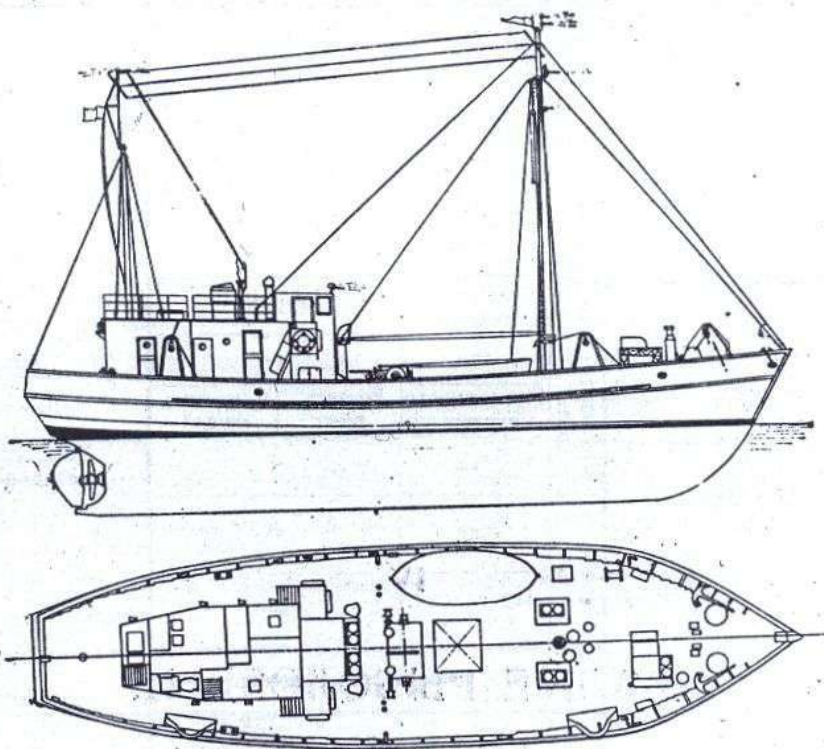


МАЛЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ ТРАУЛЕР НЕМЕЦКОЙ ПОСТРОЙКИ, ТИПА «КФК»



ДАННЫЕ СООТВЕТСТВУЮТ ТРАУЛЕРУ МРТ-166, ТИПА «КФК» (немецкой постройки)

Место постройки	Германия			Регистровая вместимость	Валов. р. т.	70	Танки грузов.	кол.	—					
Год постройки	1943—1944 гг.			Чистая	р. т.	20	м ³	—						
Завод-строитель				Автономность	сут.	10	Топливо		Вода					
Назначение судна	Лов рыбы тралом			Район плавания	С удалением от берега до 50 миль		Дизельн., т	Котельн., т	Пресная, т	В том числе питьевая, т				
				Скорость	узл.	8	6	—	2	1				
				Корпус			Рулевое устройство							
Класс				Материал	Сталь, дерево (композитный)		Рулевая машина, тип		Ручная					
Основные элементы				Способ соед. частей корпуса	Сварка; болтовой; нагельный; гвоздевой		Руль, тип		Обыкновенный					
L наиб., м	L ₁₁₁ м	B, м	H, м	Система набора	Поперечная		Якорное устройство							
23,66	20,6	6,5	2,87	Количество палуб	1		Брашпиль, тип		Ручной типа А, модель I					
Кэффци. а; β; δ	0,714	0,699	0,431	Кол. водонепр. переборок	4		Становые якоря. К-во, тип		2 — Адмиралтейские					
T порожн., м	носом	ср. 1,99	кормой	Непотопляем.			Трюмы							
T в грузу, м		ср. 2,15												
D порожн., т	D в грузу, т	Дедвейт возвращен., т		Трюмы грузовые	Не рефриж.	кол.	1		Вес каждого якоря		кг	150	150	—
95	131	36				м ³	46		Длина цепей		м	100	75	—
Груз, т	Рыба свежая	18	Гракса	Трюмы грузовые	Не рефриж.	кол.	—		Диаметр цепи		мм	19	19	—
	Рыба соленая	12	Консервы			м ³	—		Шлюпочное устройство					
	Рыба морожен.	—	Мука			кол.	—		Шлюпки спасательные		Кол. X вместимость, чел.	Тип		
	Жир	—	Лед и соль			м ³	—		Шлюпки рабочие		1 X 12	Гребная		
Грузоподъемность	т	30		Твиндеки грузовые	Не рефриж.	кол.	—		Шлюпки спасат.		1 X 16	Легкий		
Экипаж	чел.	11		Рефриж.	жераг.	м ³	—							

Грузовое устройство

К-во X грузо-подъемность, т	стрелы	краны
	1 X 1	—

Лебедки

тип	к-во X грузо-подъемн., т	мощность привода, кет
—	—	—

Промышленное вооружение

Орудия лова	Трал
Промысл. устройства	Траловое

Промысловые механизмы
Траловая лебедка МЭБ-1 с приводом от главного двигателя

С и л о в а я у с т а н о в к а

Главные котлы	Количество, тип	—	
	Поверхность нагрева, м ²	Произв., т/час	Давление, кг/см ²
	—	—	—
	Температ. пара, °С	—	
Род топлива	—		

Вспомогат. котлы	Количество, тип	1 — водяного отопления	
	Поверхность нагрева, м ²	Произв., т/час	Давление, кг/см ²
	1,25	—	—
	Род топлива	Твердое	

Утилиз. котлы	Тип	—	
	Поверхность нагрева, м ²	Произв., т/час	Давление, кг/см ²
—	—	—	—

Опреснители	Тип	—	
	Производ., т/сутки	—	

Противопожарные насосы

Насосы	Кол. и тип	1 — 2К-6 Электроприводной	
	Производ., м ³ /час	28	
	Напор., м вод. ст.	26	

Гл. двигатель	Род	Дизель	
	Тип и марка	S6DV-224	
	Кол., мощн., л. с.	1 X 150	
	об/мин.	750	

Гл. генератор	Тип	—	
	Кол., мощн., кет	Напряж., вольт	об/мин.
	—	—	—
Род тока	—		

Гребной эл. двиг.	Тип	—	
	Кол., мощн., кет	—	

Двигатели и валопровод

Кол., тип, материал	1 винт 4-лопастный чугунный		
Диаметр, м	Шаг, м	Дисковое отношен.	об/мин.
1,3	—	—	375
Диаметр гребного вала, мм	108		

Осушительные и водоотливные средства

Насосы	Кол. и тип	1-поршневой ручной, тип 3	
	Производ., м ³ /час	2,1 ÷ 3,9	
	Напор., м вод. ст.	30	

Технологическое оборудование

Э л е к т р о с т а н ц и я

Генератор	Тип	К-во, мощн., кет	Напряж., вольт	Род тока	Двигатель	Тип	Кол., мощн., л. с.	об/мин.
	АПНТ-85	1 X 7,2	230	Перем.		Дизель 1ЧД10,5 ₁₁₃	1 X 10	1500
	Г-732	1 X 1,2	25	Пост.		Привод от главного двигателя		
	—	—	—	—		—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	

Рефрижераторная установка

Тип	—	
Хладагент	—	
Температурн. режим работы установки (рабочие условия)	Температ. испар., °С	—
	Температ. конден., °С	—
К-во установ. маш. (компресс)	—	
Холодопроизв. машин при рабоч. усл., ккал/час	Для кажд. машины	—
	Общая	—

Электронавигационное и гидроакустическое оборудование

Радиолокацион. станция	—
Рыболокатор	—
Радиопеленгатор	—
Гирокомпас, кол., тип	—
Эхолот навиг., кол., тип	—
Эхолот поисков., кол., тип	—
Электролаг, кол., тип	—

Радиооборудование

Морозильные аппараты	Система охлаждения	—		
	Температура воздуха в трюмах, °С	—		
	Кол. и тип	Температ. воздуха (рассола), °С	—	
		Общая производ., т/сутки	—	

Приемники и передатчики, тип, кол.