

"Минг Жу" пора отправить в последний путь

25 января - 31 января 2012 года

Непредвиденные расходы, скорее всего, ожидают камчатское ООО "Батекс-рыба". В случае положительного решения суда предприятию придется снимать с мели Авачинской губы и утилизировать судно, размеры которого, безусловно, поменьше "Конкордии", но значительно больше прогулочного катера. На прошлой неделе Камчатской межрайонной природоохранной прокуратурой в суд направлено заявление о необходимости удаления из бухты Южной БМРТ "Минг Жу", который пребывает в притопленном состоянии. В заявлении сказано, что судно является источником засорения, а также возможного загрязнения окружающей среды. Требование о подъеме судна предъявлено к его нынешнему собственнику - ООО "Батекс-рыба". И, видимо, суд обяжет его это сделать, ибо Водный кодекс запрещает сброс в водные объекты и захоронение в них отходов производства и потребления, в том числе выведенных из эксплуатации судов и иных плавучих средств. Впрочем, приобретая уже аварийный "Минг Жу" в 2010 году у государства, компания "Батекс-рыба" явно рассчитывала заработать на продаже металлолома. До ноября 2011 года траулер должен был быть поднят и утилизирован. Однако, говоря современным языком, что-то у предпринимателей "не срослось", и покупка превратилась в серьезную головную боль. Семь лет назад "Минг Жу" принадлежал китайской фирме и успешно, правда, не всегда законно, рыбачил, принося хорошую прибыль. Злоключения БМРТ начались 1 октября 2004 года. В этот день к промыслиющему в Беринговом море минтай судну подошел ППС "Барс". На борту траулера инспекторы ГМИ обнаружили 350 тонн минтая. По документам рыба проходила как "минтай неразделанный". Однако тщательный досмотр показал, что около 50 тонн "минтая неразделанного" представляли собой ничто иное, как филе рыбы. Налицо была подмена видового состава продукции. Руководство Северо-Восточного пограничного управления береговой охраны приняло решение о конвоировании БМРТ в Авачинскую губу. Каких только уловок ни предпринимал китайский капитан, чтобы не идти в российский порт. На "Минг Жу" обнаруживалась масса всевозможных неисправностей и поломок, на устранение которых уходило время. И, тем не менее, БМРТ был доставлен в порт Петропавловска-Камчатского. На капитана завели уголовное дело, а в отношении судовладельца "Шанхайской компании океанического рыболовства" возбудили административное производство. Пока длилось разбирательство, произошло еще одно преступление, связанное с промыслом "Минг Жу" и задержанного через неделю после него транспорта "Кай Юань", принадлежавшего тому же судовладельцу. Сотрудники отдела военной контрразведки и Регионального управления ФСБ России по Камчатской области задержали с поличным гражданина Китая во время передачи взятки чиновнику. 20 тысяч долларов США предназначались должностному лицу Камчатской Государственной морской инспекции. По факту взятки прокуратура Петропавловска возбудила уголовное дело. Задержанный китайский гражданин являлся представителем руководства рыбодобывающей фирмы "Шанхайская компания океанического рыболовства". Гость из Поднебесной прибыл на Камчатку, надеясь решить вопрос об освобождении судовладельцев и предоставлении им свободной практики. По замыслу взяткодателя все протоколы и документы, подтверждающие факты незаконной деятельности китайских рыбаков, сотрудник ГМИ должен был уничтожить. В апреле 2005 года по решению Петропавловск-Камчатского городского суда траулер "Минг Жу" был конфискован, капитана приговорили к условному сроку лишения свободы. Штрафные санкции и компенсация нанесенного китайскими рыбаками экологического ущерба превысили восемьдесят миллионов рублей. Кроме этих санкций, в доход государства было перечислено более 29 миллионов рублей от реализации конфискованного филе минтая.

После конфискации БМРТ "Минг Жу" стоял у одного из причалов Петропавловска. ЧП произошло в декабре 2005 года. Разыгравшаяся непогода сорвала судно со швартовых. "Минг Жу" вынесло на рейд Авачинской губы. Находившиеся на борту промысловика охранники успели покинуть судно. Траулер начал свободный дрейф. Только по счастливой случайности неуправляемое судно не причинило никаких бед. "Минг Жу" вскоре вынесло в район "корабельного кладбища" у поселка Завойко. Там судно село на мель. Ветром траулер завалило на бок. В бухте Южной БМРТ находится и по сей день. Как скоро то, что осталось от судна, превратят в металлолом, будет зависеть от решения суда.