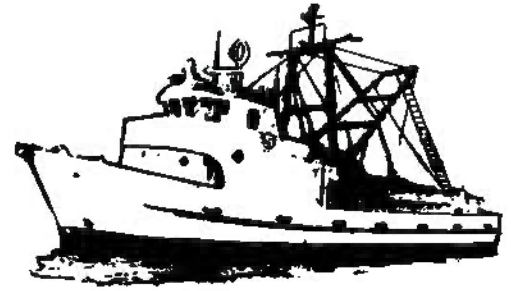


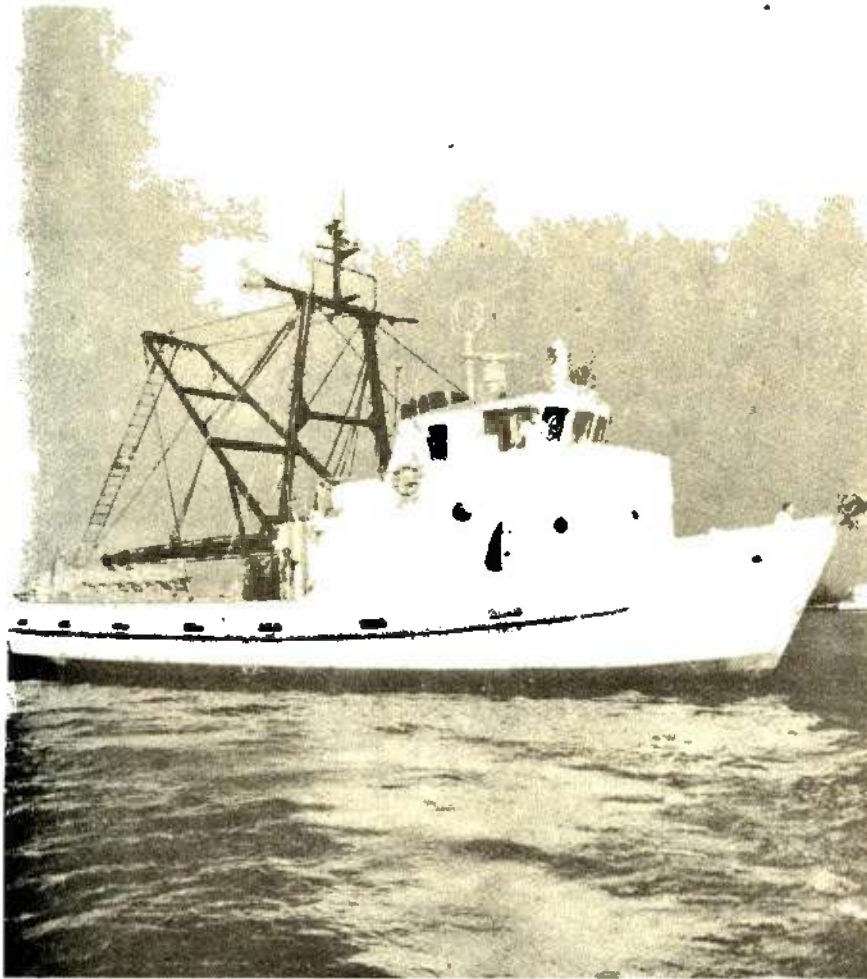
En alta mar, después de casi 17 días de navegación por el Atlántico



# de **LE TRAIT** a **LA HABANA**

por **luis úbeda**

FOTOS HERNANDEZ FALCON Y DENNIS DELGADO



Llegaron de noche.

La molesta lluvia no impidió que los muchachos tocaran sirenas y campanas desde la boca del Morro, hasta los muelles de la Flota Camaronera del Caribe, en medio de expresiones de júbilo.

Habían vencido el Atlántico una vez más, trayendo a Cuba otros cinco camaroneros franceses. Días antes, otro grupo de marinos había arribado con los primeros cuatro de la treintena que se construyen en Francia, en los astilleros de Port de Bouc, Marsella y Le Trait...

## de **LE TRAIT** a **LE HAVRE**

Las aguas del canal siempre permanecen serenas. En la orilla derecha se ven las moles de hormigón y las armazones de madera sobre las cuales van tomando forma los camaroneros-congeladores.

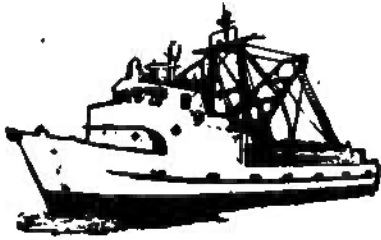
Temprano en la mañana se produce la salida de Le Trait. La cadena de esclusas da paso a esos modernos barcos de acero, pintados de blanco, con destino a un cercano puerto bañado por las olas del Canal de la Mancha, nombrado Le Havre, donde esperan impacientes alrededor de cincuenta cubanos jóvenes; impacientes por ver flotar en la popa

la bandera cubana... e impacientes, aún más, por escuchar la orden de partida que, en lo adelante, los irá acercando a la Patria.

*Los tiempos del "engó" y la atarraya pasaron. Indiscutiblemente, jugaron su papel en una época, pero en la actualidad no significan más que anacrónicos artes de pesca del camarón. Los aparejos de redes balón de 27 metros de longitud, con sus puertas de arrastre, flotadores, copo, etc., sustituyeron acertadamente los tradicionales artes.*

*Aunque en nuestro país la pesca del camarón data del año 1935, tardó 17 años en implantarse la red de arrastre y, en general —salvo el millar de toneladas obtenidas en 1953—, el promedio de capturas antes de la Revolución se mantuvo por debajo de las 500 toneladas.*

Equipado con máquina clasificadora que separa las capturas de acuerdo a los tamaños; capacidad para congelar 6 toneladas cada 24 horas; radar, piloto automático, ecosonda, radiogoniómetro, receptores-trasmisores... todo esto en 215 toneladas de desplazamiento del congelador francés



**congeladores** de más de 25 metros de eslora

## de LE HAVRE a LAS PALMAS

Unas horas después de la salida de Le Trait irrumpían en el transitado puerto de Le Havre los nuevos barcos de nuestra flota camaronera. Inquietas, las tripulaciones se paseaban de un lado a otro del muelle, acosadas por el cortante frío. La idea de que en breve pondrían rumbo al sur, a las Islas Canarias (léase calor), animaba a los marinos, en su gran mayoría bisoños en lo que a climas fríos respecta.

Alrededor de las diez de la mañana zarpaba la flotilla. El viaje transcurría sin novedades y, a la mañana siguiente, las unidades tocaban en Cherburgo, colorido puerto también francés, prosiguiendo camino 24 horas después. Tras ocho días de ininterrumpido bogar en un mar con frecuentes marejadas, arribaban a la rada canaria. Emoción indescriptible causó ver las distintas unidades de la Flota Cubana de Pesca surtas en puerto. Estaban allí los arrastreros *Playa Colorada* e *Isla de la Juventud*, abarloados al Océano Pacífico, así como los atuneros *Emperador*, *Bonito*, *Arenque* y *Liseta*. Al capitán de este último buque, José Luis Oropesa, fue encomendada la misión de conducir a Cuba la flotilla, escogiendo como barco insignia al arrastrero congelador F-16.

*La pesca del camarón en Cuba se limitaba a las zonas de la plataforma aledañas a la costa; por consiguiente, una pareja de pescadores que salieran a la puesta del sol regresarían doce horas después con sólo 45 ó 50 libras de camarón blanco (*Penaeus setiferus*) o acaramelado (*Penaeus aztecus*). Esto ocurría 10 años atrás.*

## de LAS PALMAS a LA HABANA

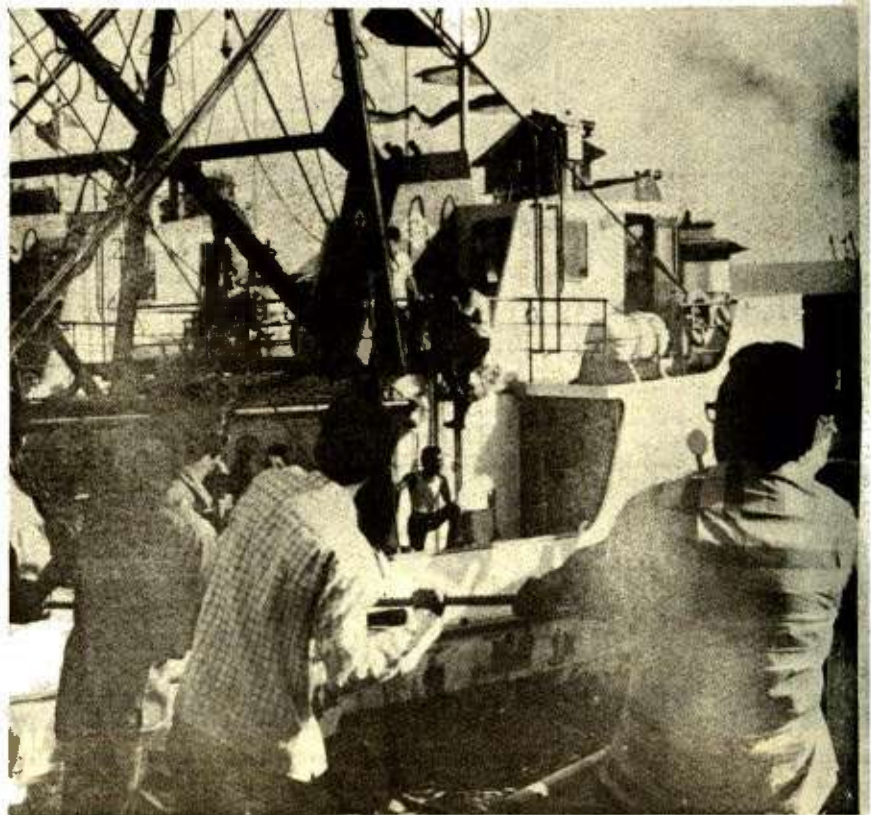
Casi de noche (19:00 gmt) se producía la salida de Las Palmas. Se iniciaba una travesía sin escalas que duraría 19 días a razón de 9 nudos.

Los primeros seis días de navegación en el Atlántico fueron de mar serena y cielo despejado. Pero, al atardecer del séptimo, las espesas formaciones de nubes procedentes del norte anunciaron mal tiempo. Fueron 72 horas de marejada infernal, en medio de una fuerza cinco. Todas las modernas naves de acero rebasaron exitosamente la fortuita prueba a que la naturaleza las sometiera.

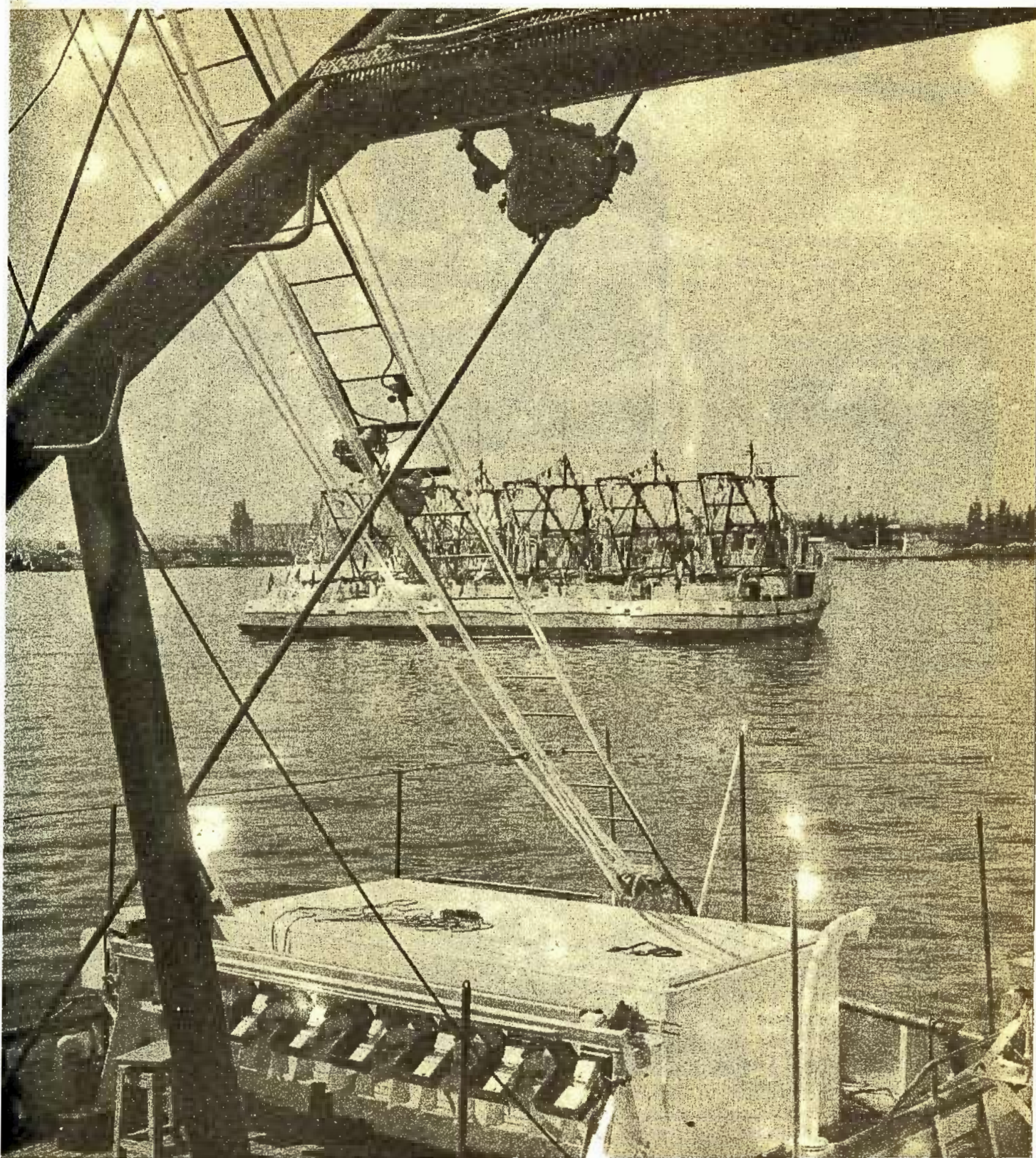
Ya en el extremo oeste de Las Bahamas, a un día de Cabo Lucrecia, al norte de Oriente, surgió la preocupación de encontrarse con el primer ciclón del Caribe en lo que va de año, pues si se mantenía el rumbo detectado el convoy se desviaría para tocar Cuba por la costa sur.

En definitiva, no hubo necesidad de esto último.

La noticia del secuestro de los 11 pescadores cubanos por agentes de la CIA se conoció a bordo 8 ó 9 días antes de arribar a la Isla. Inmediatamente se cursó un telegrama, a nombre de toda la flotilla, repudiando la piratesca



Los primeros camaroneros arriban al espigón de la Flota Camaronera del Caribe



Las nuevas unidades  
camaroneras cubanas  
abarloadas en el centro de la  
bahía habanera



“Yo estuve 70 horas parado frente a la exembajada yanqui gritándole las verdades a los piratas esos...”

Así empieza diciendo Angel Rojas Ruiz, jefe de máquinas del F-8. También relata cómo ha pescado en todas las zonas camaroneras, cerca y lejos de la Patria; los cinco años que lleva en la Flota (primero en la del Golfo, ahora en la Camaronera).



“Llevo 28 años en el mar y tengo 37. Antes del triunfo de la Revolución pescaba en Arroyos de Mantua a bordo de un balandro. Estábamos 4 ó 5 días con la familia y 10 ó 12 pescando...”

Luego, la lucha con los intermediarios. los precios de miseria... ni acordarme quiero de aquellos tiempos...”

Su nombre es Zoilo Rodríguez. Ahora Zoilo es patrón de un camaronero francés, el F-13, y además es jefe de zona de Campeche.

Recientemente navegó en el primer convoy de cuatro camaroneros congeladores desde Francia.



Manuel Bouza también es “veterano” del Atlántico. Lo ha cruzado un par de veces.

Primero fue en los camaroneros españoles, el pasado año, y ahora a bordo de los adquiridos en Francia. Manuel tiene 23 años, es jefe de máquinas del congelador F-13, graduado de la Escuela Superior de Pesca de Barlovento y militante de la Juventud Comunista.

## éxito en la primera prueba de mar



acción; dicho mensaje fue lanzado al aire por "Radio Cerdón en el Mar". Para este año se ha dispuesto la captura de 10 000 toneladas métricas de camarón. Nada menos que 9 000 TM de diferencia entre la mayor producción del pasado capitalista y la actual programada.



Las naves hicieron toda la travesía empavesadas de proa a popa

Más, para lograr tan elevada producción, fue necesario realizar estudios profundos sobre las tradicionales zonas pesqueras, las artes modernas de captura y los modelos de embarcaciones adecuadas. De ahí que el radio de acción de buques de nuestra flota camaronera abarque, en campañas de hasta 90 días de duración, pesqueros lejos de nuestras costas en zonas donde frecuentan los cardúmenes de "blanco", entre las 20 y 25 brazas de profundidad, y del "acaramelado", entre las 30 y 50. También a la búsqueda del camarón rojo o "real", localizado entre las 175 y 250 brazas de profundidad. Por último, nuestras unidades explotan aguas donde abunda la especie "sea dob".

Para poder ejecutar plenamente este vasto plan, fue necesario incrementar nuestra flota camaronera: se adaptaron numerosos Lambda de 75 pies y se encargaron 90 camaroneros españoles, modelo "Shrimp-Trawler",

de 22.9 m de eslora. En Cuba se comenzó la construcción de los tipos "Guanahacabibés" y "Guacanayabo", ambos de acero y 21 metros de eslora. Posteriormente se adquirieron los congeladores franceses de 25.20 metros de eslora, a que hacemos referencia.

En resumen: cerca de 300 unidades de acero y madera están librando esta nueva batalla, tan importante como la meta trazada por nuestro Gobierno Revolucionario de capturar 175 000 TM (el 8 Veces Más que en 1958) para 1970. Nuestros barcos camaroneros exhiben el pabellón cubano desde el Golfo de México hasta la desembocadura del Amazonas y en cuantas áreas podamos. Y, en medio de todo ello, en un primerísimo plano, están los miles de jóvenes marinos y patronos que, lance tras lance, harán realidad la ambicionada meta.