

Мореходные и промысловые испытания нового рыболовного сейнера

В 1955 г. рыбная промышленность Дальнего Востока получила совершенно новое универсальное рыболовное судно РС-300. Сейнер имеет металлический корпус и несколько усиленное крепление, что позволяет ему плавать в мелкобитом льду. Сейнеру обеспечена непотопляемость при затоплении одного любого отсека. Остойчивость и мореходность сейнера позволяют ловить рыбу при волнении 4—5 баллов¹.

Размещение промысловых механизмов на сейнере исключает разворачивание сейнера кормой в невод при работе с кошельковым неводом, что нередко приводит к авариям на судах других типов.

Сейнер снабжен эхолотом, наличие которого позволяет вести разведку рыбы и определять глубину.

В районе Владивостока были проведены всесторонние мореходные и промысловые испытания головного сейнера отечественной постройки.

Испытания показали, что сейнер обладает вполне удовлетворительной средней скоростью 9,5 миль/час при ветре 5—6 баллов и состоянии моря 4 балла. Рулевое управление сейнера проверяли при волнении моря до

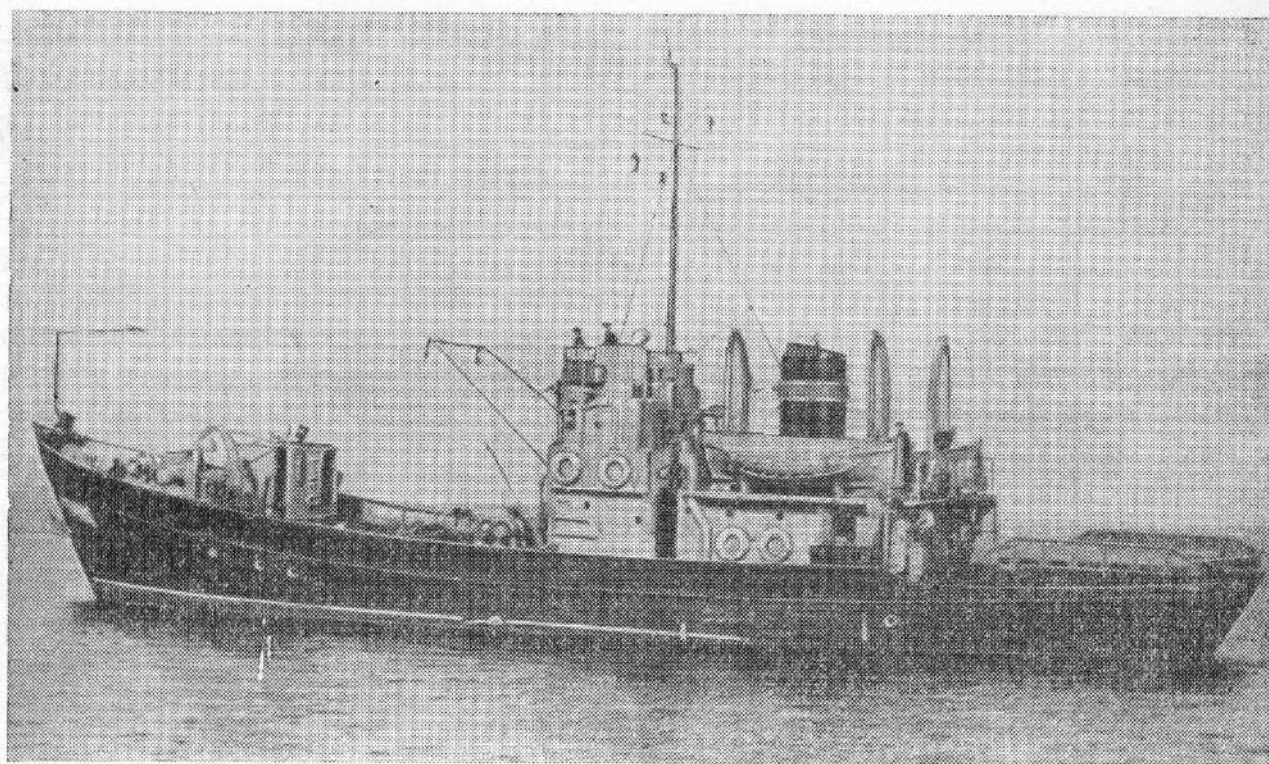
8 баллов. Сейнер чувствителен даже к небольшим перекладкам руля, при этом усилие на штурвал не превышает 10 кг. Диаметр полной циркуляции сейнера составляет величину менее двух корпусов судна. Крен судна при установившейся циркуляции не превышает 5°. Маневренность сейнера хорошая. Так, например, с полного хода вперед на полный ход назад инерция сейнера гасается в течение 30 сек. и сейнер останавливается, пройдя не более двух длин корпуса судна.

В результате мореходных испытаний при волнении до 8 баллов установлено, что сейнер хорошо входит на волну, палуба не заливается, а брызгообразование незначительно. Период бортовой и килевой качки сейнера 5—6 сек.

Установленная на сейнере траловая лебедка имеет гидравлическое управление и значительно отличается от всех существующих траловых лебедок. Она имеет большую мощность и тяговое усилие по сравнению с лебедками, установленными на других сейнерах. Конструкция лебедки может обеспечить все виды лова, предусмотренные на сейнере, а также все операции при работе с грузовыми стрелами.

Лебедка имеет мягкое регулирование скорости выборки ваеров от

¹ Устройство РС-300 описано в статье В. М. Иванова «Новые типы рыболовных сейнеров» в журнале «Рыбное хозяйство» № 2 за 1956 г. (Ред.).



Сейнер РС-300.

5 до 79 м/мин., а на среднем диаметре барабанов от 10 до 53 м/мин. При перегрузке она автоматически выключается, что предохраняет ее от поломок. Лебедка имеет центральный пост управления. Во время работы при всех операциях лебедка обслуживается одним человеком. Он изменяет число оборотов двигателя лебедки в пределах от 200 до 1000 об/мин., управляет коробкой передач и реверсом, дает самостоятельный ход барабану, холостой ход барабану, обратный ход и торможение барабанов. Кроме того, лебедка снабжена ваероукладчиком.

Коллектив конструкторов, создав новую траловую лебедку (вместе с приводом и двигателем), сэкономил около 8 т металла по сравнению с существующими лебедками. Экономия веса дала возможность увеличить грузоподъемность и улучшить другие качественные показатели сейнера.

С появлением на Дальнем Востоке сейнеров с траловыми лебедками новаторы лова разгадали скрытые возможности их на кошельковом лове и уже несколько лет тому назад применили более рациональную схему работы — без вьюшки. Этот метод быстро распространился в Приморье и на Сахалине и в послед-

нее время на сейнерах с траловой лебедкой работают только по новой схеме.

Сущность этой схемы заключается в следующем.

При замете кошелькового невода роль вьюшки выполняет один из ваерных барабанов, с которого стравливается стяжной трос при положении барабана «свободный ход». При кошельковании оба конца стяжного троса выбираются не турачками, а ваерными барабанами. По окончании кошелькования один ваерный барабан ставится в положение «свободный ход», а другой в положение «выборка», и лебедка сама перематывает стяжной трос на один барабан.

Использование ваерных барабанов вместо вьюшки и турачек в значительной степени механизмирует трудоемкие процессы в работе кошельковым неводом и облегчает труд рыбаков. Работа по этой схеме проводится с участием 3—4 рыбаков, а по старой схеме 6—7 рыбаков. На новом сейнере с этой работой справляется один лебедчик.

Испытания проводили по новой схеме. Лебедка обеспечила выборку стяжного троса при кошельковании на всех необходимых скоростях, но при замете кошелькового невода

стравливание стяжного троса с ваерного барабана проходило медленнее, чем это требуется. Для ликвидации этого недостатка нужен большой свободный ход барабана. Но это не конструктивный недостаток лебедки, а неточность монтажа, которая была устранена тут же бригадой монтажников.

Испытания работы тралом и дрефтерными сетями показали полную пригодность нового сейнера для лова этими орудиями лова.

Были проведены и испытания нового сейнера на снюрреводном лове.

Лов снюрреводом донной рыбы успешно проводится по новой схеме в водах Приморья и Сахалина.

Передовые капитаны сейнеров Сахалина и Приморья в последнее время применили на урезы вместо растительного каната комбинированный канат (сталь, пенька) так называемый «Геркулес», что значительно удлинит срок службы урезков. Это небольшое нововведение позволило новаторам лова на сейнерах, имеющих траловую лебедку, полностью механизировать самый трудоемкий процесс — выборку и укладку урезков на площадку. При наличии на сейнерах турачковой сейнерной лебедки эта работа требует участия почти всей команды.

По новой схеме выборку урезков на имевшихся ранее сейнерах траловой лебедкой осуществляют 3—4 человека, на новом же сейнере, как показали испытания, — одним лебедчиком.

Укладка урезков на площадку стала ненужной, так как урезы при выборке наматываются на два ваерных барабана. Такая схема работы позволяет ловить рыбу снюрреводом круглосуточно в три смены. Это позволяет увеличить уловы рыбы.

Так новаторы лова использовали еще одну скрытую возможность новой траловой лебедки.

Испытания нового сейнера и его оборудования показали не только пригодность этого судна для лова кошельковым неводом, дрефтерными сетями, тралом и снюрреводом, но и наличие значительных преимуществ

перед всеми существующими сейнерами. Он обладает более высокими мореходными качествами, имеет большую автономность плавания; при том же водоизмещении, по сравнению с существующим прототипом (РС-300 постройки Германской Демократической Республики), новый сейнер имеет на 30% большую грузоподъемность. Сейнер на 4 м длиннее прототипа, чем и обуславливаются лучшие удобства работы с орудиями лова.

Новый сейнер — универсальное рыболовное судно, с которого можно ловить всеми основными промышленными способами: кошельковую пелагическую рыбу — кошельковым неводом, разреженную пелагическую рыбу — дрефтерными сетями и донную рыбу — тралом и снюрреводом. При этом созданы оптимальные удобства работы любым из перечисленных видов лова с применением новейших методов труда.

Но следует обратить внимание коллектива завода-изготовителя на необходимость более тщательной правки обшивки корпуса, палубы и надстройки, а также улучшения качества внешней отделки. Требуется устранение и ряда других недостатков. Например, в местах подъема траловых досок следует установить на корпусе ребра жесткости (во избежание повреждений обшивки корпуса траловыми досками), расширить помещение сушилки для спецодежды, сдвинуть шлюпки к диаметральной плоскости судна во избежание их повреждений при швартовке сейнера в море к борту большого судна. В моторном отделении надо предусмотреть более рациональное размещение механизмов и оборудования, а также лучший доступ к двигателю при осмотре и ремонте. В корме, в районе установки траловой доски, вместо одной стойки лучше поставить две. При изготовлении лебедки следовало бы тщательнее делать уплотнения, ликвидировать провисания тормозной ленты ваерных барабанов, улучшить качество монтажных работ и обеспечить плавное торможение барабанов в момент свободного хода для гашения их инерции.

Следует заметить, что при составлении задания на проектирование нового сейнера сделано большое упущение, состоящее в том, что весовая нагрузка на корму дана из расчета работы сейнера хлопчатобумажным кошельковым неводом, тогда как лучше работать кошельковыми неводами, изготовленными из капрона, вес которых в три с лишним раза меньше.

Устранение имеющихся недостатков позволит выпустить следующую серию сейнеров с лучшими мореходными качествами и увеличить автономность их плавания.

Необходимо также решить вопрос с площадкой на сейнере для кошелькового невода. На новом сейнере вес площадки почти 2,5 т, кроме того, на ее изготовление затрачиваются труд и материалы.

В настоящее время имеется опыт работы сейнеров кошельковыми неводами без площадок. Нужно быстрее проверять все новое и быстрее внедрять в промышленность.

Хотелось бы также поставить вопрос о создании универсальной лебедки, подобной установленной на РС-300, но уменьшенных габаритов, для установки на малых сейнерах типа МРС-80. Такое оснащение малого сейнера, имеющего очень ограниченный экипаж (7—8 человек), позволит улучшить его промысловые качества и механизировать почти все трудоемкие процессы на лову.

Несомненно, новые сейнеры получат широкое распространение на промысле в водах Камчатки, Сахалина, Приморья, Охотского побережья и в Тихом океане.

