659	17
	Лодка промысловая разборная	ЛП		6115	9
	Лодка промысловая дюралевая	ЛП			2 – 26
	Лодка промысловая деревянная	ЛП			2 – 26
	Лодки промысловые прочие				
1.5.8.	Маломерные (малые) суда для добычи нерыбных объектов промысла				
	Бот-катамаран для обслуживания водорослевых плантаций	Б-К		10010 10011М	130
	Лодка промысловая для добычи водорослей	ЛП	ЛП-9	8679	18
	Вельбот зверобойный	ВБ		4163	34
	Фангобот зверобойный	ФБ		4138	17
	Бот промысловый (краболовный)	БП		423/4	30
	Бот промысловый (краболовный)	БП		423/3	15
1.5.9.	Боты промысловые несамоходные				
1.5.10.	Лодки промысловые несамоходные				
2. ОБРАБАТЫВАЮЩИЕ СУДА					
2.1.	Плавбазы	ПБ			
2.1.1.	Универсальные плавбазы	УПБ			
	Универсальная плавбаза	УПБ	г. Конституция	В-670/Ш	6550
		УПБ	г. Пионерск	В-64	4500 – 5300
		УПБ	г. Профессор Баранов	В-69	5300
		УПБ	г. Рыбацая Слава	-	4150
		УПБ	г. Спасск	-	4030
		УПБ	г. Северодвинск	В-62	3680
		УПБ	г. Камчатский шельф	13490	2650
		УПБ	Виктория	-	4960
2.1.2.	Консервные плавбазы	КПБ			
	Консервная плавбаза	КПБ	г. Содружество	Р-743Д	6480
		КПБ	г. Андрей Захаров	398	2940
		КПБ	г. Кораблестроитель Клопотов	398Р	2940
		КПБ	г. Владивосток	-	4600

		КПБ	т. Ленинский луч	-	2540
		КПБ	Советская Россия	392	11030
2.1.3.	Мучные плавбазы	МПБ			
	Мучная плавбаза	МПБ	т. Пятидесятилетие СССР	413	6620
2.2.	Производственные рефрижераторы	ПР			
	Производственный рефрижератор	ПР	т. Севастополь	581	5300
		ПР	т. Таврия	582	2940
		ПР	т. Скрыплев	-	2280
		ПР	т. Первомайск	-	1410
		ПР	т. Дельта	12913Т	850
		ПР	т. Приморье	12913П	859
		ПР	т. Зеленодольск	1361К	660
		ПР	т. Каспий	-	650
		ПР	Русь	-	3900
		ПР	-	6001	165
	Рыбообрабатывающее судно	РОС	т. Петроградский	12911	850
2.3.	Обрабатывающие суда несамоходные				
	Рыбоприемный рефрижераторный пункт речной	ПРП	т. Бобр	1345	-
	Икорнообрабатывающее судно речное	ИРОС	-	16870	-
		ИРОС	-	957	-
3. ПРИЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СУДА		ПТС			
3.1.	Приемно-транспортные рефрижераторы	ТР			
3.1.1.	Приемно-транспортные рефрижераторы неограниченного района плавания				
	Приемно-транспортный рефрижератор	ТР	т. Остров Русский	-	8830
		ТР	т. 50 лет СССР	1347	8530
		ТР	т. Карл Либкнехт	-	6620
		ТР	т. Алмазный берег	-	6620
		ТР	т. Комсомолец Приморья	-	7600
		ТР	т. Прибой	-	6440
		ТР	т. Камчатские горы	-	6440
		ТР	т. Ахтарский лиман	-	9270
		ТР	т. Днестровский лиман	-	7060
		ТР	т. Сибирь	569А	5300
		ТР	т. Тарханск	В-432/Ш	4490
		ТР	т. Бухта Русская	13476	3960
		ТР	т. Куба	-	3780-4890
		ТР	т. Яна	-	2300
		ТР	т. Татарстан	1351	2210
		ТР	т. Светлогорск	-	1770
		ТР	т. Радужный	1350	590
		ТР	т. ТХС-300	-	220
3.1.2.	Приемно-транспортные рефрижераторы ограниченного района плавания и внутренних водоемов				
	Приемно-транспортный рефрижератор	ТР	т. Кировец	01340	220
		ТР		697ТБ/3	165
		ТР		697ТК/ЗК	165
		ТР		697/3	110
		ТР		697/14	110
		ТР		697Бк	110
	Приемно-транспортный рефрижератор речной	ТРР		2189	770
		ТРР		037	880
		ТРР	т. Северный		620
		ТРР	т. Белуха		220
		ТРР		1365	110
		ТРР		926А	110
	Приемно-транспортный рефрижератор озерный	ТПО	т. Холод-1	5489/1	173
		ТПО		6009	220
	Приемно-транспортный рефрижератор озерно-речной	ТПО	т. Колонок	1344	110
		ТПО		70081	200
		ТПО	т. ПТР-5	1655	110
	Живорыбное судно	ЖРС	т. Аквариум	878	220

	Мотобот транспортный рефрижераторный	МБ		330Р	60
3.2.	Приемно-транспортные суда рефрижераторные				
	Живорыбное судно	ЖРС	т. Белуга	1285	440
	Мотобот транспортный	МБ		986	29
3.3.	Транспортные суда несамоходные				
4. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА					
4.1.	Научно-исследовательские суда	НИС			
	Научно-исследовательское судно	НИС	т. Эврика		1710
		НИС	т. Академик Книпович	399, 399Б	1470
		НИС	т. Осмотрительный	388М НИС	220
		НИС	т. Гидробиолог	3936	165
		НИС	т. Профессор Марти	833	1770
		НИС	т. Мидия	70080	110
4.2.	Рыболовно-поисковые суда	РПС			
	Рыболовно-поисковое судно		т. Вильнюс	1332	1620
			т. Исследователь Балтики	502ЭМ	860
4.3.	Учебные суда	УС			
	Учебно-производственное судно	УПС	т. Призвание	-	2850
		УПС	т. Пеленгатор	-	2280
		УПС	т. Курсограф	-	1710
	Учебно-транспортный рефрижератор	УТР	т. Николай Зыцарь	851У	5300
	Учебное (парусно-моторное) судно	УС	т. Мирный	В-810	840
		УС	Крузенштерн	-	1180
		УС	Седов	-	850
4.4.	Рыбоохранные суда				
	Рыбоохранное судно	РОХРС	т. Командор	-	5150
		РОХРС	т. Рыбнадзор-1	1326	1620
	Морские рыбоохранные суда на базе промысловых и других судов различных проектов				
	Рыбоохранное судно	РОХРС	на базе СТР	503	970
		РОХРС	на базе СРТМ	502	590
		РОХРС	на базе СРТР	502Р	590
		РОХРС	на базе СРТ	502М	590
		РОХРС	на базе РС	388М	220
		РОХРС	на базе МмРС	1322	165
		РОХРС	на базе МмРС	572	110
		РОХРС	на базе МмРС	389	55
		РОХРС	на базе ТР	697/3	110
		РОХРС	на базе МмРСТ	13303	220
		РОХРС	на базе ЖРС	878	220
		РОХРС	на базе ЖРС	1285	440
		РОХРС	на базе КС	393	2950
РОХРС		на базе МмР	13284	220	
РОХРС		на базе БЛН	1496	230	
РОХРС	на базе ЛКТ	1459	440		

Примечание:

1. В информации приведены, в основном, типовые суда серийной постройки по названию головного судна серии, например, «т. (типа) Моонзунд» (графа 3), а также единичные суда, оставшиеся по состоянию на 01.01.1995 от серийных судов.

Прочие единичные несерийные суда выделены в отдельную группу.

Приложение 3. Символы классификации типов судов, не входящих в состав промыслового флота

Классификация судов, не входящих в состав промыслового флота, по назначению. Полное наименование типов судов	Символ типа судна			
	Сокращенное буквенное обозначение типа судна	Название судна	Номер проекта судна	Суммарная мощность главных двигателей, кВт
1	2	3	4	5
1. БУКСИРНЫЕ СУДА				
1.1.	Спасательные буксирные суда			
	Морское ледокольно-спасательное судно	ЛСС	т. Строптивый	5600
	Морской спасательный буксир	МСБ	т. Диокл	8164С

		МСБ	т. Напористый	1454	2200
		МСБ	т. Капитан Нохрин		1850
		МСБ	т. Стерегущий		1250
1.2.	Линейные буксиры				
	Морской линейный буксир	БЛН	т. Стремительный	492	880
		БЛН	т. Садко	8059	550
		БЛН		RK3981	415
		БЛН	т. Аян	730СЖ	370
		БЛН	т. Огре	8057	290
		БЛН		1496	230
		БЛН	Аполлон		590
	Морской ледакольный буксир	БЛН	т. Полярник	1427	220
1.3.	Буксиры-кантовщики				
	Рейдово-портовый буксир-кантовщик (пожарный)	БКЩ	т. Ритм	134Д	1850
	Рейдово-портовый буксир-кантовщик	БКЩ	т. Сымери	134Е	1850
		БКЩ	т. Темп	134В	1700
		БКЩ	т. Зоркий	-	440
		БКЩ	т. РБТ-300	378	220
		БКЩ	т. Прибой	-	220
		БКЩ	т. Лазарев	-	220
		БКЩ	т. Вега-1	Н-420R	420
		БКЩ	т. Нептун	В-820	240
		БКЩ		16341	345
	Портовый буксир-кантовщик	БКЩ	т. Антон Мазин	04983	1180
		БКЩ	т. Сатурн	498	880
		БКЩ	т. Камышовец	737М	660
		БКЩ	т. Беломорец	705Б	440
	Прочие буксиры-кантовщики несерийные				
1.4.	Буксирные катера	БКТ			
	Рейдово-портовый буксирный катер	БКТ	т. Цемес	1437	165
		БКТ	т. ДД	73	110
		БКТ	т. Молния	1439	110
		БКТ	т. Шахтер	КЖ	110
		БКТ		Ж	110
		БКТ	т. Ермак	-	165
		БКТ	т. Альбатрос	-	60
	Морской композитный буксирный катер	БКТ	т. Луч	-	110
	Озерный буксирный катер	БКТ	-	14701	110
		БКТ	-	1606	165
		БКТ	т. Торжок	891Б	165
		БКТ		433	110
		БКТ		Р-376У	110
		БКТ		Т-63	110
		БКТ		Т-63М	110
		БКТ	т. АРБ		65
		БКТ		6145	75
	Речной буксирный катер	БКТ	-	КС-100Д	125
		БКТ	-	КС-100	125
		БКТ		К-100А	125
		БКТ	т. АМБ-2	528К	110
		БКТ	т. АРБ	-	110
		БКТ	т. Волна	-	110
		БКТ		БМК-130М	100
		БКТ		БМК-130	75
		БКТ		БМК-90М	55
		БКТ		БМК-90	55
		БКТ		СБ-80	60
		БКТ		СБ-40	30
	Прочие буксирные катера несерийные				
1.5.	Буксиры-толкачи	БТЧ			
	Речной буксир-толкач	БТЧ	т. Карайский	598/А	240

		БТЧ		861А	110
2. НАЛИВНЫЕ СУДА					
2.1.	Танкеры				
	Морской танкер	ТН	г. Калининград-нефть	-	2570
		ТН	г. Алтай	-	2130
		ТН	г. Аксай	-	2130
		ТН	г. Певек	-	2130
		ТН	г. Ухта	1545	1470
		ТН	-	437-Н	1180
		ТН	г. Пекин	573	13970
		ТН	г. Аган	-	225
		ТН	г. Тендра	-	110
		ТН	г. Мозыр	503Н	970
	Озерный танкер	ТН	-	587	740
	Прочие танкеры несерийные				
2.2.	Плавбункеровщики				
	Рейдово-портовый плавбункеровщик	ПБР	-	610	880
		ПБР	-	585	450
	Плавбункеровщик-водолей	ПБР	-	1344СТС/В	110
		ПБР	-	1582У/В	165
	Плашкоут наливной прибрежного плавания	ПШН		698Н	165
	Прочие плавбункеровщики несерийные				
2.3.	Наливные суда несамоходные				
	Баржа нефтеналивная	БЖН		904	г/п 1460 т
		БЖН		882	г/п 680 т
		БЖН		882/2	г/п 600 т
		БЖН	-	Р-92	520 т
		БЖН	-	411	г/п 400 т
		БЖН		415	300 т
		БЖН		893	г/п 130 т
		БЖН		3540К	г/п 130 т
		БЖН		268	г/п 150 т
		БЖН		1730	г/п 100 т
		БЖН		Т-77	г/п 100 т
		БЖН		186	г/п 70 т
		БЖН		111	г/п 55 т
		БЖН		416	г/п 55 т
		БЖН		2109	г/п 55 т
		БЖН		286	г/п 55 т
		БЖН		5	г/п 40 т
	Лихтер нефтеналивной	ЛЖН		526	г/п 3000 т
3.	СУХОГРУЗНЫЕ СУДА				
3.1	Теплоходы грузовые	ТХ			
	Теплоход грузовой	ТХ		229	295
		ТХ		Т-129	110
		ТХ	г. Оленск		590
		ТХ	г. Цильтун		735
		ТХ	г. Днепр		220
	Теплоход грузовой озерный	ТХО		16601	65
		ТХО		1660	65
	Теплоход грузовой	ТХР		Т-101	65
	речной	ТХР		Т-101М	65
	Прочие теплоходы грузовые несерийные				
3.2.	Баржа				
	Баржа сухогрузная	БЖС	г. Армеец-11		220
		БЖС	г. Даурия		220
		БЖС	г. МСБ-2		440
		БЖС	г. Волна		440
		БЖС	г. БСР-225	10	165
		БЖС	г. ВМ-38		110
		БЖС	г. 37		
		БЖС		М-105	110

		БЖС	постройки КНР		220
	Баржа сухогрузная озерная	БЖС		456Б	65
	Баржа-площадка с аппаралью	БЖС	г. Славянка	20150	170
	Рейдовая площадка с аппаралью	БЖС	г. Восток	1733	160
		БЖС	г. Север	024А	110
3.3.	Плашкоуты				
	Плашкоут сухогрузный прибрежного плавания	ПШС		698П	165
3.4.	Сухогрузные суда несамостоятельные				
	Баржа сухогрузная	БЖС		51	г/п 500 т
		БЖС		411	г/п 400 т
		БЖС		71	г/п 400 т
		БЖС		411Б	г/п 250 т
		БЖС		111	г/п 60 т
	Баржа-площадка	БЖС		183ВМ	г/п 200 т
	Плашкоут сухогрузный	ПШС		М-10	г/п 100 т
		ПШС		741/3	г/п 90 т
		ПШС		701	г/п 90 т
		ПШС		14	г/п 50 т
	Лихтер сухогрузный	ЛХС		828	г/п 100 т
		ЛХС		93-93	г/п 650 т
4.	ПАССАЖИРСКИЕ СУДА				
	Пассажирское судно прибрежного плавания	ПС	г. Находкинский рабочий	1875	460
		ПС	г. Аркадия	485	110
		ПС		1411	110
		ПС		1413	440
		ПС		4004	165
		ПС	г. Михаил Варакин постройки КНР	1875П	460
		ПС			440
	Речное пассажирское судно	ПС	г. Москва	Р-51Э	220
		ПС	г. Т-101П		110
		ПС	г. Т-101ПМ		110
	Рейдово-портовое пассажирское судно	ПС		1451	
	Рейдовый пассажирский катер	ПС		1462	220
5.	СЛУЖЕБНО-ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА				
5.1	Служебно-разъездные катера				
	Служебно-разъездной катер	РКТ		1398Б	170
		РКТ		371Б	110
	Служебно-разъездной катер озерный	РКТ		371У	110
		РКТ		370М	52
		РКТ		КС-100АС	125
		РКТ		КС-100Д-1	125
	Служебно-разъездной катер речной	РКТ		ЛФ-22	120
		РКТ		ЛМ4-87К	
		РКТ		Т-133Р	175
		РКТ		1370	75
	Служебно-разъездной катер	РКТ		343МЕ	65
		РКТ		598	110
		РК		1390	45
		РКТ	г. Амур-М		45
		Мотолодка	РКТ		
5.2.	Лоцманские катера				
	Рейдовый лоцманский катер	ЛКТ		1459	440
		ЛКТ		1710	220
5.3.	Пожарные суда				
	Рейдово-портовый пожарный катер	ПКТ		424	165
	Портовый пожарный катер	ГОСТ		364	165
		ПКТ		353	440
5.4.	Водолазные боты				
	Рейдовый водолазный бот	ВБТ		РВН-376	110
		ВБТ	г. Фламинго	РВН-1415	220
		ВБТ	г. Стриж	1646	100
	Озерный водолазный бот	ВБТ		РВМ-376	110
5.5.	Паромы				

	Речной паром, г/п 60 т	ПРМ		306	65
	Паром несамоходный	ПРМ		2117	г/п 60 т
		ПРМ		2116	г/п 40 т
5.6.	Брандвахты				
	Брандвахта железобетонная	БВЖ		95	на 18 мест
	Брандвахта стальная	БВС		Б-6	на 6 мест
		БВС		Б-8	на 8 мест
		БВС		Б-12	на 12 мест
		БВС		Б-18	на 18 мест
		БВС		Б-24	на 24 места
		БВС		Б-30	на 30 мест
		БВС		43Б	на 30 мест
		БВС		пр. 29	на 14 мест
5.7.	Плавпричалы				
	Плавпричал железобетонный	ПП		824	
		ПП		824М	
		ПП		133Б	
	Плавпричал стальной	ПП		ПРТ-52	
		ПП		6047	
		ПП		707	
5.8.	Дебаркардеры	ДБР		47Б	
	Дебаркадер железобетонный	ДБР		61А	
5.9.	Плавмагазины				
	Ппавмагазины	ПМН		6090ПМ	
6.	СУДА ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МОРЯ				
6.1.	Нефтемусоросборщики				
	Нефтемусоросборщик рейдовый	НМС		2550/4	100
	Нефтемусоросборщик рейдово-портовый	НМС		25505	100
	Нефтемусоросборщик портовый	НМС		2550/3	100
6.2.	Сборщики судовых отходов				
	Сборщик судовых отходов морской	ССО	т. Флора	13502	590
	Сборщик судовых отходов рейдово-портовый	ССО		1582У	165
	Сборщик судовых отходов озерный	ССО		1344СТС	110
	Сборщик судовых отходов несамоходный	ССО		1624	
		ССО		171	
		ССО		855	
		ССО		703	
6.3.	Зачистные станции				
	Зачистная станция несамоходная	ЗС		1681Б	
		ЗС		1681БМ	
7.	ТЕХНИЧЕСКИЕ СУДА				
7.1.	Дноуглубительные снаряды				
	Дноуглубительный снаряд морской производ. 750 м ³ /ч (многочерпаковый шаландовый, дизель-электр.)	МШДС		101	1700
	Дноуглубительный снаряд рейдовый производ. 800 м ³ /ч	МШДС		15191	500
	Дноуглубительный снаряд озерный производ. 600 м ³ /ч	МШДС		1519	330
	Дноуглубительный снаряд несамоходный	МШДС		589	275 м ³ /ч
		МШДС		33-75В	150 м ³ /ч
		ЗДС		ДЭ-250	250 м ³ /ч
		ЗДС		ДЭР-250	250 м ³ /ч
		ЗДС		ЗРС-1	150 м ³ /ч
		ЗДС		ЗРС-1В	180 м ³ /ч
		ЗДС		ЗРС-2	120 м ³ /ч
		ЗДС		ЗРС-Г	200 м ³ /ч
		ЗДС		8ПЗУ-3М	50 – 90 м ³ /ч
		ЗДС		УПМ-2	50 м ³ /ч
	ЗДС		МЗ-8	120 м ³ /ч	
7.2	Грунтоотвозные шаланды				
	Грунтоотвозная шаланда морская	ГШ	т. Дельтовая-1		400

		ГШ		4002	220
		ГШ		1650	
	Грунтоотвозная шаланда озерная	ГШ		81030	165
		ГШ		711Б	165
		ГШ		711	110
	Грунтоотвозная шаланда несамоходная	ГШ		1051	вмест. 100 м ³
7.3.	Мотозавозни				
	Мотозавозня морская	МЗН		1509А	330
	Мотозавозня озерная	МЗН		Р-94	165
	Мотозавозня речная	МЗН		26-40С	65
		МЗН		946Б	65
7.4.	Плавкраны				
	Плавкран морской	ПК	т. Ганц		340
	г/п 100 т				
	г/п 100 т	ПК	т. Черноморец	1511	660
	г/п 60 т	ПК	т. Астрахань	1796	590
	г/п 25 т	ПК		Д-9030	425
	г/п 16 т	ПК		Д-9020	425
	г/п 50 т	ПК	т. Блейхер		330
	г/п 15 т	ПК	т. Блейхер		590
	г/п 140 т	ПК		16490	1320
	г/п 35 т	ПК	т. В.02		
	Плавкран озерный				
	г/п 16 т	ПК		Д-9050	485
	г/п 15 т	ПК		1451	225
	Плавкран несамоходный	ПК	т. Крейтон Вулкан		г/п 30 т
		ПК		528В-1	г/п 5 т
		ПК		К27/528А	г/п 5 т
		ПК		К27/Р12М	г/п 5 т
7.5.	Плавкоперы				
	Плавкопер несамоходный	ПКР	т. Ниленс		г/п 30 т
7.6.	Плавстанции разные				
	Плавстанция дизельная насосная несамоходная	ПДС		НАП-1,1М	
	Плавэлектростанция несамоходная	ПЭС		6152/2	
7.7.	Плавдоки				
	Плавдок стальной ленточный автономный	ПД	т. 219		г/п 27000 т
	Плавдок стальной понтонный двухбашенный самокупающийся автономный	ПД		В-960	г/п 20000 т
	Плавдок стальной монолитный неавтономный	ПД		1759-Р	г/п 12000 т
	Плавдок композитный монолитный автономный	ПД		1760	г/п 8500 т
		ПД		1758	г/п 4500 т
	Плавдок железобетонный монолитный	ПД		122А	г/п 6000 т
		ПД		М31	г/п 6000 т
	Плавдок стальной понтонный автономный	ПД		1778	г/п 4500 т
		ПД		912	г/п 4000 т
		ПД		75	г/п 500 т
		ПД		945	г/п 4500 т
		ПД		826	г/п 2500 т
		ПД		826/7	г/п 2500 т
		ПД		826ТВ	г/п 2800 т
		ПД		764	г/п 1700 т
	Плавдок стальной монолитный автономный	ПД		985	г/п 1500 т
	Плавдок стальной секционный неавтономный	ПД		969/15	г/п 1000 т
		ПД		664/9	г/п 1000 т
		ПД		957-1	г/п 800 т
		ПД		664/6	г/п 800 т
		ПД		664/2	г/п 650 т
		ПД		664/3	г/п 400 т
7.8.	Плавмастерские				
	Плавмастерская	ПМ		734	
		ПМ	постр. НРБ	889А	

		ПМ	постр. ГДР	447	
		ПМ	постр. ГДР	85.805	
		ПМ	постр. НРБ	889	

Примечание: для несамоходных судов в графе 5 приведены их некоторые технические характеристики (грузоподъемность, производительность, пассажировместимость).