

ТРАНСПОРТНЫЙ РЕФРИЖЕРАТОР «КАРЛ ЛИННЕЙ»

24 июня в г. Гётеборге состоялся спуск на воду судна «Карл Линней» — одного из серии транспортных рефрижераторов типа «Прибой», строящихся для Советского Союза в Швеции фирмой Гётаверкен.

Назначение судна — приемка рыбной продукции от добывающих судов или в порту и транспортировка ее в рефрижераторных трюмах, а также снабжение добывающих судов топливом и водой.

Транспортный рефрижератор рассчитан на неограниченный район плавания, включая тропики, в течение всего года.

«Карл Линней» (рис. 1) — стальное двухпалубное, одновальное судно с полубаком и ютом, наклонным форштевнем и крейсерской кормой.

Машинно-котельное отделение, жилые и служебные помещения расположены в корме.

Судно построено на класс Английского Ллойда +100A1 с подкреплениями на ледовый класс I+RMC и усиленным бортовым набором в районе швартовки рыболовных судов. Непотопляемость судна обеспечивается при затоплении одного любого отсека; остойчивость в любом эксплуатационном случае нагрузки, исключая балластный переход, удовлетворяет требованиям норм Регистра СССР без приема жидкого балласта. Параметры качки судна находятся в допустимых пределах, чему способствуют, в частности, скуловые кили.

Основные элементы и характеристики судна

Длина наибольшая, м	157,00
» между перпендикулярами, м	145,00
Ширина, м	21,20
Высота борта до верхней палубы, м	13,20
» » » второй палубы, м	9,45
Осадка по летнюю грузовую марку, м	7,39
Коэффициент полноты водоизмещения	0,66
Скорость хода (спецификационная), узлы	17,50
Число мест в каютах	81

Дедвейт судна в момент начала возвращения из района промысла при осадке по летнюю грузовую марку составляет 8000 т, в том числе груз мороженой рыбы 7250 т, запасы топлива — 500 т, смазочного масла — 80 т, пресной воды — 100 т, провианта и пр. — 70 т.

Емкости для размещения грузов и жидких запасов, м³

Рефрижераторные трюмы	13 000
Трюм для рыбной муки	460 *
Цистерны рыбьего жира	140
» дизельного топлива, включая запасы для снабжения рыболовных судов	4 850 **
Цистерны котельного топлива	490
» смазочного масла	100
» пресной воды (в том числе питьевой 95)	290
Жидкий балласт (форпик)	65

* Может быть использован для дизельного топлива.

** С учетом трюма для рыбной муки.