

Глава 11. Морские экспедиционные исследования ДВНИГМИ в рамках национальных и международных программ

Как показано выше, одним из главнейших объектов непрерывных научных исследований ДВНИГМИ с момента его образования и до настоящих дней стали крупнейшие акватории дальневосточных морей, Тихого и Индийского океанов, а в отдельных экспедициях охватывались и акватории Арктики, Антарктики и Атлантического океана. Естественно, что такие масштабы исследовательских работ требовали и соответствующего обеспечения, в первую очередь, научно-исследовательским флотом с необходимым техническим, лабораторным оборудованием, квалифицированными кадрами и четким научно-исследовательским и оперативно-техническим управлением научно-исследовательским флотом.

Ниже хотя бы кратко попытаемся осветить деятельность научно-исследовательского флота ДВНИГМИ.

Научно-исследовательский флот ДВНИГМИ

В первоначальный период своего существования ДВНИГМИ не имел в своем оперативном управлении научно-исследовательских судов (НИС). Поэтому в это время институт участвовал в морских экспедициях, главным образом, как научно-методический руководитель на НИС Приморского УГМС, в оперативном подчинении которого имелись деревянные японские шхуны "Вестник", "Хронометр", катера "Планктон" и "Майтун" прибрежного района плавания, а в 1951 г. ПУГМС полу-

но-исследовательской части, соответственно, были переданы из Камчатского УГМС НИС "Прибой" и "Зарница", однотипные по классу с "Гидрологом" и "Дальневосточником". В 1966 г. НИС "Зарница" было переименовано в "Синоптик Ильинский" в честь видного ученого ДВНИГМИ О. К. Ильинского, а в 1967 г. НИС "Прибой" переименовано в НИС "Вихрь".

В феврале 1968 г. НИС "Гидролог", уже будучи переданным Сахалинскому УГМС, попало в Татарском проливе в жестокий шторм, обледенело и затонуло вместе со всем экипажем и научным составом (всего 29 человек).

В начале 60-х годов были получены два морских трамвая китайской постройки "Атлас" и "Накат", которые были переоборудованы в ЭС, занимавшиеся исследованием прибрежной зоны Японского моря, охватывающей побережье южной части Приморского края.

Упомянутые четыре логгера были объединены в так называемую Прикурильскую экспедицию, первые два из которых в рамках межведомственной Дальневосточной экспедиции уже в 1952 г. провели инструментальные наблюдения над течениями в Курильских проливах. Сведения о течениях из-за их больших скоростей в проливах представляют особую ценность для надводной и подводной навигации, а интенсивный водообмен Охотского моря с Тихим океаном определяет основные черты гидрологического режима этого региона.

В сотрудничестве с ТИПРО "Гидролог", "Дальневосточник", "Прибой" ("Вихрь"), "Зарница" ("Синоптик Иль-