

тов. КОЦИГИНА Г.А - ст. механика п/х "Калининград"
 " КВИТЧЕНКО М.Н - гл. механика Калининградского
 Холодильника

В соответствии с приказом Министра Рыбной промышленности Союза ССР № 99 от 22 мая 1954 года комиссия произвела осмотр р/с "Калининград" переоборудованного Калининградским судоремонтным заводом Главрыбсудостроя в транспортно-рефрижераторное судно. Рассмотрела основную проектную документацию на переоборудование, допущенные заводом отступления от проекта в процессе дестройки и переоборудования. Провела прием-сдаточные испытания на сварочных с 27.У.54 г. по 18.6.54 г., ходовые в Балтийском море с 19.6. по 26.6.54 г. и дополнительные сварочные испытания АХМ с 27.6 по 3.7.54 г. согласно программы согласованной с Калининградским участком Прибалтийской Инспекции Морского Регистра Союза ССР.

Комиссией также рассмотрены все замечания по рефрижераторному судну "Калининград" со стороны заказчика, члены комиссии. В ходе работы комиссия установила:

СООТВЕТСТВИЕ СУДНА ПРОЕКТУ

Рефрижераторный п/х "Калининград" дестроен и переоборудован под транспортное рефрижераторное судно Калининградским судоремзаводом Главрыбсудостроя в период с 1947 по 1954 г. по проекту разработанному проектно-конструкторским бюро "Судохладмонтаж", "Рыбсудпроект", Гидрорыбфлот" для однотипного судна "Невельск" на базе имеющегося судна типа "Ганза" с главной машиной, паровыми котлами и части другого судового оборудования.

Согласно протокола техсовета Управления флота ВРМ СССР от 12 мая 1953 года за № 8-4ф утвержденного За