



Rys. 25. Kuter typu KU-134
(wg Micińskiego i Kolińskiego)

Sylwetkę kutra typu KU-134 przedstawiono na rysunku 25. Charakterystyka techniczna kutrów typu KU-134 i KU-135 była następująca:

	KU-134	KU-135
Długość całkowita	14,40 m	13,45-13,55 m
Długość między pionami	12,96 m	13,05-13,15 m
Szerokość	4,96 m	4,46 m
Zanurzenie		1,90 m
Wysokość boczna		2,20 m
Pojemność:		
brutto		17-18 RT
netto		5-6 RT
Nośność		8 t
Pojemność ładowni		16 m ³
Silnik: 3-cyl. Callesen lub 3-cyl. Puck o mocy		75 KM
Prędkość		7 węzłów
Ożaglowanie pomocnicze typu słup o powierzchni. ok. 43 m ² .		

Przedostatni kuter (WSG 25) z serii KU-135 znajdował się w rybackiej eksploatacji, na wodach Bałtyku do 1980 r., a dalsze lata spędzał już pod żaglami na różnych wodach wszech-oceanu. Nowy armator przez pierwsze 10 lat prowadził prace związane z przebudową kutra na oceaniczny jacht. Po przebudowie nowa jednostka, której nadano nazwę „Antica”, miała następujące parametry techniczne: