

Последний в Азово-Черноморском бассейне рыбоконсервный траулер Леонид Бородич (Мария Поливанова) распилят на металл

2013-06-26 19:19:43



Последний в Азово-Черноморском бассейне рыбоконсервный траулер распилят на металл. 26 июня океанический рыбоконсервный траулер «Леонид Бородич» отправился в Турцию, где его утилизируют. В 1958 году советские суда впервые вышли из Керчи в научную промысловую экспедицию в Атлантический океан. Так начиналось промышленное океаническое рыболовство СССР. В 60-годах по инициативе начальника Управления судостроения и судоремонта Николая Дуракова Министерство рыбного хозяйства объявило конкурс на создание плавучих консервных заводов. Тендер выиграла французская фирма «Шантель Денант».

ТАТЬЯНА ТИМОФЕЕВА, заведующая Музеем истории и развития рыбной промышленности юга Украины:

"Изначально траулер Леонид Бородич носил имя героя Советского Союза Марии Поливановой. За восемь месяцев нахождения в море плавучий завод производил свыше двадцати миллионов консервов. Спустя 47 лет непрерывной деятельности траулер исчерпал свой ресурс. Последние несколько лет судно стояло на приколе в рыбном порту Севастополя. Последний владелец рыбопромыслового траулера - компания «Интеррыбфлот» - решил распилить судно на металл, тем самым поставив точку в истории больших океанических плавучих консервных заводов Азово-Черноморского флота."

Из воспоминаний ветеранов судна

В первый рейс экипаж был 215 человек: 100 мужиков и 115 девок!!!! На гарантийное плановое обслуживание заходили во Францию! Потом экипаж порезали, план выпуска продукции увеличили. В 90-е - экипаж 165 человек, 100 мужиков и 65 рыбообработчиц. У всех трёх судов было прекрасное техническое состояние даже в 90-х, так как на них были почти постоянные экипажи с минимальной текучкой. Члены экипажа брали дополнительно в рейс свой инструмент и бытовую технику (холодильники, телевизоры - большие 4-местные каюты позволяли).

Последняя трагедия в истории судна

Два моряка из Крыма погибли у берегов Мавритании
15 июня 2011 года

Двое украинских моряков (машинист Анатолий Пилипчук и капитан Владимир Анисов) большого консервного рыбацкого траулера "Леонид Бородич" (компания "Инрыбфлот"), который находится на рейде порта Нуадибу (Мавритания), утонули 15 июня. Машинист и боцман судна чистили шахту для сброса некачественной рыбы, вдыхая пары от гниющей рыбы, машинист потерял сознание и упал в шахту. Боцман забил тревогу. Быстрее всех на выручку подоспел капитан. По предварительным данным, причиной смерти капитана стало газовое отравление (выделениями продуктов гниения рыбы), после которого он потерял пространственную ориентацию и утонул, машиниста - газовое отравление, черепно-мозговая травма, полученная во время падения, после чего он также утонул. К слову, Владимир Анисов ходил в море почти 40 лет (22 года — капитаном). *PS (погибший капитан был моим братом)*