

## ИСТОРИЯ ТАНКЕРА «ПЕКИН» (ПРОЕКТ 573)

Головной паротурбинный танкер «Пекин» (строительный № 10528) построен по проекту 573 ЦКБ п/я 352 Государственного Комитета Совета Министров по судостроению Балтийским судостроительным заводом им. С. Орджоникидзе Ленинградского Совнархоза в Ленинграде по договору с Министерством Морского флота от 26 августа 1957 года № 1706 и дополнительным соглашениям от 26 августа 1957 года № 1 и № 2/1706. Проектирование танкера производилось с участием: ЦНИИМФ, ЦПКБ-1 Морского флота, ЦНИИ им. Крылова Госкомитета по судостроению, СКБ Ленинградского Кировского завода и СКБК Балтийского завода. Постройка танкера и разработка рабочих чертежей производились под наблюдением группы наблюдения Министерства Морского флота.

Дата закладки киля – 28 ноября 1957 г.

Дата спуска на воду – 4 декабря 1958 г.

Швартовые испытания начаты 27 октября 1959 г.

Для проведения ходовых испытаний и сдачи головного танкера «Пекин» заказчику, приказом директора Балтийского завода от 12 декабря 1959 года, назначены: ответственный сдатчик – В.С. Харитонов, сдаточный капитан – Ф.Л. Ходов, сдаточный механик – М.М. Михайловский, электромеханик – Н.Ф. Березин, сдатчики: по машинной установке – В.И. Модзалевский, по котельной установке – А.Г. Верхоглядов, по системам – А.А. Борин, по корпусу – М.А. Нагле, по оборудованию помещений – Д.В. Еремин, начальник испытательной партии – В.А. Свиаренко. Ходовые испытания произведены в Финском заливе с 18 по 24 декабря 1959 года. За время ходовых испытаний судно прошло около 1200 миль. 30 декабря 1959 года, по результатам испытаний, Приемной Комиссией, назначенной распоряжением Заместителя Министра морского флота Ю.В. Савинова от 19 декабря 1959 года, был подписан акт приемки танкера «Пекин» от завода-строителя в состав ММФ. Со стороны судовой администрации акт подписали: капитан – Б.П. Осташевский, старший механик – Е.Л. Титов.

Наименование «Пекин» танкеру (строительный № 528) присвоено приказом Министра морского флота от 31 июля 1958 года. Этим же приказом «Пекин» закреплялся за Черноморским пароходством.

Распорядительные акты о передаче танкера «Пекин» в состав образованного приказом ММФ № 83 от 20 апреля 1964 года Управления нефтеналивного флота Черноморского пароходства, а затем в состав созданного приказом Министра морского флота № 12 от 20 января 1967 года Новороссийского морского пароходства, на данный момент не установлены. Согласно изданию об истории Новороссийского морского пароходства, «Пекин» был списан с баланса пароходства в январе 83-го. В 80-ые числился в составе Управления рефрижераторного и транспортного флота «Востокрыбхолодфлот» Минрыбхоза СССР.

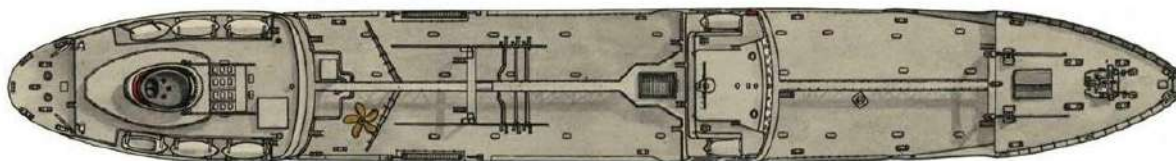
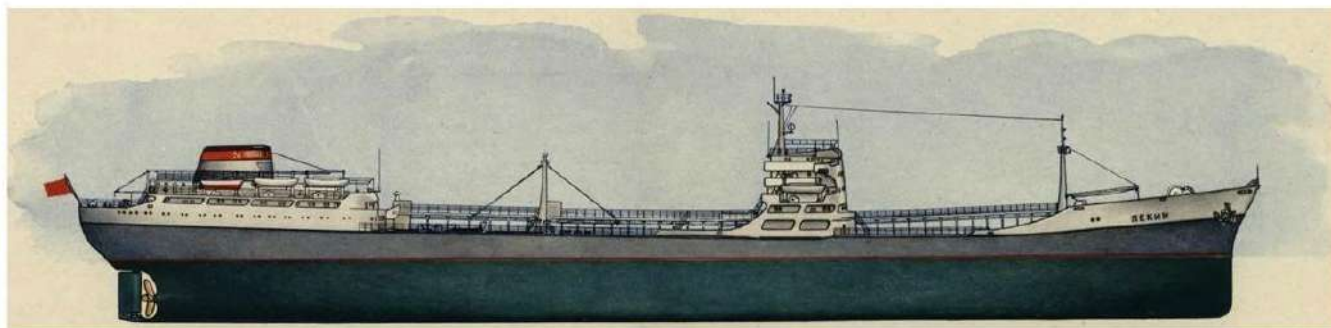


Рис. 147. Общий вид танкера «Пекин»