

МАЛЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ ТРАУЛЕР РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ ТИПА МРТР-35 ПРОЕКТ Т30В

Назначение МРТР Т30В: промысел рыбы донным тралом; переработка рыбы на охлажденную продукцию в разделанном и неразделанном виде; хранение вырабатываемой продукции и транспортировка ее в порт.

Архитектурно-конструктивный тип

Однокорпусное двухпалубное стальное судно, одновальное, с кормовым расположением машинного отделения (МО), с траловым слипом в корме, рыбообрабатывающим цехом под верхней палубой, рефрижераторном трюмом в средней части, с надстройкой и одноярусной навигационно-промысловой рубкой (рубкой). Форма корпуса характеризуется носовым бульбом, наклонным форштевнем, вертикальным на большей части длины надводным бортом и транцевой кормой. Форма шпангоутов — круглоскулая.

Класс судна

КМ Ice3 R1 Fishing vessel Российского морского регистра судоходства (РС).

Район эксплуатации

Ограниченный район R1 (лв3% — 8,5 м без траления, лв3% — 2,5 м в режиме траления). Удаление от порта-убежища в открытых морях — до 200 миль. Расстояние между местами убежищ — 400 миль.

Расчетные условия эксплуатации судна

температура наружного воздуха, °С от минус 25 до плюс 15; температура забортной воды, °С от 0 до плюс 7; относительная влажность воздуха, % 60 (летом) и 85 (зимой).

Пропульсивный комплекс включает в себя: дизель-редукторный агрегат (ДРА), состоящий из дизельного двигателя и понижающего редуктора, соединенных между собой специальной муфтой, установленный жестко на судовой фундамент; валопровод с 4-х лопастным винтом регулируемого шага (ВРШ) диаметром 2.2 м в поворотной насадке (тип V по Правилам РС) со стабилизатором. Угол поворота насадки минимум 35°.

Главный дизель-редукторный агрегат включает в себя: четырехтактный рядный 6-цилиндровый дизель Mitsubishi S6U-C2MPTK (Япония) с непосредственным впрыском в неразделенную камеру сгорания, с турбонагнетателем, промежуточным охладителем наддувочного воздуха, водяным охлаждением, номинальной мощностью 749 кВт (1019 л.с.) одноступенчатый понижающий редуктор ZF W10120NR CEW с передаточным отношением 5,409:1.

Вспомогательная энергетическая установка включает один валогенератор мощностью 200 кВт, два вспомогательных дизель-генератора мощностью по 172 кВт, напряжением 400 В и один аварийный-стояночный дизель-генератор мощностью 35 кВт. Судно оборудуется системой управления пропульсивным комплексом в объеме, обеспечивающем его управляемость и безопасность без постоянного присутствия обслуживающего персонала в МО.

Обитаемость

Количество спальных мест — 12, Двухместная каюта с индивидуальным санблоком — 2 шт., Двухместная каюта — 4 шт., Кают-компания, Камбуз, Общие санузлы — 4 шт.

Радионавигационное оборудование установлено в соответствии с требованиями Правил РМРС в объеме, обеспечивающем эксплуатацию судна в морских районах А1, А2.

Промысловое устройство включает в себя устройства для лова донным и пелагическим тралами. Судно имеет в корме слип шириной 2,8 метра. Для выполнения операций по спуску, буксировке, подъему трала и «выливке» улова на верхней палубе устанавливается комплекс промысловых механизмов фирмы Adria Winch (или аналог).

Рыбообрабатывающий комплекс обеспечивает выпуск следующего ассортимента продукции при суточном вылове сырья не менее 20 т: рыба обезглавленная потрошенная охлажденная; рыба неразделанная охлажденная; Для приема рыбы на судне предусмотрен двухсекционный приемный бункер объемом около 14 м³.

На судне предусмотрена **система производства и транспортировки жидкого льда** в количестве 8 т/сутки при концентрации льда 40%. Для операций по разгрузке трюма судно оборудовано **грузовым устройством**: электрогидравлическим, складывающимся краном-манипулятором в комплекте с лебедкой и силовым блоком.

Водоизмещение при осадке по летнюю грузовую марку, т	587
Длина наибольшая, м	36,18
Длина по КВЛ, м	34,53
Ширина, м	9,0
Высота борта на миделе до ГП, м	3,6
Высота борта на миделе до ВП, м	6,0
Осадка по летнюю грузовую марку от ОП, м	3,0
Осадка габаритная по килю в корме, м	4,01
Мощность ГД, кВт	749
Скорость максимальная, уз	11
Дальность плавания, миль	3400
Автономность, сут	10
Экипаж/мест	10/12
Валовая вместимость, р.т.	425
Чистая вместимость, р.т.	128
Дедвейт, т	185
Объем рефрижераторного трюма (нетто), м ³	299
Объем рефрижераторного трюма (брутто), м ³	232