Позывной сигнал	Род судна	Название судна / Регистровый номер	Порт приписки / Номер по судов. списку	Под каким флагом плавает
	Парусно-моторная грузовая шхуна	Запад / АМ-1668	Таллин	СССР

1. Владелец судна — СССР
2. Год постройки судна — 1949 г.
3. Место постройки судна — г. Турку, Финляндия
4. Завод строитель — А. О. [illegible]
5. Система набора судна — поперечная
6. Число палуб — одна
7. Число надстроек на верхней палубе — две
8. Форма кормы — транцевая
9. Материал корпуса — дерево
10. Число мачт — три
11. Число труб — одна
12. Вооружение судна — [illegible]
13. Число и система машин — двигат. [illegible]
14. Мощность — 225 EHP
15. Число и система котлов — нет
16. Где построена машина — в Финляндии
17. Где построены котлы — —
18. Число систерн в двойном дне — нет
19. Вместимость каждой из этих систерн — —

РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗМЕРЕНИЯ

Длина судна от передней кромки форштевня под бушпритом до задней кромки ахтерштевня по верхней палубе . . . „20,51" метр.

Наибольшая ширина судна с наружной обшивкой или с бархоутом . . . „8,27" метр.

Глубина трюма от верхней кромки бимса верхней палубы до верхней кромки внутренней обшивки около кильсона при середине длины судна . . . „3,66" метр.

Длина машинного и котельного отделений, не включая постоянных угольных ям . . . „6,10" метр.

Вычисление полной вместимости	Куб. м.
1. Пространство под обмерной палубой	741,83
2. Пространство между палубами над обмерной палубой	—
3. Пространство под ютом	37,06
4. Пространство под баком	38,07
5. Излишек комингсов	16,30
Прочие надстройки и рубки 6. Рубка на в. палубе	61,53
7. — на юте	11,23
8.	
9.	
Проч. пространства 10.	
11.	

	Куб. метр.	Рег. тонны
Полная вместимость судна	398,48	929,63
Допущенные вычеты	137,26	388,45
Чистая вместимость судна	191,22	541,17

Размер вычетов	Куб. м.
I. Для машинных и котельных отделений и туннелей гребных валов	
1. „ " % полной вместимости судна	
2. Вместимость машинных и котельных отделений у туннелей гребных валов + 75 % этого помещения	177,49
II. Для помещений экипажа и навигационных инструментов	
1. Каюта капитана	10,10
2. Помещение старших лиц судового экипажа	16,77
3. Помещение для судовой команды	43,76
4. Столовые, кают-компания	10,50
5. Лазарет и каюта доктора	
6. Помещение для камбузов	
7. Ванны и уборные, бани и прачечные, ватерклозеты	13,60
8. Трапы и коридоры	23,33
9. Помещения для провизии и пресной воды	11,43
10. Радио-рубка и канцелярия	[illegible]
11. Каюты для карт (штурманская рубка), флагов, фонарей и пр.	4,79
12. Цепной ящик	23,30
13. Помещение для боцманских припасов	
14. Помещение для вспомогательных котлов и механизмов	
15. Систерны для водяного балласта вне двойного дна	
16. парусная	15,09
17.	
18.	
Всего подлежит вычету	
Открытые пространства в надстройках и рубках, не включенные в полную вместимость	
1.	
2.	

Таллин/Тарту [illegible] Инспекция Морского Регистра СССР настоящим свидетельствует, что упомянутое в сем мерительном свидетельстве судно „Запад" / „Сардина" / по произведенному обмеру имеет чистой вместимости „сто девяносто одна и 22/100" регистр. тонн или „пятьсот сорок одна и 17/100" кубич. метр.

Обмер произведен „августа" „10" дня 1949 года при Финляндской Инспекции Морского Регистра СССР.

№ 2557 „Августа" „18" 1949 года

Начальник [signature] Инспекции Морского Регистра СССР [signature]

[stamp] [illegible handwriting]

Code letters	Type of ship	Name of ship / Registered Number	Port of registry / Official Number	Flag
	Cargo Sailer	Sapad / AM-1668	Tallin	USSR

1. Owners — USSR
2. When built — 1949
3. Where built — Turku, Finland
4. Shipbuilder — Laivateollisuus
5. Framing — transverse
6. Number of decks — one
7. Number of deck superstructures — two
8. Stern's formation — transom
9. Material of hull — wood
10. Number of masts — three
11. Number of funnels — one
12. Rig — barquentine
13. Number and system of engines — one [illegible]
14. Horse power — 225 [illegible]
15. Number and type of boilers — no
16. Engine-makers — in Finland
17. Boiler-makers — —
18. Number of double bottom tanks — no
19. The capacity of each of these tanks — —

RESULTS OF MEASUREMENT

Length from the fore part of stem under the bowsprit to the after part of the sternpost on the upper deck . . . 20,51 mtr.

Extreme breadth of the vessel with the shell plating or whaler . . . 8,27 mtr.

Depth of hold from the top of the upper deck beam to the upper side of the inboard sheathing (close to the keelson) amidships measured . . . 3,66 mtr.

Length of the engine-room and boiler spaces (bunkers excluded) . . . 6,10 mtr.

Gross tonnage	Cubic metres
1. Space under tonnage deck	
2. Tweendeck space above tonnage deck	
3. Space under the poop	
4. Space under the forecastle	
5. Excess of spaces between coamings	
Other deck-houses and superstructures 6.	
7.	
8.	
9.	
Other spaces 10.	
11.	

	Cubic metres	Reg. tons
Gross tonnage		
Deductions		
Registered tonnage		

Deduction allowed	Cubic metres
I. For engine room, boiler space & shaft tunnels.	
1. " % gross tonnage	
2. The tonnage of the engine room, boiler space & shaft tunnels and . . . % of this space	
II. Deduction of crew space & of spaces used for instruments of navigation.	
1. Captain's room	
2. Officer's spaces	
3. Crew spaces	
4. Mess-rooms	
5. Hospital and Doctor's cabin	
6. Galleys	
7. Bathrooms, dressing-rooms, laundries & W. C.	
8. Companion ways & passages	
9. Spaces for storage of victuals & fresh water	
10. Wireless telegraphy cabin & chancery	
11. Chart room, lamp locker, flag chest	
12. Chain locker	
13. Boatswain's stores room	
14. Donkey boiler & engine spaces	
15. Water ballast tanks other than double bottom	
16.	
17.	
18.	
Total	
Open spaces in superstructures and deck houses not included in gross tonnage	
1.	
2.	

The . . . Inspection of Register of Shipping of U. S. S. R. attests by this that the netto capacity of the ship „ . . . " above mentioned according to measurement . . . " cubic metres, register tons or „ . . .

These dimensions are taken „ . . . 194 . . . by the . . . Inspection of Register of Shipping of U. S. S. R.

Date

L. S. № . . .

Chief of . . . Inspection of Register of Shipping of U. S. S. R.