

# НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ СУДНО ПЕРСЕЙ

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Год, фирма, страна постройки:** 1918 г., г. Онега (начало постройки в качестве промыслового зверобойного судна); 1922 г., г. Архангельск (достроен как научно-исследовательское судно)
- **Тип судна:** двухмачтовая парусно-паровая шхуна с ледовыми обводами
- **Назначение судна:** комплексные рыбохозяйственные исследования в северных морях
- **Флаг:** СССР (1922-1941 гг.)

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- **Материал корпуса:** дерево
- **Водоизмещение (т)** - 550
- **Основные измерения:** длина (м) - 41,5; ширина (м) - 8,0; осадка (м) - 3,2
- **Скорость максимальная/экономичная (уз)** - 7,5/6
- **Дальность плавания (мили):** ограничивалась запасом угля и пресной воды; **автономность (сутки)** - от 16-17 до 30-32
- **Запас/тип топлива, пресной воды (т):** 85/уголь; 37
- **Экипаж (чел.)** - 24
- **Экспедиционный состав (чел.)** - 16

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

- **Главный двигатель** - тип; год, фирма и место постройки; количество; мощность (л.с.), общая мощность электростанции судна (кВт): паровая машина тройного расширения; 1914; завод "Амос и Шрютт", г. Гуль, Великобритания, 1х360; 6,6
- **Движитель** (паруса, винт, количество и характеристики): Паруса - кливер, стаксель, трисель и грот (общая площадь 185,6 м<sup>2</sup>); винт - 1, чугун, диаметр (м) - 2,67; шаг (м) - 2,67, количество лопастей - 4

## ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЙ

- **Количество лабораторий** - 7  
**Их назначение/площадь (м<sup>2</sup>)** - метеорологическая/7,2; панктонологическая/3,5; ихтиологическая/3,5; биологическая/5,3; гидрологическая/6,2; препараторская/5,5; разборочная/6,8
- **Оборудование для гидрологических, ихтиологических и других работ:** оттертралы, тралы Сигсби, драги, дночерпатели Петерсена, батометры Нансена, глубоководные термометры Рихтера, различные сети и др.
- **Палубное оборудование:** паровая траловая лебедка с тяговым усилием 5 т, две электрические лебедки для работы с приборами.

## ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

**Основные даты (этапы) истории.** "Персей" - первое научно-исследовательское судно Плавучего морского научного института (Плавморнина), образованного в 1921 г. В условиях разрухи, наступившей после окончания гражданской войны, институт не мог построить или купить судно, которое было крайне необходимо ему для морских исследований. Задачу эту удалось решить путем передачи институту корпуса недостроенного зверобойного судна (с названием "Персей), находящегося в Лайском доке г. Архангельска, где базировался Плавморнин. Достройка "Персея", его переоборудование проводились силами сотрудников института под руководством корабельного мастера В.Ф. Гостева, по норвежским чертежам. Проекты и чертежи "Персея", как экспедиционного судна, разработали архангельские инженеры В.П. Цапенко и А.С. Воронич. Огромное значение для получения корпуса шхуны, для превращения ее в полноценное научно-исследовательское судно сыграла воля и энтузиазм директора Плавморнина профессора И. И. Месяцева. У "Персея" был усиленный ледовый пояс из дубовых досок вдоль всей ватерлинии. Корпус имел яйцеобразные обводы, способствующие выжиманию судна при сжатии во льдах (по типу "Фрама"). Все механизмы и необходимое оборудование снимали с разных судов, так как что-либо приобрести в то время было практически невозможно. Государственный флаг на судне подняли 7 ноября 1922 г. а 1 февраля 1923 г. был поднят синий вымпел с созвездием Персея. В 1923-1941 гг. "Персей" совершил 91 рейс в Баренцево, Белое, Карское и Гренландское моря; за этот период выполнено 5525 океанографических станций. В 1932-1933 гг. он участвовал в исследованиях по программе Второго

международного полярного года. Начав свою работу в Плавморнине (1923 г.), в результате реорганизаций "Персей" становится в 1929 г. судном ГОИНа, а в 1934 г. - ПИНРО. "Персей" был школой для многих ученых, которые впоследствии возглавили крупные научные учреждения, стали основоположниками целых направлений в мировой науке. На его борту работали И.И.Месяцев, Н.Н.Зубов, Л.А.Зенкевич, С.А.Зернов, А.И.Россолимо, М.В.Кленова, А.А.Шорыгин, В.В.Шулейкин, Н.А.Маслов, Ю.Ю.Марти, И.Г.Юданов, О.Н.Киселев и другие ученые. Неценима работа судна по изучению морских течений, биологической продуктивности, рельефа и грунтов северных морей, условий тралового промысла. В 1939 г. сотрудниками ПИНРО на "Персее" предприняты первые успешные попытки использования эхолотов для обнаружения косяков рыбы. Первый рейс "Персея" возглавил И.И.Месяцев, всего под его руководством проведено 30 морских экспедиций. Неоднократно начальниками рейсов становились Л.А.Зенкевич, Б.К.Флёров и другие видные ученые. В течение нескольких лет экспедициями руководил автор книги "Под звездным флагом "Персея" В.А.Васнецов. Долгие годы судном командовал капитан П.И.Бурков. Последний научный рейс в июне 1941 г. проходил под руководством сотрудника ПИНРО, специалиста в области подводной техники О.Н.Киселева. **Иная информация исторического плана.** С начала Великой Отечественной войны "Персей" перешел в военное ведомство. При перевозке боеприпасов и снабжения в зону боевых действий на полуостров Рыбачий он был потоплен немецкой авиацией у берега в губе Эйна Мотовского залива (10 июля 1941 г.). После этого "Персей" продолжал служить Северному флоту в качестве основания для причала, на который доставлялись грузы из Мурманска. В 1969 г. аквалангисты ПИНРО достали несколько фрагментов обшивки "Персея", которые вместе с моделью судна хранятся в музее института. Через несколько лет останки корабля были убраны. Следует заметить, что в 1979 г. в Онеге поставлен единственный в стране памятник судну "Персей".

### **Первое экспедиционное судно "Персей"**

"Москва, Калинин... Плавающий морской институт в Архангельске сегодня, в день пятой годовщины Октябрьской революции, закончил постройку и оборудование научного судна "Персей" - одного из лучших судов такого назначения в мировом масштабе. Это большая победа на фронте науки". Такое сообщение ушло в Москву 7 ноября 1922 года. Родилось первое советское судно науки. А началась его история в 1916 году. Архангельский предприниматель Е.Могучий заказал двухмачтовую зверобойную шхуну "Персей". Образцом послужил "Фрам" - судно норвежского полярного исследователя Ф.Нансена. При сжатии льды не разрушали его корпус, в выжимали наверх. К 1919 году "Персей" спустили на воду, но не достроили. Помешала гражданская война...10 марта 1921 года председатель Совнаркома В.И.Ленин подписал декрет о создании Плавающего морского научно-исследовательского института (Плавморнина) для "всестороннего и планомерного исследования северных морей, их островов, побережий, имеющих в настоящее время государственно важное назначение". В том же году сотрудники Плавморнина отправились в экспедицию, зафрахтовав ледокольный пароход "Малыгин". Научную программу пришлось совместить с перевозкой грузов, что ученых мало устраивало. Поэтому один из руководителей института, профессор И.Месяцев, предложил обзавестись своим судном. И подыскал его. В начале 1922 года "Персея" передали Плавморнину, поставили в док. Архангельские инженеры В.Цапенко и А.Воронин составили с учетом пожеланий ученых проект его перестройки в исследовательское судно, корабель объявили работу ударной. Их поддержали губком РКП(б) и губисполком, командование РККФ. По ватерлинии уложили сосновый ледовый пояс. Изнутри борт, толщина которого достигла 400 мм (в десять раз больше, чем обычно), усилили ледовыми креплениями, форштень оковали железными шинами. Нехватка средств и материалов (не забывайте, шел 1922 год!) заставила строителей оснащать "Персей" деталями с отслуживших кораблей расформированной флотилии Северного Ледовитого океана. Паровую машину тройного расширения сняли с затонувшего в реке буксира "Могучий", названного так бывшим судовладельцем, с яхты "Горислава" взяли иллюминаторы, со списанного миноносца - паровую рулевую машинку, с поставленного на прикол устаревшего линкора "Чесма" - часть электрооборудования, военные моряки передали ученым новую искровую радиостанцию. Научные приборы архангельские рабочие изготовили по рисункам в специальной литературе. И что же? К примеру, батометры (приборы для забора проб воды с разных глубин) прослужили по десятку лет и больше, хотя сработали их отнюдь не специалисты. В носовой надстройке разместили пять лабораторий и справочную библиотеку, а сверху, на спардеке, - метеостанцию. В кормовой надстройке разместили еще две лаборатории, радиорубку, кают-компанию, баню и каюты судоводителей. Над надстройкой была штурманская и рулевая рубка, увенчанная компасной площадкой. На верхней палубе установили паровую траловую лебедку, были лебедки и на корме - с их помощью опускали приборы. Оставили две мачты с гафельным вооружением и грузовыми стрелами. На фок-мачте устроили "воронье гнездо" (наблюдательный пост). На ней же, когда летом 1923 года "Персей" отправился в первое экспедиционное плавание, подняли флаг Плавморнина - синее полотнище с семью звездами, символизирующими северное полушарие. Его рисунок предложил участник первой экспедиции В.Голицин, впоследствии известный художник. Когда Плавморнин преобразовали в Государственный океанографический институт, звездный флаг "Персея" подняли все его суда. Из первого плавания "Персей" вернулся с уникальными сведениями о Баренцевом море - температуре, солёности, химическом составе воды, глубинах, грунтах, обитателях. С тех пор судно регулярно, ежегодно работало в этой акватории. В 1925 году оно доставило на Шпицберген геологов компании "Русский Грумант". Выполняя задание, они нашли... заявочный столб, поставленный еще в 1912 году экспедицией В.Русанова. После того как плавающий институт провел океанографические исследования в малоизученной юго-западной части Карского моря, на морских картах появилось обозначение "банка Персей". В 1928 году "Персей" обеспечивал радиосвязью поход советских судов на

спасение итальянских воздухоплавателей - их дирижабль "Италия" потерпел катастрофу, когда возвращался из полета к Северному полюсу. В 1932 году "Персей" и экспедиционное судно "Николай Книпович" работали по программе Второго международного полярного года, изучая район мыс Нордкап - остров Медвежий - мыс Южный (Шпицберген). Эти же суда впервые в СССР провели систематическую гидрологическую съемку Баренцева моря южнее 75-й параллели. Мы напомним лишь о некоторых нетипичных для "Персея" походах. Обычно же он действовал в четырехугольнике, образованном Мурманском, Шпицбергенем, Землей Франца-Иосифа и Новой Землей. В плавания выходили летом, когда в Баренцевом море светло и относительно спокойно. Относительно... Участник постройки и первых плаваний "Персея" видный океанограф В.Васнецов вспоминал: "Волна за волной выкатывалась из-под кормы, пенящийся гребень вздымался вровень с палубой, а то и забегал на нее. С вершины волны корма падала в ложбину с такой стремительностью, что даже у привычного человека дух захватывало. Но сделать станцию (комплекс исследований) в одиннадцатибалльный шторм доставляло какое-то удовольствие, должно быть, потому, что ощущалась борьба со стихией и победа над ней". В таких условиях трудились и рядовые участники экспедиций, и крупные ученые - академики Л.Зенкевич, Л.Шулайкин, профессора В.Богоров, Н.Зубов, В.Обручев, И.Месяцев и курсанты мореходных училищ. Для них короткий поход на "Персея" приравнялся к длительной практике на учебном паруснике! Школа была отличной, и не только сугубо морская: на "Персея" все, кто был на борту, работали с парусами, проводили исследования, грузили уголь, чинили повреждения после штормов и встреч со льдами. "Такая взаимопомощь была очень полезна, объединяла команду и экспедиционный состав", - отмечал В.Васнецов. К лету 1941 года на счету первого советского экспедиционного судна было 84 похода ("Персей" пробыл в открытом море 6 лет), выполнил 5524 океанографические станции. Ученые собрали богатейший материал по Баренцеву морю, создали методики рыбопоисковых исследований и составления метеопрогнозов. В начале Великой Отечественной войны "Персей", как и другие промысловые и научные суда, мобилизовали. Его переоборудовали в сторожевой корабль. 27 августа 1941 года он патрулировал у входа в Кольский залив. В тот день его командир получил приказ идти в Эйна-губу принять семьи пограничников и доставить в Мурманск. Корабль стоял у причала, когда появились вражеские бомбардировщики. Уклониться от атак маневрированием он не мог... ...До 1944 года защитники Заполярья использовали корпус "Персея" как причал, к которому швартовались суда, доставлявшие подкрепления и военные грузы. Там, в Эйна-губе, он покоится и по сей день. А вахту под звездным флагом ныне продолжает уже "Персей-III".

#### **Экспедиционное судно "Персей"**

Водоизмещение, т	551
Число лабораторий	7
Мощность паровой машины, л.с.	360
Площадь парусов, кв.м	286
Скорость, узлы	7
Запас угля, т	85
Длина, м	41,5
Ширина, м	8
Осадка, м	3
Экипаж - 24 моряка, 16 научных сотрудников	