

Суббота на заводе нерабочий день. Но вахтер снисходителен ко всем гостям, от заводской технички Михайловой до профессора Архангогодского. Вот почему, когда пробил торжественный час, у диспетчерской на пирсе собралось немало людей.

Волнуется Игорь Федорович Пуговкин — ведущий строитель объекта, бригадир судосборщиков, кавалер ордена Трудового Красного Знамени Дмитрий Петрович Иванов и вся судоподъемно-такелажная бригада А. И. Путырского.

В тесной комнате судоподъемщика главный инженер завода Н. В. Бушуев еще раз уточняет церемониал, а из окна видно, как с высоких бортов этого странного судна опускают два белых конца. Там, внизу, к ним привязывают по бутылке шампанского. Кинооператоры и фотокорреспонденты нацелили объективы на этот необычный груз.

Когда смотришь отсюда, с земли, представляется такая картина: на трех тележках, удерживаемых стальными канатами мощных лебедок, боком к воде стоят два судна-близнеца, намертво схваченные одной палубой.

Это — траулер-катамаран, построенный умелыми руками рабочих Светловского судоремонт-

# КАТАМАРАН СПУЩЕН НА ВОДУ

ного завода по проекту и при участии научных работников нескольких организаций Калининграда. Если принять во внимание, что светловским судоремонтникам некогда прежде не приходилось заниматься столь сложным делом, как строительство траулеров, тем более таких необычных, можно понять их волнение.

Конструкторы предсказывают отличные мореходные и промысловые качества этого судна — первого в мире двухкорпусного траулера. Широкая кормовая палуба позволит развернуться добытчикам. Просторная, как на пассажирских турбоэлектроходах, рубка удовлетворит самого взыскательного капитана, а команда будет довольна комфортабельными каютами. Словом, не напрасно в этот холодный полдень к слепу завода пришло столько народу.

Короткий митинг открывает секретарь партийного бюро, предоставивший слово директору завода Ю. Н. Череняхин произносит короткую речь — о выполнении первой части почетной, но трудной задачи — спуске на воду катамарана «Эксперимент», о том, что предстоит закончить установку двигателей и

оборудования на судне, испытать и передать его судовладельцам для эксплуатации. Директор благодарит тех, кто вложил в это дело немало труда и умения, а затем просит доложить о готовности судна к спуску.

После команды «Начать спуск!» наступает самый торжественный момент, освященный традицией церемониал.

— Судно наименовать!

Лаборантка Валентина Садовская и слесарь-механик Октябрин Зинченко разбивают о корпус катамарана бутылки шампанского. Говорят, что такую операцию доверяют только женщины — «крестной матери», а здесь их оназались две, на каждый корпус по одной...

И вот пошли по рельсам слуха к воде тележки. Тросы лебедок разматываются с барабанов медленно, сразу и не уловив, что судно движется. Только через 40 минут катамаран в воде отделился от тележек, и два буксира повели его к причалу. Когда судно впервые коснулось бортом стенки, раздались крики «ура!».

Бригада судоподъемщиков справилась с ответственной задачей. На митинге выступили бригадир А. И. Путырский, а также ведущий строитель катамарана И. Ф. Пуговкин, первый секретарь Светловского горкома КПСС И. И. Петушков, представитель морского Регистра СССР Г. И. Борисовский, начальник цеха судозодства И. Г. Игнатьев.

Торжество закончилось. Разъезжаются гости, рассматривают памятные сувениры «крестные», кто-то причет подальше драгоценные реликвии — горлышки разбитых о катамаран бутылок, а на судно заводит надежные концы здесь, у причала, ему стоять до ходовых испытаний. Полагают, что будущей весной катамаран сможет отправиться в первое плавание.

## Г. ЗАКАМСКИЙ,

НА СНИМКАХ: последние указания судосборщикам перед спуском катамарана на воду дает бригадир Д. П. Иванов; катамаран «Эксперимент» за минуту до спуска.

Фото А. Владимирова.

## ПРОВЕРЯЕМ ГРАФИК ВЫХОДА СУДОВ

В соответствии с приказом по Калининградскому производственному управлению рыбной промышленности