

## ИСТОРИЯ ГИГАНТСКИХ СОВЕТСКИХ ТРАУЛЕРОВ ЗАВОДОВ (L'histoire des chalutiers-usines géants soviétiques)



Сегодня мы приглашаем вас вновь взглянуть на серию исключительных судов, построенных во Франции для Советского Союза в 1960-х годах. Они были построены на верфи Ateliers et Chantiers de Nantes (регион Бретань-Луара) в период с 1964 по 1967 год. Этот класс судов назван «Наталья Ковшова» в честь первого из трех таких судов, построенных на берегах реки Луары. История этих траулеров-заводов, самых современных и эффективных в мире на тот момент, богата и увлекательна.



Судно «Наталья Ковшова» в море в 1960-х годах

Чтобы понять важность этих судов, необходимо учитывать контекст того времени. 1950-е годы часто изображаются как золотой век современного судостроения в Нанте. Это мнение нуждается в уточнении. Действительно, хотя обновление торгового флота после войны, в сочетании с восстановлением международных перевозок, было особенно заметно в городе герцогов Бретани, это движение, тем не менее, было недолгим. В 1955 году крупная забастовка, отмеченная трагической гибелью демонстранта, парализовала город Нант. С 1957 года быстрое и мощное развитие японской промышленности создало новую конкуренцию для европейских судостроителей, сопровождавшуюся увеличением размеров средних судов в мировых торговых флотах, с которыми нантские верфи едва ли могли конкурировать.

В то же время французский флот решил прекратить размещение заказов на военные корабли у частных компаний, как это было принято с последней четверти XIX века. Для правительства речь уже не шла о субсидировании с убытком отрасли, которая, тем не менее, обеспечивала средства к существованию десяткам тысяч людей по всей Франции. Аналогичным образом, появление Европейского общего рынка сделало протекционизм гораздо более рискованным для государственных членов. Во Франции правительство решило принять...

По материалам: <https://www.meretmarine.com/fr/histoire-navale/l-histoire-des-chalutiers-usines-geants-sovietiques>