

# Местный Титаник и друг его Чумикан

К богатырям, доживающим свой век на берегу Обского, относится Чумикан, одна из легенд Советского района. Корабль, прежде чем прописаться у завода Чкаловец, прожил свою историю. Чумикан родился в 1954 году в Германии как рыбоморозильное судно дизель-электроход, а имя получил, возможно, от населенного пункта Чумикан, села в Хабаровском крае. Он работал на море, одно время ходил по Северному Ледовитому океану, но оказалось, что у него маломощная двигательная установка и простой шторм, большие волны представляли для него и экипажа угрозу. Поэтому его отправили на отдых, какое-то время стоял в Салехарде. Там его использовали как электростанцию, как передвижной морозильник, – рассказывает **Валерий Михайлов**, чья жизнь неразрывно связана с Чумиканом. – Потом переводили с баланса на баланс, отдали какому-то институту, а окончательно, в семидесятых годах, он прижился у завода Чкаловец. Жизнь Валерия Михайлова шла параллельно с Чумиканом. В яхт-клубе Чкаловец он работал простым юнгой, позднее тренером, мотористом, потом был капитаном и все это время почти каждое лето прописывался на Чумикане, как и многие сотрудники клуба. Именно он и приспособил теплоход для береговой жизни. Из машинного отделения получилась однокомнатная квартира с просторной кухней (во время нашей беседы Валерий варил уху). У Чумикана есть родной брат – Сопочный. У них и характеристики одинаковые, и судьба похожая. Одно время Сопочный принадлежал Институту ядерной физики, кто сегодня его хозяин, выяснить не удалось. Кстати, если дальше по берегу пойдешь, можешь увидеть знаменитый наш Титаник, – похвастался достопримечательностью Валерий. – Его пятой точкой к берегу прислонили. Теперь он на крутом месте стоит, где глубина сразу от берега. Когда лед упал на дно, он встал вот так (Валерий показал рукой, как корма корабля выдается у берега), теперь так и остался. Раньше Титаник был судоходным сухогрузом, а теперь пополнил коллекцию ржавых барж и теплоходов. Речного металлолома в воде много, и большая его часть уже ни на что не пригодна. Тот извилистый червячок, что указан на картах рядом с пляжем Звезда, – последнее пристанище для многих барж и корабликов. У всех экспонатов новосибирского речного судоходства борта украшены ржавыми проплешинами, часть судов затоплена, разобрана, а часть вскоре, может быть, и вовсе будет уничтожена. Говорят, что этой зимой такая участь ждет и Чумикан.