

МАЛЫЙ РЫБОЛОВНО-КРЕВЕТОЧНЫЙ МОРОЗИЛЬНО-РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ ТРАУЛЕР ТИПА ЛАКУВА ПРОЕКТ 12961

Назначение.

Судно предназначено для промысла рыбы по кормовой схеме и креветок в прибрежных тропических водах Мирового океана с помощью донного близнецового и разноглубинного трала. Лов креветки осуществляется по двубортной схеме. Предусмотрен выпуск охлажденной и мороженой рыбной продукции и сыромороженной креветки.

Классификация.

Судно строится на класс Российского Морского Регистра Судоходства КМ * ЛЗА3 рыболовное. Район плавания – неограниченный.

Тип и отличительные особенности.

Траулер представляет собой стальной морской двухпалубный одновинтовой теплоход с носовым расположением рубки и кормовым слипом. Судно имеет избыточный надводный борт, кормовое расположение машинного отделения, жилые помещения в рубке и носовой части корпуса, наклонный форштень и транцевую со слипом кормовую оконечность, одновальную силовую установку с винтом фиксированного шага и поворотной насадкой.

Главные размерения.

Наибольшая длина – 35,7 м.

Ширина – 8,8 м.

Высота борта – 4,0/6,3 м.

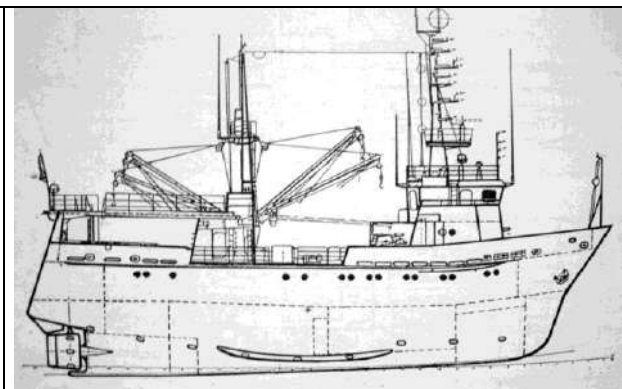
Осадка – 3,65 м.

Водоизмещение наибольшее – 625 т.

Водоизмещение порожнем – 410 т.

Автономность плавания – 30 суток.

Скорость хода – 12 узлов.



Палубное оборудование для промысла рыбы.

Барабанная лебедка. Электроприводная четырехбарабанная лебедка ЛЭТрС-3 с дистанционным управлением, тяговым усилием на верхнем слое навивки барабана в 61.8 кН при скорости выборки в 90 об./мин., рабочая длина ваера 2 X 2000 метров.

Грузовые стрелы. На портале грот-мачты установлены две носовые и две кормовые грузопромысловые стрелы грузоподъемностью 1.6 тонны.

Силовая установка.

Главный двигатель-дизель 6NVD48A2U фирмы SKL мощностью 920 л.с. Объем автоматизации и степени централизации управления и контроля обеспечивает безвахтенное обслуживание энергетической установки на ходу и на стоянке судна. Объем топливных цистерн – 100 м³.

Основные источники энергии.

Два дизель-генератора фирмы MAN мощностью 210 кВт снабжают судовые потребители переменного тока напряжением 400 В.

Рыбоперерабатывающий цех. Оборудование.

Рыбоперерабатывающий цех, расположенный на главной палубе, обеспечивает выпуск мороженой и охлажденной продукции.

Холодильная установка состоит из трех компрессоров 2ФУУ-БС18 холодопроизводительностью 8.95 кВт. Хладагент – хладон-22.

Морозильный и глазуровочный аппараты. Для замораживания рыбы, отходов и креветки в блоках установлены три морозильных аппарата контактного типа АМП (или аналогичные импортные), обеспечивающие заморозку около 2.6 тонн рыбы в сутки каждый. Замороженные блоки рыбы подаются на глазуровочный аппарат И7-ИГД.

Конвейеры. Рыбцех оборудован конвейерами: приемным, подъемным, сортировочно-разделочным и передаточным.

Хранение рыбы.

Рыбный трюм. Охлажденная продукция, пересыпанная льдом, сохраняется в рыбном трюме при температуре минус 4⁰С. Мороженая продукция хранится в рыбном трюме при температуре минус 25⁰С. Вместимость: рефрижераторного трюма – 155 м³.

Рыбный бункер. Предусмотрено предварительное охлаждение улова в количестве 3 тонн в рыбном бункере, заполненном для этого охлажденной забортной водой.

Средства радиосвязи и навигации.

Судно оснащено системой радиосвязи отвечающей требованиям ГМССБ и современным радионавигационным оборудованием: радиолокационной станцией, радиопеленгатором, рыбопоисковым комплексом, системой контроля орудия лова и др.

Размещение экипажа.

Предусмотрено размещение 14 человек экипажа и 3 запасных мест. Экипаж размещается в одноместных, двухместных, трехместных и четырехместных каютах с кондиционированием воздуха. Предусмотрена салон-столовая.