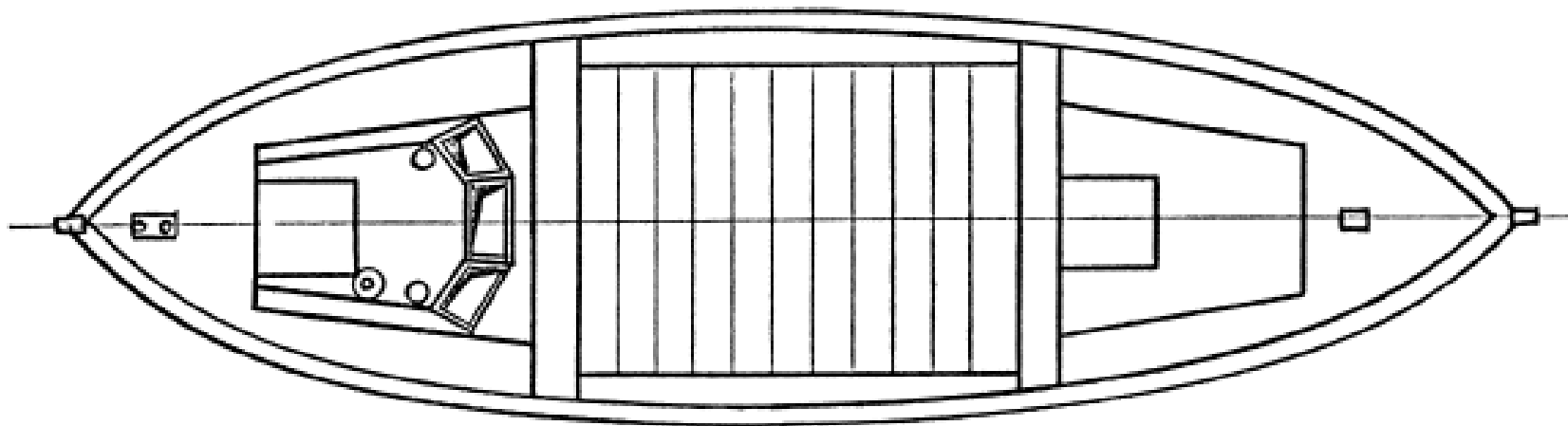
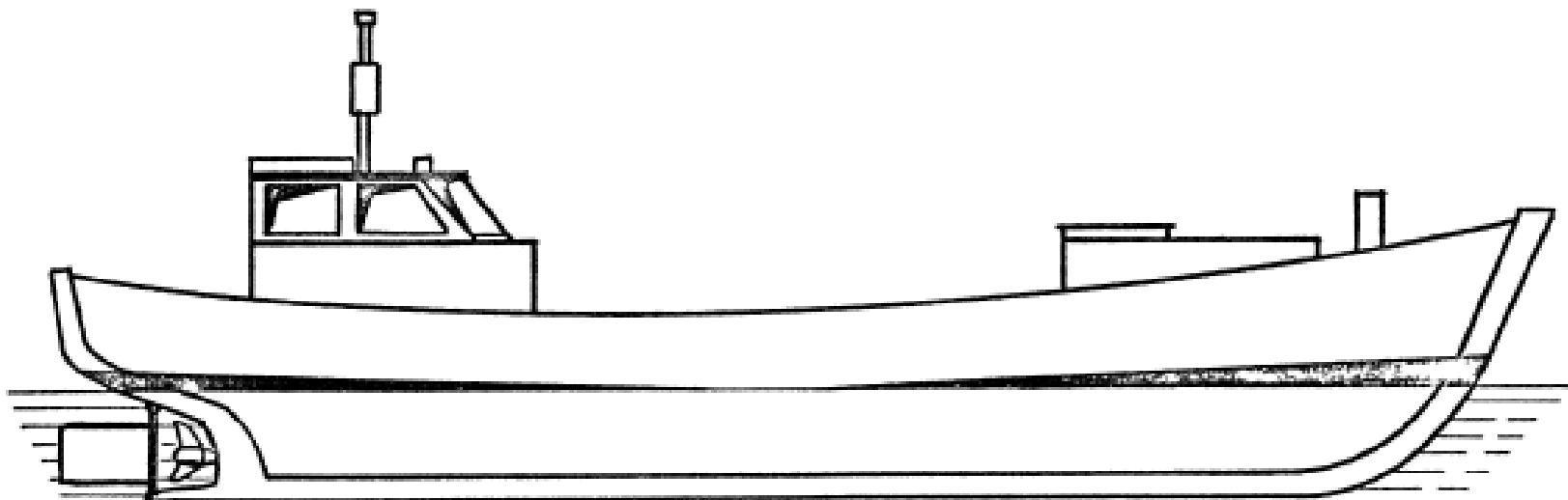




Реставрация изображения инженера Е.Л.Смирнова



| | |
|----------------------|---|
| Место постройки | СССР |
| Год постройки | 1958 |
| Номер проекта | А-1 |
| Завод-строитель | Таллинская межколхозная судовой верфь |
| Район плавания | устья рек и прибрежная зона Финского залива с удалением от места убежища до 5 миль |
| Режимные ограничения | при волнении до 3-4 баллов |

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ¹

| | |
|-----------------------|---|
| Тип судна | лодка моторная с деревянным корпусом |
| Назначение | обслуживание станковых неводов и транспортировка улова |
| Длина наибольшая | 11,72 м |
| Ширина наибольшая | 3,10 м |
| Высота борта | 1,16 м |
| Осадка в грузу | 0,64 м |
| Водоизмещение | 10,80 т |
| Грузоподъёмность | 4,50 т |
| Дедвейт | 4,80 т |
| Скорость полного хода | 12,9 км/час |
| Экипаж | 4 чел |

КОРПУС

| | |
|------------------|---------------------------------|
| Материал корпуса | древесина |
| Тип | наборный |
| Надстройка | полубак и кормовой кап с рубкой |

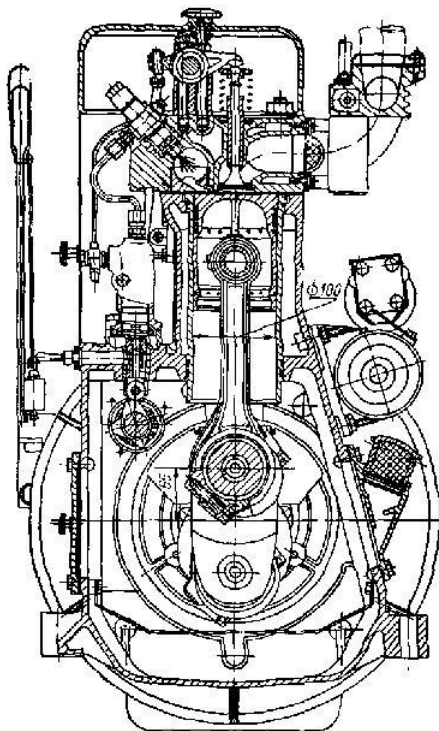
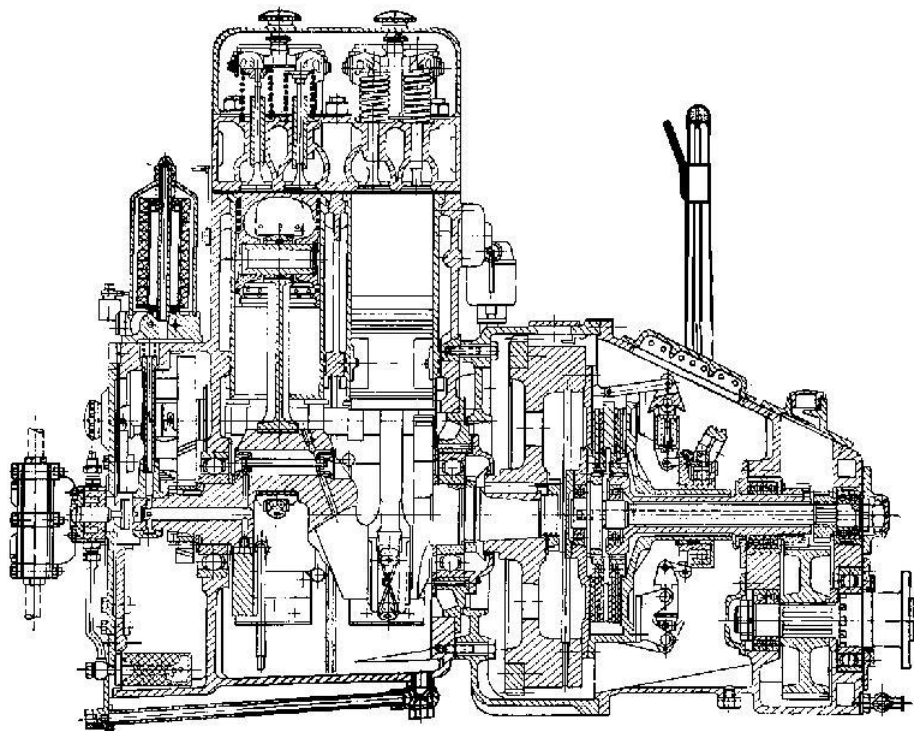
ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--------------------------------------|--|
| <u>Тип главного двигателя</u> | рядный четырёхтактный дизель 2ЧСП 10,5/13-1 ² |
| Мощность | 20 э.л.с |
| Число цилиндров | 2 |
| Диаметр цилиндра | 105 мм |
| Ход поршня | 130 мм |
| Число оборотов | 1500 об/мин |
| Минимально устойчивое число оборотов | 600 об/мин |
| Среднее эффективное давление | 5,35 кг/см ² |
| Топливный насос | одноплунжерный |
| Регулятор | всерезимный центробежный |
| Масляный насос | шестирённый производительностью 1,7 лит/мин |
| Водяной насос | вихревой производительностью 16,7 лит/мин |
| Удельный расход топлива | 200 Г/л.с. час |
| Удельный расход масла | 5 Г/л.с. час |
| Число двигателей | 1 |

¹ по Альбому строящихся моторных и гребных судов Николаевского отделения Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1980 г. и Альбому малых и маломерных добывающих судов флота рыбной промышленности СССР. ЦПКБ Гипрорыбфлот МИНРЫБХОЗ 1987 г

² на части судов устанавливался двигатель Д50 мощностью 50 л.с.

Дизель 2ЧСП 10,5/13-1

Поперечный разрезПродольный разрезПередачадвухдисковая фрикционная с
шестирённым реверс-редуктором
электростартернаяСистема пуска**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип движителя

гребной винт

Расположение

открытый

Число движителей

1

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Зарядный генератор Г-108Г, мощностью 0,225 кВт навешенный на дизель

1 шт.

Стартер Т-15 мощностью 1,8 л.с, навешенный на дизель

1 шт.

Аккумуляторные батареи 6СТК-180М

1 шт.

СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫСудно оборудовано:

- трубопроводом топлива;
- трубопроводом масла;
- трубопроводом охлаждения с насосом;
- трубопроводом газоотводным.

Топливо

дизельное по ГОСТ4749-49

РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВОРули

Тип

Количество

Рулевая машина

небалансирный

1

ручная

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

Тип якорей

Количество

Механизм подъёма

Матросова

1

в ручную

ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО

Кнехт двухтумбовый

Битинг

Канат

1 шт.

1 шт.

пеньковый

МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Мачта

1 шт.

СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСветовые

Топовый

Круговой

Кормовой

1 шт.

1 шт.

1 шт.

Звуковые

Электросирена

1 шт.

СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВАСпасательные приборы

спасательные круги и пояса

СРЕДСТВА НАВИГАЦИИ

Тип

Количество

лот

1

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

Багор, вёдра пожарные, топор пожарный.