

МАЛЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ СЕЙНЕР МРС-150

А. А. Сокоренко

УДК 629.124.72.639.22.066

В решении задачи увеличения добычи рыбы и других продуктов моря наряду с развитием океанического рыболовства актуальным остается и традиционный прибрежный промысел. Дальнейшему его развитию будут способствовать и новые малые рыболовные сейнеры МРС-150 типа «Нельма» (рис. 1), строительство которых будет осуществляться в ближайшие годы. Суда предназначены для лова рыбы и кальмара в прибрежных водах с кратковременным (до одних суток) хранением улова в свежем виде, транспортировки и сдачи его на береговые базы. Для обеспечения специфических условий прибрежного рыболовства в разных районах промысла суда будут строиться в двух модификациях. В зависимости от харак-



Рис. 1. Модель малого рыболовного сейнера МРС-150.

тера промысла они будут оснащены тем или иным промысловым оборудованием (снорреводом, ярусом, тралом, кошельковым неводом или сайровой ловушкой). Суда обеих модификаций имеют одинаковые планировку, корпус, главный двигатель, радиооборудование и отличаются только промысловыми механизмами и устройствами.

Таким образом, создан новый тип судов с высокой степенью унификации. Это обстоятельство позволяет строить сейнеры обеих модификаций на одном заводе с применением единой оснастки и передовой технологии постройки.

Суда спроектированы на класс Регистра СССР КМ ★ Л4П (рыболовное) с удалением от порта-убежища до 50 миль.

На сейнерах типа «Нельма» (рис. 2) машинное отделение расположено в кормовой части, а жилой отсек с рубкой — в носовой части судна, что позволило исключить применение жидкого балласта для удифферентовки и улучшить условия обитаемости экипажа. Рыбный трюм расположен между машинным отделением и жилым отсеком. В жилом отсеке размещаются двух- и четырехместная каюты для экипажа, камбуз с электрической плитой и холодильником, умывальная-душевая, сушильня.

Для обеспечения невысокой строительной стоимости и простоты ремонта в условиях эксплуатации корпус судна имеет упрощенную конструкцию с минимальным количеством декальных обводов в оконечностях; при этом главная палуба выполнена шатровой конструкцией.

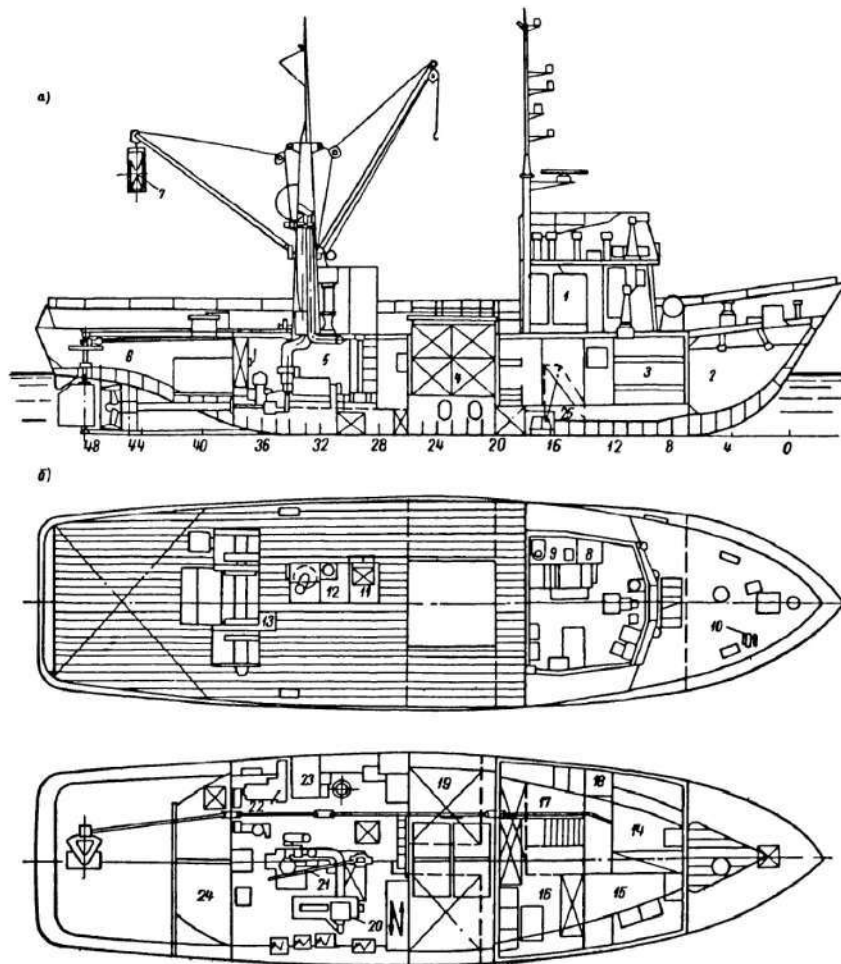


Рис. 2. Общее расположение малого рыболовного сейнера МРС-150: а — боковой вид; б — планы палубы и трюма.

1 — рулевая рубка; 2 — форник; 3 — жилой отсек; 4 — рыбный трюм; 5 — машинное отделение; 6 — актерник; 7 — силовой блок; 8 — аккумуляторная; 9 — галюн; 10 — ярусовыборочная машина; 11 — вход в машинное отделение; 12 — сушильный шкаф; 13 — промысловая лебедка; 14 — камбуз; 15 — двухместная каюта; 16 — четырехместная каюта; 17 — умывальная-душевая; 18 — продуктовая кладовая; 19 — цистерна запаса топлива; 20 — дизель-генератор; 21 — главный двигатель; 22 — насосная станция; 23 — аккумуляторный шкаф; 24 — колодец для ваеров; 25 — цистерна запаса пресной воды.

Основные элементы сейнера

Длина, м	22,0
Ширина, м	6,0
Высота борта, м	2,65
Валовая вместимость, рег. т	58,97
Скорость, уз	около 9,0

Утолщение обшивки днища и подкрепление его сверх норм Регистра СССР обеспечивают прочность корпуса при подъеме простейшими средствами на берег для зимнего отстоя и ремонта. Расположение рубки в носовой части судна позволило наиболее рационально разместить промысловые механизмы и устройства и обеспечить ведение промысла несколькими видами орудий лова. В качестве основного промыслового механизма, приводимого в действие от главного двигателя, на судах пер-

вой модификации применяются промысловые лебедки со стемными двумя турачками; на судах второй модификации — промысловая трехбарабанная лебедка с двумя ваерными барабанами по краям и сетным барабаном.

Трехбарабанная лебедка позволяет механизировать трудоемкие процессы при траловом лове, а также сократить время подъема трала и повысить безопасность работ. Установка промысловых лебедок в кормовой части судна с обеспечением укладки ваеров в актерник при снорреводном лове в отличие от существующих судов такого типа освобождает от необходимости устройства колодцев в рыбном трюме для укладки в него ваеров. Траловый и снорреводный виды лова осуществляются по кормовой схеме траления. Помимо указанных механизмов, для промысловых операций применяются силовой блок, ярусовыборочная лебедка и др.