

5. КОМБАЙН ТИПА I ДЛЯ БАРЕНЦОВА МОРЯ

(Черт. За, Зб, Зв, Зг)

Проект судна исполнен Проектно-техническим бюро треста „Рыбосудоострой“ в 1933 г.

Назначение. Траловый и дрейфтерный лов рыбы.

Тип судна. Моторно-парусное, одновинтовое, двухмачтовое, однопалубное с возвышенным кварталдеком. Материал корпуса — сосна. Поверх обшивки дубовый (ледовый) пояс.

Район плавания. Баренцево море.

Главные размерения и элементы. Длина наибольшая — 32,0 м, по ГВЛ — 28,4 м, ширина наибольшая — 7,08 м, высота борта при миделе — 3,84 м, осадка в грузу — 3,53 м, водоизмещение — 335,0 т, коэффициент полноты водоизмещения 0,505, начальная метацентрическая высота — 0,70 м, угол заката кривой диаграммы Рида — 75°.

Грузоподъемность. 65 т нетто.

Величина запасов. Запасы топлива и смазки на 9 ходовых суток и 12 суток промыслового хода — 25,78 т, пресной воды на 21 сутки — 11,72 т, провизии — 2 т, соли и льда — 22 т.

Главный двигатель. Двухтактный четырехцилиндровый бескомпрессорный дизель простого действия фирмы «Бурмейстер и Вайн», марки 422V-37, мощностью 200 л. с. при 290 об/мин.

Скорость. При ветре и волнении до 3 баллов — 9,5 узлов.

Парусное вооружение. Общая площадь парусов — 129 м²: стаксель — 29 м², грот — 70 м² и бизань — 30 м².

Промысловое устройство. 1. Траловое. Траловая лебедка с приводом от главного двигателя (помощью зубчатой, цепной и фрикционной передач) с тяговым усилением 4,5 т, траловые дуги — по 2 на каждом борту, палубные (центральные и бортовые) роульсы, ролики для котропов на бортах надстройки, мальгогеры на планшире и стопор-блоки.

2. Дрейфтерное. Паровой дрейфтерный шпиль с тяговым усилием 3 т, сетной ролик на комингсе грузового люка, переносные мальгогеры на планшире.

3. При сейнерном лове пользуются траловой лебедкой для выбирания арканов, а также роликами и мальгогерами, служащими для котропов при траловом лове.

Грузовой трюм. Имеет объем 80 м³; грузовой люк один, размерами в свету — 2,1 × 3,5 м. Под люком на расстоянии 1,40 м от верхней кромки комингса устроен разборный помост для скла-

дывания на нем дрейфтерного порядка. Трюм разделен разборными переборками на 18 отсеков.

Отсек для вожака. Объем 14 м³; расположен впереди грузового трюма и имеет две горловины в палубе.

Машинное отделение. В нем установлены: 1) главный двигатель; 2) дизель-динамо и компрессор фирмы «Бурмейстер и Вайн», типа Д. Е. 113 М. Т. НК-16, смонтированные на одной фундаментной плите (дизель четырехтактный, одноцилиндровый, мощностью 10—12 л. с. при 800—900 об/мин.); 3) генератор постоянного тока мощностью 6 квт, при напряжении 110—115 в, компрессор двухступенчатый производительностью 21 м³ в час засасываемого воздуха с конечным давлением сжатия до 22 ат; 4) вспомогательный, двухступенчатый компрессор с приводом от главного двигателя и от руки производительностью 100 л/мин. при 350 об/мин.; 5) трюмный насос — центробежный, завода «Красный Факел», производительностью 20 об/мин. в час, с приводом от вспомогательного двигателя, описанного выше; 6) паровой котел шотландского типа, постройки Севморзавода, оборотный, однотопочный, с поверхностью нагрева 15,5 м² (отопление нефтью); 7) паровой насос Вортингтона; 8) ручной питательный насос для котла производительностью 660 л/час.; 9) инжектор, производительностью 12,5 л в мин.; 10) ручные насосы Гарда для нефти, чистого и грязного масел; 11) поверхностный холодильник для охлаждения и конденсации отработанного пара от брашпиля и дрейфтерного шпиля; 12) баллоны для сжатого воздуха — 3 шт. емкостью 200, 100 и 50 л, кроме этих баллонов имеется баллон на 200 л для обслуживания свистка, топливных баллонов, котельного отделения, продувания кингстонов; 13) системы для нефти, мазута, машинного, цилиндрического и грязного масел; 14) электрораспределительное устройство.

Примечание. Для противопожарных целей имеется ручной двухцилиндровый насос производительностью 360 л в минуту, установленный на палубе на салазках.

Прочие служебные помещения. В средней надстройке: радиорубка, фонарная, малярная и салотопка. На палубе средней надстройки — рулевая рубка; шкиперская кладовая в форпике и провизионная в ахтерпике.

Жилые помещения. В носовой части судна под палубой — три четырехместные каюты, в корме под квартердеком — две двухместные и две одноместные каюты и каюта капитана — в средней надстройке.

Санитарные и прочие бытовые помещения. В средней надстройке — душ с раздевалкой, сушилка, уборная с умывальником; в кормовой надстройке — столовая на 10 чел. (она же красный уголок) и камбуз.

Освещение. Естественное — через иллюминаторы, искусственное — электрическое и запасное — керосиновое.

Отопление. Паровое.

Вентиляция. Естественная.

Судовое устройство. Два станковых якоря Холла весом 350 и 300 кг, один стопанкер — 115 кг и верп — 50 кг. Для станковых якорей два цепных каната длиной по 110 м каждый (диаметр

цепного железа 22 мм). Подъем якорей производится пароручным брашпилем; руль стальной, рулевая машинка ручная; одна спасательная шлюпка на 12 человек установлена на квартердеке, позади кормовой надстройки; одна рабочая шлюпка хранится на спасательной; спускаются шлюпки при помощи гика бизань-мачты; грузовые операции производятся при помощи траловой лебедки; гик грота служит грузовой стрелой.

Радиостанция. Радиопередатчик типа РП-0,1 (СРД-0,07); диапазон волны 400, 600, 705 и 800 м; род работы: телефонно-телеграфный, незатухающий, тональный. Аварийный передатчик типа РС-0,5; навигационный радиоприемник типа ПД-4 с диапазоном волн 150—3000 м и широкопередаточный приемник с диапазоном волн 150—2000 м.

Экипаж. 18 человек.

Суда этого типа строятся на Мурманской, Архангельской и Сорокской верфях.