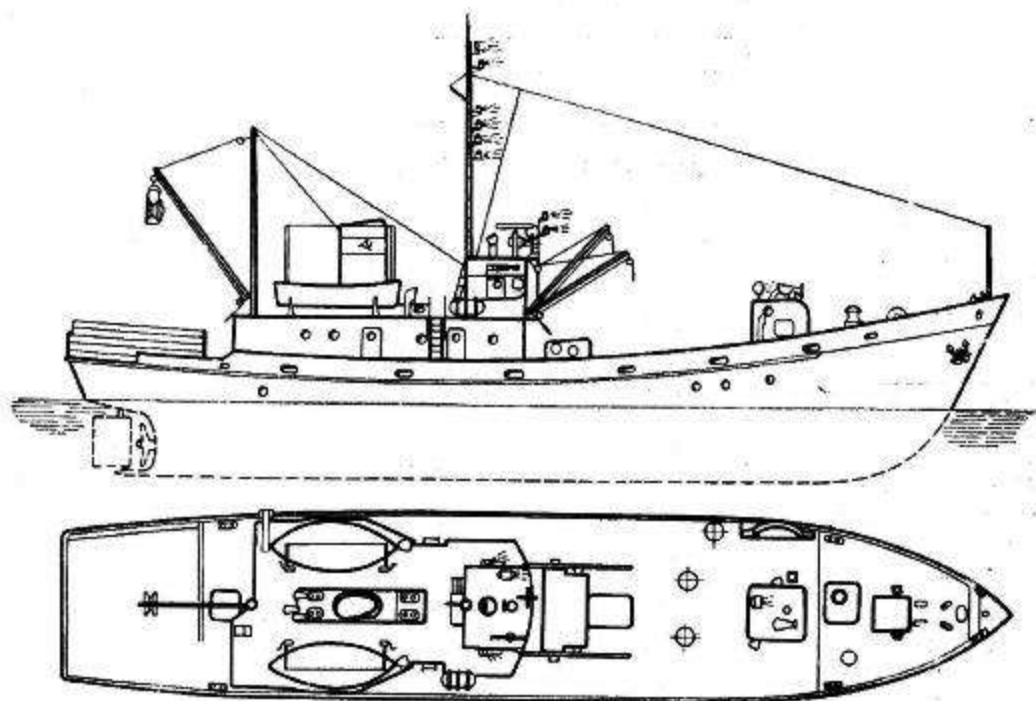


## РЫБОЛОВНЫЙ СЕЙНЕР ТИПА РС-300, ПРОЕКТ 388



## ДААННЫЕ СООТВЕТСТВУЮТ РС-1015 «КРАСНОГРАД»

Проект		388		Корпус		Спасательные средства			
Год и место постройки		1958 г., г. Петрозаводск		Класс	Л ★ Р $\frac{4}{1}$ С	Тип, кол. × вместимость, чел.	Шлюпки спасательные	Деревянные весельные 2×13	
Завод-строитель				Материал	Сталь		Плоты спасательные	ПСН-6М; 1×6	
Назначение судна	Лов рыбы кошельковым неводом, тралом и спюрреводом Сдача улова на обрабатывающие суда или береговые предприятия			Система набора	Поперечная	Шлюпки рабочие — кол., тип		—	
				Способ соединения	Сварка	Грузовое устройство			
Основные элементы				Количество налуб	1	Стрелы — кол. × г/п, тс		2×1,5	
$L_{иб}, м$	$L_{пп}, м$	$B, м$	$H, м$	$H_{вп}, м$	Кол. водонепр. переборок	7	Лебедки — тип, кол. × г/п, тс		—
33,40	30,00	6,60	3,50	3,50	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении 1 отсека			
$T_0, м$	носом	1,92	$T, м$	носом	Грузовые люки		Краны — тип, кол. × г/п, тс		—
	кормой	2,43		кормой	2,63	Количество, длина × ширина, м	1 — 2,3×1,3		
				Грузовые помещения		Якорное устройство			
$D_0, т$	$D, т$	$DW_{возр}, т$		Трюмы нерефрижераторные — кол., м <sup>3</sup>		Брашпиль — тип, мощность		Электрический, 5,2 кат	
192	258	66				Якоря — кол., тип		2 — Холла	
Регистровая вместимость, рег. т	валовая		141		Вес якоря, кг		300; 300		
	чистая		36		Длина цепи, м		125; 125		
Грузоподъемность, т		ОЯП-30				Калибр цепи, мм		22	
Скорость •, узл.		9,0		Судовые запасы		Рулевое устройство			
Дальность плавания, миль		2150		Дизельное топливо, т		20		Рулевая машина — тип	Электрогидравлическая
Автономность, сут.		10		Котельное топливо, т		—			
Количество кочных мест		18		Пресная вода, т		15		Руль — тип	Балансирный обтекаемый
Район плавания		По II категории норм остойчивости							

Промысловое оборудование		Энергетическая установка							
Орудия лова	Кошельковый невод Трал Снюрревод		Двигатели	Тип	Марка	Кол. × мощность, л. с.	Об/мин	Система управления	
			Главные	Дизель	8NVD 36	1 × 300	360	Местная	
Механизмы	Силовой блок ПМВК-3А с тяговым усилием 1,5 тс Траловая лебедка ЛДТр1 с тяговым усилием 4 тс при скорости выбирания ваеров 53 м/мин Дрифтерный шпиль ШЭД-1 с тяговым усилием 1,0 тс при скорости выбирания троса 17 м/мин		Вспомогательные	Дизель	K150	1 × 80	1500	Местная	
				Дизель	2NVD 18	1 × 28	1000	Местная	
				Дизель	2Ч 10,5/13	2 × 20	1500	Местная	
Радиосвязь, электрорадионавигация и поисковая аппаратура Количество, тип			Генераторы	Тип	Кол. × мощность, квт	Напряжение, в	Об/мин	Род тока	
			Вспомогательные	GGB-10	1 × 16	115	1000	Постоянный	
ПН-100	2 × 13,5	115		1500					
Радиосвязь	Радиостанции	1 — КВУ-15	Двигатели	Количество, материал	Диаметр, м	Шаг, м	Дискоевое отношен.	Число лопастей	Об/мин
	Радиопередатчики	1 — Ерш-Р 1 — АСП-4							
	Радиоприемники	1 — 1340 1 — Волна							
Радионавигация	РЛС	1 — Створ	Котлы	Тип, индекс	Кол. × производит., т/ч	Поверхн. нагр., м <sup>2</sup>	Давление, кгс/см <sup>2</sup>	Род топлива	Автоматика
	Радиопеленгаторы	1 — АРП-50							
Электронавигация	Эхолоты	1 — НЭЛ-4	Вспомогательные	КОВ-8	1 × 0,15	8,0	5,0	Жидкое	—
	<b>Трюмные и пожарные насосы</b>								
Назначение			Тип, марка			Кол. × производит., м <sup>3</sup> /ч		Напор, м вод. ст.	
Пожарные			ЭЖН-8			1 × 30		48	
Системы пожаротушения			Водотушения						

## Дополнительные сведения

1. Питание сети аварийного освещения напряжением 24 в обеспечивается двумя кислотными аккумуляторными батареями типа 6СТК-180М емкостью 180 а-ч.
2. При дооборудовании судна силовым блоком установлена кормовая грузовая стрела грузоподъемностью 3 тс, снята кормовая поворотная площадка и уложен балласт 3 т.
3. На судах Дальневосточного бассейна для лова рыбы с помощью электросвета бортовой ловушкой предусмотрено съемное оборудование.